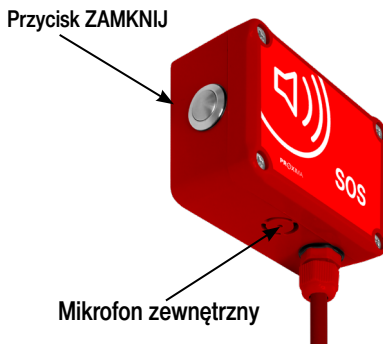


Instrukcja obsługi Sterownika Otwieranego Syreną - SOS

PROXIMA
ELECTRONICS



1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRODUKCIE

Technologia SOS umożliwia awaryjne otwieranie bramy za pomocą sygnałów akustycznych. Otwarcie bramy następuje po odebraniu specjalnego sygnału akustycznego pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie usprawnia działanie służb ratunkowych, pojazdy uprzywilejowane mogą wjeżdżać na teren zamknięty bez posiadania pilota. U uruchomienie na około 3 sekundy syreny z sygnałem PIES (YELP), WILK (WEIL) lub dwutonowym (HI_LO, LEON) skutkuje otwarciem bramy lub szlabanu. Wjazd może być dodatkowo otwierany głośnym, ciągłym sygnałem akustycznym trwającym 8 s (**funkcja fabrycznie wyłączona**). Sterownik SOS posiada dodatkowo pamięć 999 pilotów mieszkańców, które programujemy do urządzenia w sposób lokalny (dostęp do rejestracji / konfiguracji może być chroniony PINem). Produkt posiada wbudowany mikrofon z regulacją czułości. Obudowa mikrofonu dostępna w dwóch wariantach, z dławikiem lub otworem na przewody. **Pilot dostępu MINI SOS sprzedawany jest tylko i wyłącznie na pisemną prośbę służb uprzywilejowanych.**

2. INFORMACJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

1. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytkowania do celów, dla jakich został zaprojektowany. Każde inne użytkowanie jest niebezpieczne.
2. Niestosowanie się do instrukcji może prowadzić do nieprawidłowego montażu, co może grozić uszkodzeniem sprzętu lub zagrożeniem życia Użytkownika.
3. Proxima Sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za wypadki powstałe z niewłaściwego użytkowania lub nieprofesjonalnej instalacji urządzeń.
4. Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji urządzenia należy odłączyć zasilanie.
5. Montaż i odbiór techniczny muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel nazywany dalej Instalatorem.
6. Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenia elektryczne i odbiór techniczny muszą być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz przestrzegając obowiązujących przepisów.
7. Zabrania się Użytkownikom wykonywania jakichkolwiek czynności, oprócz tych, których przeprowadzenie zostało wyraźnie wskazane i opisane w instrukcji. Celem dokonania napraw, zmian regulacji czy konserwacji nadzwyczajnej, należy zwrócić się do Instalatora. Wymagana jest regularna kontrola stanu technicznego urządzenia.
8. Nie wolno zostawiać materiałów opakowaniowych (plastików, polistyrenu itp.) w zasięgu dzieci, gdyż materiały takie stanowią poważne źródło zagrożenia.

3. INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

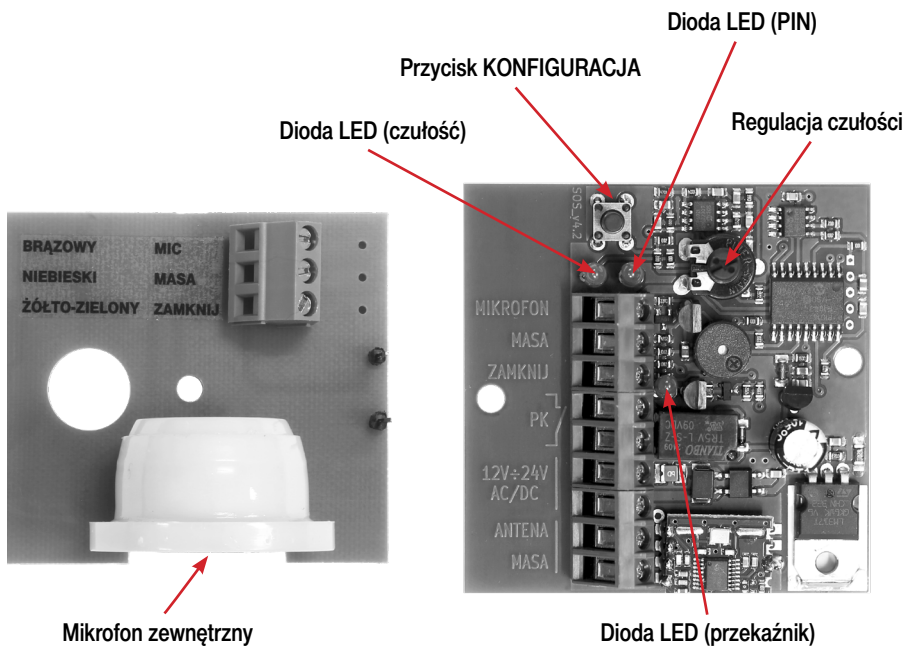
Użytkownik powinien:

