

Instrukcja obsługi

Napęd P1000 do bramy przesuwnej

PROXIMA
ELECTRONICS

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWOWE INFORMACJE O PRODUKCIE	3
2.	INFORMACJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA	3
3.	INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	4
4.	SPECYFIKACJA	4
5.	OCENA BRAMY	6
6.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	6
7.	MONTAŻ PODSTAWY I NAPIĘDU	6
8.	MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ	7
9.	MONTAŻ MAGNETYCZNYCH WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH	8
10.	CENTRALA STERUJĄCA	9
11.	PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE	10
12.	DZIAŁANIE STEROWNIKA	10
13.	KONFIGURACJA	11
13.1.	WEJŚCIE DO MENU	12
13.2.	MENU	12
13.3.	KOREKTA KRAŃCÓWKI - BRAMA ZAMKNIĘTA	14
13.4.	STAN WEJŚĆ	14
13.5.	RĘCZNE STEROWANIE BRAMĄ I LAMPĄ	14
13.6.	SIŁA PODSTAWOWEGO RUCHU BRAMY	14
13.7.	REJESTRACJA PRZYCISKU PILOTA	14
13.8.	USUNIĘCIE DOSTĘPNEGO PILOTA LUB PILOTA O ZNANEJ POZYCJI	15
13.9.	KLONOWANIE PILOTÓW	15
13.10.	OBSŁUGIWANE PILOTY	15
13.11.	TYP WEJŚĆ FOTO, A, B	15
13.12.	FUNKCJE WEJŚCIA A	15
13.13.	FUNKCJE WEJŚCIA B	16
13.14.	FUNKCJE WEJŚCIA FOTO	17
13.15.	TEST FOTOKOMÓREK	17
13.16.	AUTOFOTOZAMYKANIE BRAMY	17
13.17.	AUTOZAMYKANIE BRAMY	17
13.18.	ZWOLNIENIE RUCHU BRAMY	18
13.19.	IMPULS ROZRUCH 100% 1S	18
13.20.	OPÓR PODCZAS RUCHU BRAMY ODWRACAJĄCY JEJ RUCH	18
13.21.	FURTKA	18
13.22.	SYGNALIZACJA LAMPĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM RUCHU	18
13.23.	DZIAŁANIE LAMPY, GDY BRAMA JEST ZATRZYMANA I NIEZAMKNIĘTA	18
13.24.	DZIAŁANIE LAMPY, GDY BRAMA ZOSTAŁA ZAMKNIĘTA	19
13.25.	CYKLE PRACY BRAMY	19
13.26.	USTAWIENIA FABRYCZNE	19
13.27.	KASOWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW Z PAMIĘCI STEROWNIKA	20
13.28.	ZMIANA PINU	20
13.29.	ANALIZA RUCHU BRAMY	20
14.	KOMUNIKATY WYŚWIETLACZA	20
15.	INFORMACJE LAMPĄ	22
16.	ZDALNE KLONOWANIE PILOTA	22
17.	DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	23
16.	KARTA GWARANCYJNA	24

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRODUKCIE

P1000 to napęd przeznaczony do automatyzacji bramy przesuwnej o maksymalnej masie 1000 kg. Zastosowany w nim silnik 230V AC zamontowany w metalowym korpusie zapewnia pewny ruch bramy, a precyzyjnie ułożyskowana, całkowicie metalowa przekładnia z awaryjnym wysprzężaniem, gwarantuje niezawodną obsługę bramy o dowolnej konstrukcji przez wiele lat. Napęd posiada wbudowany odbiornik współpracujący z pilotami z układem HCS 433,92 MHz.

Najważniejsze cechy:

- napęd do posesyjnej bramy przesuwnej,
- centrala z wyświetlaczem oraz polskim MENU, zabezpieczona kodem PIN,
- pamięć 1900 pilotów (uniwersalny odbiornik HCS 433,92 MHz),
- możliwość dołączenia fotokomórki (chroniące zamykanie i/lub otwieranie), lampy sygnalizacyjnej oraz listwy rezystancyjnej,
- możliwość awaryjnego otwarcia,
- krańcówki magnetyczne,
- autozamykanie i autoFOTOzamykanie,
- funkcja furtki (regulowana procentowo),
- cyfrowo ustawiana siła ruchu,
- cyfrowo ustawiana, procentowa pozycja zwalniania oraz oporu po napotkaniu którego brama odwraca ruch,
- 7 trybów pracy przycisku pilota,
- możliwość usunięcia pilota bez jego obecności,
- funkcja klonowania pilota (fabrycznie wyłączona).



2. INFORMACJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

1. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytkowania do celów, dla jakich został zaprojektowany. Każde inne użytkowanie jest niebezpieczne.
2. Niestosowanie się do instrukcji może prowadzić do nieprawidłowego montażu, co może grozić uszkodzeniem sprzętu lub zagrożeniem życia Użytkownika.
3. Proxima Sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za wypadki powstałe z niewłaściwego użytkowania lub nieprofesjonalnej instalacji urządzeń.
4. Montaż i odbiór techniczny muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel nazywany dalej Instalatorem.
5. Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji urządzenia należy odłączyć zasilanie.
6. Produkt jest „maszyną nieukończoną” (zgodnie z definicją określoną przez dyrektywę maszynową 2006/42/WE). Maszyna nieukończona oznacza zespół, który jest prawie maszyną, ale nie może samodzielnie służyć do konkretnego zastosowania. Jedynym przeznaczeniem maszyn nieukończonych jest włączenie do lub połączenie z innymi maszynami, lub innymi maszynami nieukończonymi, lub wyposażeniem, tworząc w ten sposób maszynę, dla której ma zastosowanie dyrektywa 2006/42/WE.
7. Nie należy instalować urządzenia w otoczeniu zapyłonym, wilgotnym, zasolonym oraz o podwyższonym ryzyku wybuchu.
8. Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenia elektryczne i odbiór techniczny muszą być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz przestrzegając obowiązujących przepisów.
9. Automatyczne bramy powinny być zgodne z normami, jak również z każdym obowiązującym przepisem lokalnym oraz muszą odpowiadać wymogom norm EN 12604.
10. Instalacja musi odpowiadać wymogom norm EN12453 i EN12445. Wymagany jest poziom bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanego C+D.
11. W czasie pracy systemu automatyki zarówno dzieci, jak i osoby dorosłe muszą zachować bezpieczną odległość od pracującej automatyki.
12. Urządzenia sterujące powinny znajdować się poza zasięgiem dzieci celem zabezpieczenia systemu automatyki przed przypadkowym uruchomieniem zabezpieczających.
13. Wymagany jest montaż dodatkowych urządzeń zabezpieczających.

14. Zabrania się Użytkownikom wykonywania jakichkolwiek czynności, oprócz tych, których przeprowadzenie zostało wyraźnie wskazane i opisane w instrukcji. Celem dokonania napraw, zmian regulacji czy konserwacji nadzwyczajnej, należy zwrócić się do Instalatora. Wymagana jest regularna kontrola stanu technicznego urządzenia.

15. Nie wolno zostawiać materiałów opakowaniowych (plastików, polistyrenu itp.) w zasięgu dzieci, gdyż materiały takie stanowią poważne źródło zagrożenia.

3. INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Użytkownik powinien:

- korzystać z urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem,
- monitorować, czy urządzenie działa zgodnie z przeznaczeniem,
- zgłaszać wszelkie nieprawidłowości w działaniu urządzenia Instalatorowi,
- przestrzegać oznaczeń i ostrzeżeń umieszczonych na urządzeniu,
- w czasie pracy systemu automatyki zachować bezpieczną odległość od pracującej automatyki,
- trzymać urządzenia sterujące poza zasięgiem dzieci,
- dbać o to, aby w świetle bramy nie znajdowała się żadna przeszkoda,
- sterować bramą tylko, gdy znajduje się w jego polu widzenia,
- podczas ruchu ręcznego, zadbać o bezpieczeństwo pracy stosując się do wskazówek przekazanych przez Instalatora.