- korzystać z urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem,
- monitorować, czy urządzenie działa zgodnie z przeznaczeniem,
- zgłaszać wszelkie nieprawidłowości w działaniu urządzenia Instalatorowi,
- przestrzegać oznaczeń i ostrzeżeń umieszczonych na urządzeniu.

Użytkownikowi zabrania się:

- samodzielnego otwierania, rozkręcania lub modyfikowania urządzenia,
- dokonywania napraw, wymiany części lub ingerencji w instalację elektryczną,
- użytkowania urządzenia w przypadku jego widocznego uszkodzenia.

4. WYPROWADZENIA



5. MONTAŻ URZĄDZENIA

Mikrofon jest mikrofonem elektrodynamicznym i należy montować go z dala od silnych pól magnetycznych np. transformatorów, silników elektrycznych itp. Zalecamy zachowanie minimum 15 cm odstępu. Nie należy montować odbiornika w miejscu, gdzie utrudnione jest odebranie sygnału dźwiękowego ze względu na niekorzystne warunki akustyczne.

1. Podłącz przewody zasilania do zacisków 12-24V AC/DC.
2. Podłącz wyjścia mikrofonu MIC, MASA, ZAMKNIJ do wyjść sterownika MIKROFON, MASA, ZAMKNIJ.
3. Zaciski wyjść przełącznikowych połącz z urządzeniem, którym ma sterować sterownik.
3. Do zacisków ANTENA i MASA podłącz antenę (opcjonalne).

6. DZIAŁANIE I KONFIGURACJA STEROWNIKA

Sterownik zwiera przekaźnik, który zostaje zwarty gdy:

- mikrofon odbierze głośny modulowany sygnał akustyczny pojazdu uprzywilejowanego - PIES (YELP), DWU-TONOWY (HILO) LEON, WILK (WEIL) trwający około 3 s,
- mikrofon odbierze głośny, ciągły sygnał akustyczny trwający 8 s (opcja konfigurowana),
- naciśnięty zostanie przycisk OTWÓRZ pilota w technologii SOS, pilot SOS powinien znajdować się w pojazdach uprzywilejowanych (sprzedawany tylko służbom),
- naciśnięty zostanie zarejestrowany przycisk pilota mieszkańca, przycisk pilota mieszkańca wymaga rejestracji w sterowniku.

Sterownik posiada dwa wirtualne kanały sterujące tym samym jednym przekaźnikiem: kanał SOS i kanał mieszkańca. Pobudzony kanał SOS - (syrena lub pilot SOS) może zwierać przekaźnik na: 1 s, 3 s, 10 min, 30 min, 60 min lub do odwołania - odwołanie realizowane może być przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ, przyciskiem ZAMKNIJ na opcjonalnym zewnętrznym mikrofonie lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS.

Pobudzony pilotem mieszkańca, kanał mieszkańca może zwierać przekaźnik na: 1 s, 3 s, 5 s, 25 s, 1 min, 2 min.

Pobudzenie kanału SOS (syrena lub pilot SOS) sygnalizowane jest jednym sygnałem buzera, a pobudzenie kanału mieszkańca podwójnym sygnałem buzera oraz diodą LED PK widoczną przez obudowę.

7. PILOT SOS SŁUŻB UPRIWILEJOWANYCH

Pilot ten nie wymaga rejestracji w sterowniku. Służby uprzywilejowane mogą posiadać własny rodzaj pilota SOS (dziesięć rodzajów służb). Sterownik SOS reaguje na wszystkie 10 rodzajów pilotów z technologią SOS. Możemy jednak wyprodukować sterownik SOS, który będzie mógł współpracować z pilotami wybranych służb. Na przykład parking wozów strażackich może być dostępny tylko dla pilotów SOS Straży Pożarnej i pilotów SOS Policji z całej Polski.

8. USTAWIENIE CZUŁOŚCI WEJŚCIA MIKROFONOWEGO

W celu regulacji czułości mikrofonu należy, przekręcić pokrętkę regulacji zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji maksymalnej. Następnie, włączyć sygnał pojazdu uprzywilejowanego znajdującego się blisko sterownika SOS. Dioda LED (czułość) powinna świecić światłem ciągłym. Pokrętkę regulacji, kręcąc w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegarka, należy doprowadzić do migania diody LED, a następnie delikatnym ruchem cofnąć, doprowadzając do ciągłego świecenia diody LED. Zbyt duża czułość może doprowadzić do nieuzasadnionego otwarcia bramy, zaś zbyt mała czułość uniemożliwi otwarcie. Po wykonaniu regulacji należy sprawdzić maksymalną odległość działania sygnału syreny i ewentualnie dokonać korekty. Kręcąc pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zwiększamy czułość / zasięg działania syreny. Kręcąc pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, zmniejszamy czułość / zasięg działania syreny.

9. ZDALNA INFORMACJA O POZYCJI ZAREJESTROWANEGO PILOTA MIESZKAŃCA

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. zgubionego pilota). Istnieją dwa sposoby na sprawdzenie numeru, pod którym zarejestrowany jest pilot mieszkańca.

Sposób nr 1: Należy nacisnąć i trzymać przez 3 s niezarejestrowaną kombinację przycisków zarejestrowanego pilota mieszkańca.

Sposób nr 2: W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 4 s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje jego pozycję w sposób opisany w punkcie nr 10. W ciągu 5 s można zacząć odczyt pozycji kolejnego dostępnego pilota mieszkańca.

10. ODCZYT LICZB I WPROWADZENIE LICZBY TRZYCYFROWEJ

Informację stanowią 3 grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie.

Przykład: wprowadzenie liczby 302. Nacisnąć krótko trzy razy przycisk KONFIGURACJA na sterowniku. Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Została wprowadzona pierwsza cyfra - 3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - 0. Nacisnąć krótko dwa razy przycisk KONFIGURACJA na sterowniku. Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry - 2.

11. WPROWADZENIE PINU

Rejestracja pilotów mieszkańców i konfiguracja sterownika może być chroniona czterema cyframi PINu. Cyfry PINu mogą być z zakresu 1-9. Przykład: Aby wprowadzić np. PIN 2743, naciskamy 2 razy przycisk KONFIGURACJA (naciskanie przycisku potwierdza dioda LED), gdy usłyszymy krótki sygnał buzera zachęcający do wprowadzenia kolejnej cyfry PINu, naciskamy 7 razy przycisk KONFIGURACJA - wprowadziliśmy drugą cyfrę PINu, następnie po sygnale buzera naciskamy 4 razy przycisk KONFIGURACJA, czekamy na sygnał buzera i w końcu naciskamy 3 razy przycisk KONFIGURACJA.

Poprawnie wprowadzony PIN potwierdzany jest po 2 s hymnem kibica granym buzerem sterownika. Jeżeli PIN był niepoprawny to po 2 s, dioda LED błyska w czterech grupach, rozdzielanych trzema sygnałami buzera sterownika i przechodzi do normalnej pracy. Liczba błysków diody w każdej grupie (1-9) składa się na liczbę czterocyfrową. Jeżeli użytkownik nie zna PINu, powinien zanotować cztery cyfry wyblyskane diodą LED po wprowadzeniu niepoprawnego PINu. Następnie użytkownik powinien skontaktować się z firmą PROXIMA, gdzie po uwierzytelnieniu i podaniu zanotowanych - czterech cyfr kodu otrzyma cztery cyfry PINu, po wprowadzeniu których sterownik zostanie wprowadzony w stan pracy bez PINu. Oczywiście użytkownik może potem w sterowniku ustawić dowolny nowy PIN. Po minucie bezczynności sterownik chroniony PINem zostaje zablokowany, co potwierdzone jest hymnem kibica.