Użytkownikowi zabrania się:

- samodzielnego otwierania, rozkręcania lub modyfikowania urządzenia,
- dokonywania napraw, wymiany części lub ingerencji w instalację elektryczną,
- użytkowania urządzenia w przypadku jego widocznego uszkodzenia,
- użytkowania napędu z naruszonymi lub wymontowanymi zabezpieczeniami,
- przechodzenia/przejeżdżania i/lub przebywania w obszarze działania napędu podczas jego ruchu,
- użytkowania napędu, kiedy w obszarze działania znajdują się ludzie, zwierzęta i przedmioty.

4. SPECYFIKACJA

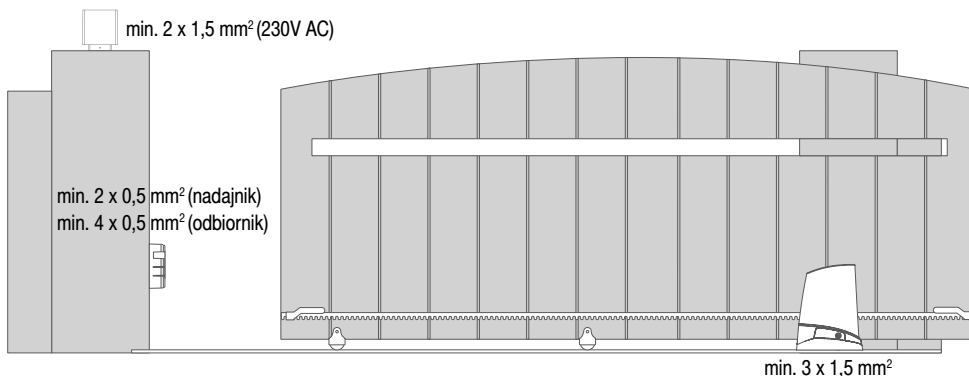
Parametr	Wartość
Zasilanie	230V AC
Silnik	415W, 230V AC 50 Hz
Częstotliwość	433,92 MHz
Pamięć pilotów	1900
Maksymalna masa bramy	1000 kg
Maksymalna prędkość otwierania / zamykania:	17,4 cm/s
Wyłączniki krańcowe	magnetyczne
Zębátka	19 zębów, wysokość 40 mm, skok 12,56 mm
Odległość od górnego zęba do podstawy	102,5 mm
Lampa sygnalizacyjna	230V AC, max. 100W
Maksymalna obciążalność wyjść 24V	100mA
Klasa szczelności	IP54
Temperatura pracy	od -20°C do +60°C
Maksymalny czas pracy ciąglej	4 minuty - 16 minut przerwy
Wymiary	251 x 324 x 214 mm
Waga	14 kg

5. OCENA BRAMY

W celu zapewnienia bezpiecznej i skutecznej pracy napędu należy przed zainstalowaniem upewnić się, czy:

- konstrukcja bramy jest odpowiednia do zautomatyzowania, odpowiada wymogom norm EN 12604 i EN 12605 i nie przekracza dopuszczalnej wagi oraz wymiarów,
- siła niezbędna do poruszenia skrzydła jest mniejsza niż 900N, a siła potrzebna do utrzymania ruchu jest mniejsza niż 450N, (tarcie statyczne i tarcie dynamiczne),
- na całej drodze ruchu bramy nie pojawia się zwiększony opór,
- zatrzymane w dowolnym położeniu skrzydło bramy nie porusza się samoczynnie.

6. INSTALACJA ELEKTRYCZNA



Należy stosować komponenty i materiały z oznakowaniem CE zgodnie z Dyrektywą niskonapięciową 2014/35/EU i Dyrektywą EMC 2014/30/EU. Należy przestrzegać następujących wysokości od ziemi:

- akcesoria sterujące = minimum 150 cm,
- przyciski awaryjne = maksimum 120 cm.

Instalacje elektryczne napędu muszą być wykonane przez doświadczony i wykwalifikowany personel zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W urządzeniach występują niebezpieczne napięcia 230V 50Hz, wszystkie połączenia należy wykonywać przy wyłączonym napięciu. Osoba wykonująca instalację urządzenia bez przestrzegania wszystkich mających zastosowanie przepisów, jest odpowiedzialna za ewentualne szkody, które urządzenie może spowodować. Kable elektryczne powinny być umieszczone w odpowiednich rurach sztywnych lub elastycznych, zewnętrznych lub podziemnych.