12. REJESTROWANIE LUB KASOWANIE PILOTA

Rejestracji, kasowaniu i klonowaniu w sterowniku podlegają tylko piloty mieszkańców, piloty SOS rejestrują się automatycznie. W stanie normalnej pracy po ewentualnym wprowadzeniu PINu krótko nacisnąć przycisk KONFIGURACJA na sterowniku. Potwierdzeniem jest jeden krótki sygnał buzera. Od tego momentu sterownik czeka 5 s na rejestrację pilota - w ciągu 5 s nacisnąć przycisk/kombinację przycisków pilota mającego sterować kanałem MIESZKAŃCA. Podwójny sygnał buzera potwierdza rejestrację. Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5 s. Po 5 s sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 10.) i przechodzi do normalnej pracy. Ponowne krótkie naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA na sterowniku potwierdzone jest dwoma sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5 s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest długim sygnałem buzera. Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5 s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 10.) i przechodzi do normalnej pracy.

13. KONFIGURACJA STEROWNIKA

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku KONFIGURACJA i sygnałów buzera. W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na płycie sterownika. Najpierw po 4 s usłyszymy jeden długi, a potem co 4 s sześć krótkich sygnałów buzera.

Zwolnienie przycisku KONFIGURACJA na sterowniku:

po jednym długim sygnale - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - tylko piloty MIESZKAŃCA - punkt 13.1.

po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienia trybu pracy kanału SOS - punkt 13.2.

po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienia trybu pracy kanału MIESZKAŃCY - punkt 13.3.

po trzech krótkich sygnałach buzera - dźwięki sterujące - punkt 13.4.

po czterech krótkich sygnałach buzera - ustawienie możliwości klonowania pilota - punkt 13.5.

po pięciu krótkich sygnałach buzera - zmiana PINu - punkt 13.6.

po sześciu krótkich sygnałach buzera - ustawienie liczby powtórzeń (okresów) sygnału pojazdu przywilejowego wymagana do otwarcia bramy - punkt 13.7.

po siedmiu krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - punkt 13.8.

13.1 Odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 4 s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk KONFIGURACJA. W ciągu 5 s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota. Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik podaje jego pozycję (punkt 10.).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem KONFIGURACJA w sposób opisany w punkcie 10. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem KONFIGURACJA, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (punkt 10.). Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk KONFIGURACJA sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera. Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku KONFIGURACJA sterownika, a po 3 s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota. Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5 s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

13.2 Tryb pracy kanału SOS

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć krótkich sygnałów buzera. Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po:

1 sygnale buzera wybiera czas 1 s, **2 sygnale** buzera wybiera czas 3 s, **3 sygnale** buzera wybiera czas 10 min, **4 sygnale** buzera wybiera czas 30 min, **5 sygnale** buzera wybiera czas 60 min, **szóstym sygnale** buzera brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS.

13.3 Tryby pracy kanału MIESZKAŃCA

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć krótkich sygnałów buzera. Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po:

1 sygnale buzera wybiera czas 1 s, **2 sygnale** buzera wybiera czas 3 s, **3 sygnale** buzera wybiera czas 10 min, **4 sygnale** buzera wybiera czas 30 min, **5 sygnale** buzera wybiera czas 60 min, **6 sygnale** buzera brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS.

13.4 Dźwięki sterujące kanałem SOS

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 16 s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 2 krótkie sygnały buzerem. Jeżeli naciśniemy przycisk KONFIGURACJA sterownika:

po pierwszym sygnale - bramę otwierają po 3 s tylko sygnały modulowane pojazdów uprzywilejowanych,

po drugim sygnale buzera - bramę otwierają po 3 s sygnały oraz po 8 s dowolny, głośny, ciągły sygnał akustyczny.

13.5 Ustawienie możliwości klonowania pilotów mieszkańców

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 20 s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 2 krótkie sygnałów buzerem. Jeżeli naciśniemy przycisk KONFIGURACJA sterownika:

po pierwszym sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca,

po drugim sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca.