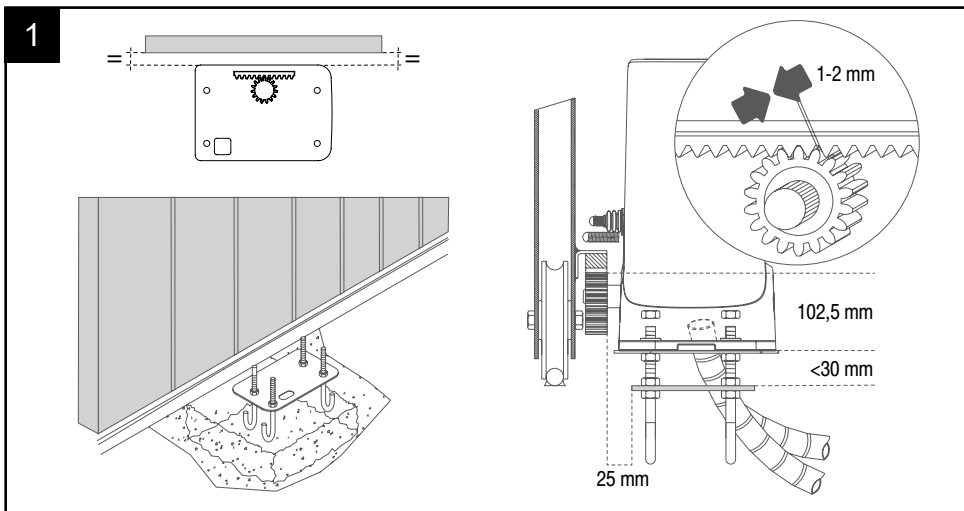
7. MONTAŻ PODSTAWY I NAPĘDU

Napęd należy zamontować na uprzednio przygotowanym solidnym i równym fundamencie betonowym z doprowadzoną instalacją elektryczną. Fundament powinien być wylany w linii bramy, poza światłem wjazdu, i być zakotwiony poniżej strefy przemarzania. W przypadku, kiedy fundament nie był wcześniej przygotowany, podczas jego wykonywania zaleca się użycie metalowej podstawy montażowej dostarczonej razem z napędem.

W takim przypadku w podstawę należy włożyć gwintowane szpilki przed jej zabetonowaniem i zalać ją betonem, tak by szpilki wystawały z niego na odpowiednią wysokość. Ta metoda umożliwia precyzyjne przykręcenie i doregulowanie wysokości położenia automatu względem podłoża, co jest kluczowe dla zachowania wymaganego luzu 1-2 mm między kołem zębatym, a listwą zębatą zamontowaną na skrzydle bramy.

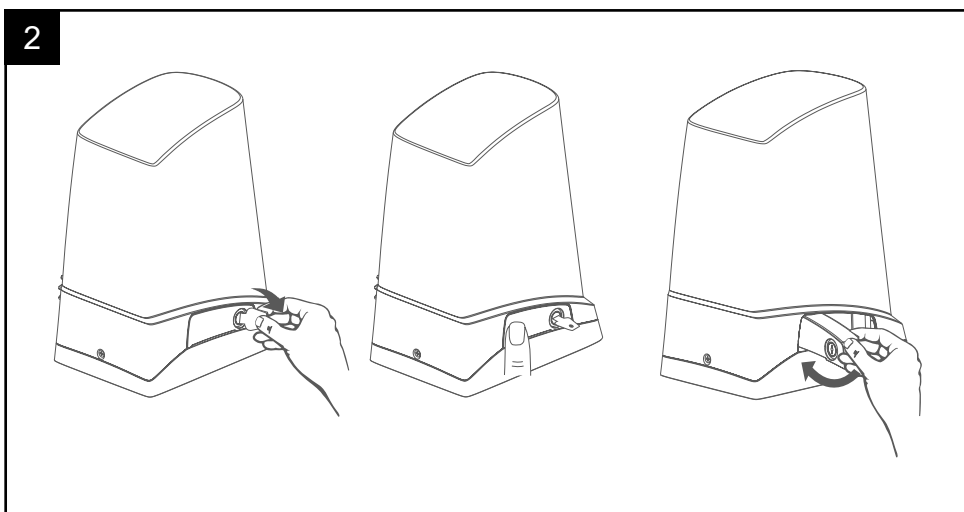
W przypadku konieczności uniesienia napędu znacznie powyżej poziomu fundamentu, zamiast podstawy stałej, zaleca się użycie regulowanej podstawy montażowej, przystosowanej do tego typu napędów. Jeśli fundament został przygotowany wcześniej, napęd należy zamontować na szpilach wklejonych za pomocą kotwy chemicznej.

Maksymalna wysokość montażu napędu na szpilach wynosi 30 mm! Napęd należy umieścić w takim miejscu, aby uniemożliwić jego zalanie wodą lub zadbać o to, aby z miejsca montażu automatu woda była sprawnie i natychmiast odprowadzana odpowiednim systemem.



8. MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Przed przystąpieniem do instalacji listw zębatych, należy odblokować przekładnię napędu, otwierając dźwignię wyprzęgającą, co umożliwi ręczne przesuwanie skrzydła. Ustaw bramę w dogodnej pozycji – całkowicie zamkniętej lub otwartej.



Listwy zębate muszą być montowane w jednej, prostej i ciągłej linii, zachowując stały poziom na całej długości. **Nie należy spawać listw zębatych do tulei dystansowych ani do siebie nawzajem.**

1. Oznaczenie i wiercenie - przyłóż pierwszy odcinek listwy do dolnego profilu bramy. Oznacz miejsca, w których mają znaleźć się otwory montażowe. Następnie wywierć otwory w skrzydle bramy w zaznaczonych punktach. Nie wolno wiercić w profilu jezdnych rolek.

2. Mocowanie listwy:

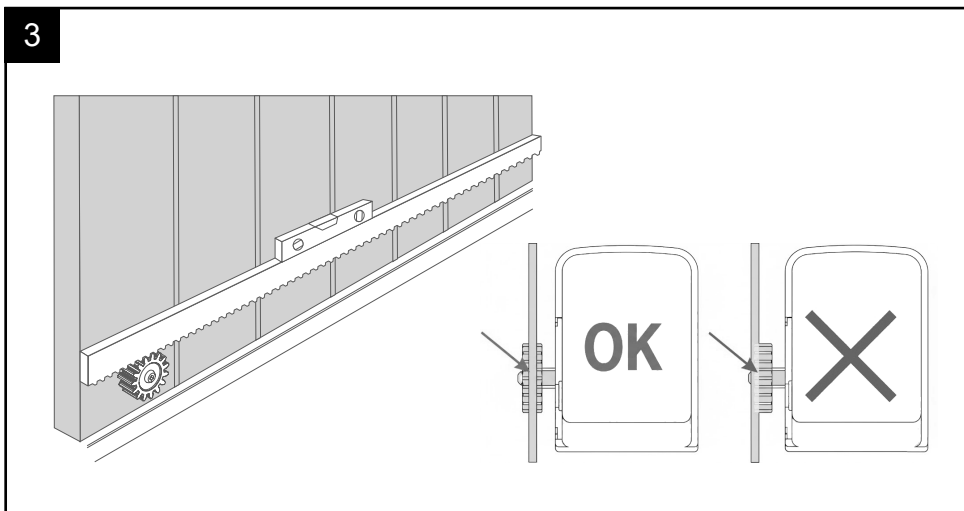
- wariant śrubowy: przykręć listwę zębatą do bramy za pomocą śrub lub wkrętów, używając dystansów w celu utrzymania prawidłowej odległości od profilu,
- wariant spawany: jeśli listwa jest stalowa i przeznaczona do spawania, przymocuj ją poprzez przyspawanie do bramy specjalnych tulejek dystansowych.

3. Zachowanie luzu - podczas mocowania konieczne jest pozostawienie około 1-2 mm luzu między zębami listwy, a kołem zębatym napędu. Luz ten zapewnia płynną pracę i minimalizuje tarcie. Listwa musi zazębiać się z kołem na całej swojej szerokości.

4. Kontynuacja montażu - po zamocowaniu pierwszego odcinka, przesunij bramę ręcznie, aby umożliwić montaż kolejnego segmentu listwy. Powtarzaj ten proces, łącząc listwy bezpośrednio (bez przerw), aż do pokrycia całego wymaganego odcinka bramy.