13.6 Zmiana PINu

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po ok. 24 s usłyszymy pięć krótkich sygnałów buzera, zwolnić przycisk. Krótki sygnał buzera zachęca do wprowadzenia nowego PINu. Każda z czterech cyfr może być z zakresu 1-9. PIN 9999 ustawia pracę sterownika bez PINu.

Przykład: Ustawmy nowy PIN 7643. Nacisnąć 7 razy przycisk konfiguracyjny, 6 razy przycisk ZAMKNIJ, 4 razy przycisk konfiguracyjny i 3 razy przycisk ZAMKNIJ. Każde naciśnięcie jest potwierdzane błyskiem diody LED. Następnie dioda LED po 2 s błyska w czterech grupach, rozdzielanych trzema sygnałami buzera sterownika. Liczba błysków diody LED w każdej z czterech grup błysków (1-9) składa się na cztery cyfry wprowadzonego nowego PINu. Potem sygnał buzera zachęca do zatwierdzenia PINu. Jeżeli wybłyskany PIN jest zgodny z PINem, który chcieliśmy ustawić, należy po długim sygnale buzera, krótko nacisnąć i zwolnić przycisk KONFIGURACJA. Hymn kibica grany buzerem sterownika potwierdza zmianę PINu i przejście sterownika do normalnej pracy. Jeżeli wybłyskany PIN nie jest zgodny z PINem, który chcieliśmy ustawić, należy chwilę poczekać, a po chwili długi sygnał i trzy krótkie dźwięki buzera, a potem hymn kibica grany buzerem sterownika potwierdza przejście sterownika do normalnej pracy, bez zmiany PINu.

13.7 Ustawienie liczby wymaganych powtórzeń sygnału

Każdy sygnał pojazdu uprzywilejowanego składa się z sekwencji dźwięków powtarzanych okresowo. Brama może otwierać się po wystąpieniu jednej, dwóch lub trzech sekwencji sygnału pojazdu uprzywilejowanego. Ustawiając więcej niż jedną sekwencję niezbędną do otwarcia bramy wydłużamy czas reakcji bramy, ale zwiększamy odporność na przypadkowe sygnały zakłócające. W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 28 s usłyszymy dwa krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje trzy krótkie sygnałów buzera.

Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po:

pierwszym sygnale brama zostaje otwarta po jednej sekwencji sygnału pojazdu uprzywilejowanego, **drugim** sygnale brama zostaje otwarta po dwóch sekwencjach sygnału pojazdu uprzywilejowanego, **trzecim** sygnale brama zostaje otwarta po trzech sekwencjach sygnału pojazdu uprzywilejowanego.

13.8 Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku a następnie, gdy po ok. 32 s usłyszymy siedem krótkich sygnałów buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po pierwszym sygnale przywraca ustawienia fabryczne: pamięć pilotów zostaje skasowana, kanał SOS włączany jest na 1 s, kanał mieszkańca na 1 s, brak PINu, nie można klonować pilotów, działają tylko sygnały pojazdów uprzywilejowanych, bramę otwiera pojedyncza sekwencja sygnału pojazdu uprzywilejowanego. Następnie długi sygnał buzera i hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

14. ZDALNE KLONOWANIE PILOTÓW MIESZKAŃCA

Klonowaniu (dodawaniu nowych pilotów zarejestrowanymi pilotami) podlegają wyłącznie piloty mieszkańców, piloty SOS dodają się automatycznie. Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca

występują w pilocie klon. Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z punktem 11.5. wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota mieszkańca. Należy w pobliżu sterownika przez min. 3 s naciskać dowolny przycisk pilota klona, słysząc jeden sygnał buzera, naciskać przycisk pilota wzorca, słysząc dwa sygnały buzera, naciskać przycisk pilota klona, słysząc trzy sygnały buzera i w końcu naciskać przycisk pilota wzorca, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

15. Uproszczony schemat działania sterownika

Przycisk naciśnięty	Sterownik	Funkcja
1 krótko	1 sygnał akustyczny	rejestrowanie naciśniętych przycisków pilotów mieszkańców
2 raz krótko	2 sygnały akustyczne	kasowanie naciśniętego pilota mieszkańca

Przycisk zwolniony	Funkcja	Opis
po jednym, długim sygnale akustycznym	odczyt pozycji pilota	po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	kasowanie pilota	wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję i krótkie naciśnięcie przycisku kasuje pilota
po jednym, krótkim sygnale akustycznym, potem sześć sygnałów	zmiana trybu pracy kanału SOS	naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale buzera wybiera czas 1 s, 2 sygnale buzera wybiera czas 3 s, 3 sygnale buzera wybiera czas 10 min, 4 sygnale buzera wybiera czas 30 min, 5 sygnale buzera wybiera czas 60 min, szóstym sygnale buzera brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS
po dwóch krótkich sygnałach, potem sześć sygnałów	zmiana trybu pracy kanału mieszkańca	naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale buzera wybiera czas 1 s, 2 sygnale buzera wybiera czas 3 s, 3 sygnale buzera wybiera czas 10 min, 4 sygnale buzera wybiera czas 30 min, 5 sygnale buzera wybiera czas 60 min, 6 sygnale buzera brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS
po trzech krótkich sygnałach, potem dwa sygnały	konfiguracja dźwięków sterujących	naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale - bramę otwierają po 3 s tylko sygnały modulowane pojazdów uprzywilejowanych, 2 sygnale buzera - bramę otwierają po 3 s sygnały oraz po 8 s dowolny, głośny, ciągły sygnał akustyczny
po czterech krótkich sygnałach, potem dwa sygnały	konfiguracja zdalnego klonowania pilota	naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca, 2 sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca
po pięciu krótkich sygnałach, potem jeden sygnał	zmiana PINu	krótki sygnał buzera zachęca do wprowadzenia nowego PINu. Każda z czterech cyfr może być z zakresu 1-9. PIN 9999 ustawia pracę sterownika bez PINu. Dioda LED podaje wprowadzony PIN, jeśli jest on zgodny z PINem, który chcieliśmy ustawić, po długim sygnale naciśnij przycisk KONFIGURACJA
po sześciu krótkich sygnałach, potem trzy sygnały	konfiguracja liczby sekwencji pojazdu uprzywilejowanego	naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale - brama zostaje otwarta po jednej sekwencji sygnału pojazdu uprzywilejowanego, 2 sygnale - brama zostaje otwarta po dwóch sekwencjach sygnału pojazdu uprzywilejowanego, 3 sygnale - brama zostaje otwarta po trzech sekwencjach sygnału pojazdu uprzywilejowanego
po siedmiu krótkich sygnałach, potem jeden sygnał	reset do ustawień fabrycznych	naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale przywraca ustawienia fabryczne: pamięć pilotów zostaje skasowana, kanał SOS włączany jest na 1 s, kanał mieszkańca na 1 s, brak PINu, nie można klonować pilotów, działają tylko sygnały pojazdów uprzywilejowanych, bramę otwiera pojedyncza sekwencja sygnału pojazdu uprzywilejowanego. Następnie długi sygnał buzera i hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy

16. SPECYFIKACJA

Parametr	Wartość
Zasilanie	12-24V AC/DC
Maksymalny pobór prądu	25mA
Pamięć pilotów	999 PROXIMA 433,92 MHz
Wyjścia	1 kanał NO (24V, 1A)
Tryby pracy kanału SOS	monostabilny (1 s, 3 s, 10 min, 30 min, 60 min), do odwołania
Tryby pracy kanału użytkownika	monostabilny (1 s, 3 s, 5 s, 25 s, 1 min, 2 min)
Wymiary mikrofonu	60 x 84 x 23 mm
Waga mikrofonu	75 g
Wymiary sterownika	65 x 122 x 30 mm
Waga sterownika	160 g

17. DEKLARACJA ZGODNOŚCI



Producent (Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych w Toruniu) niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, 2014/30UE, 2011/65UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: <https://www.proxima.pl/dokumentacja/technologie-proxima/>.

18. UTYLIZACJA

Części opakowania (karton, tworzywo sztuczne itp.) są przyjmowane ze stałymi odpadami miejskimi. Elementy produktu (metal, płyty elektroniczne, baterie itd.), należy podać selektywnej zbiórce. Aby poznać sposoby utylizacji, należy sprawdzić przepisy obowiązujące w miejscu instalacji.

Dane producenta: Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, KRS: 0000112800, NIP: 9561939535, e-mail: sprzedaz@proxima.pl, tel.: 56 660 2000.