5. Weryfikacja montażu - po zamontowaniu listy sprawdź czy:

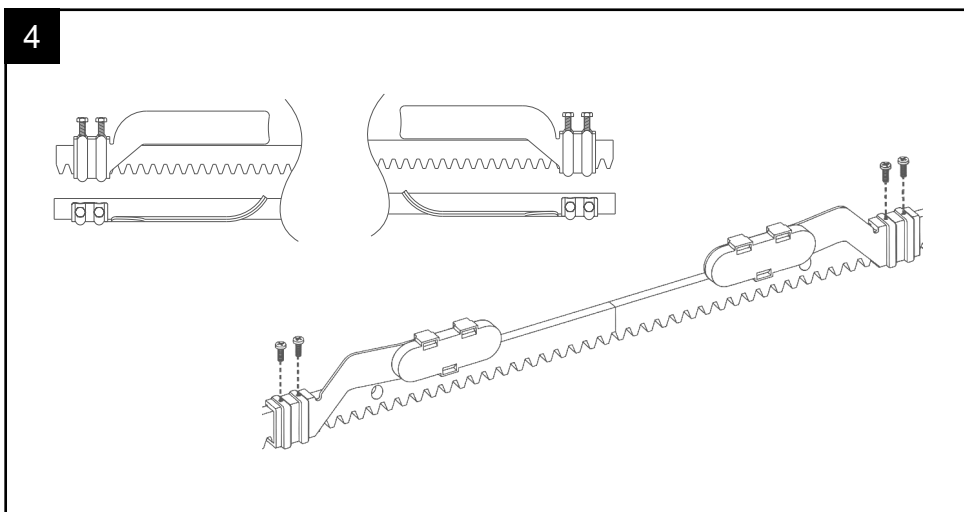
- koło zębate jest wyrównane z listwą zębatą,
- na całej długości zachowana jest odpowiednia odległość pomiędzy zębami listwy i kołem,
- nie dochodzi do tarcia pomiędzy elementami.



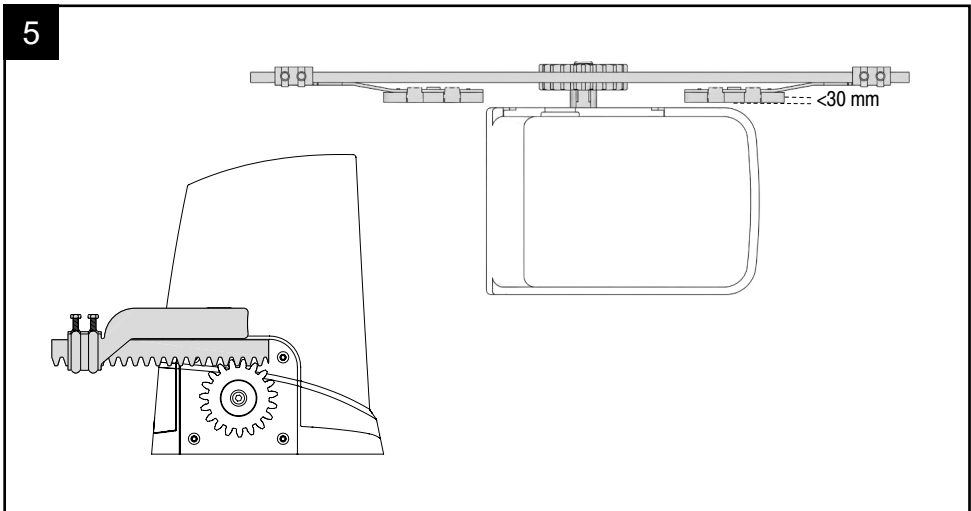
9. MONTAŻ MAGNETYCZNYCH WYŁĄCZNIKÓW KRĄCOWYCH

1. Wypięzlenie napędu - otwórz dźwignię wypięzającą, aby odblokować przekładnię. Umożliwi to ręczne przesuwanie bramy i precyzyjną kontrolę ustawienia magnesów.

2. Montaż magnesów - przykręć uchwyty z magnesami do listwy zębatej w punktach, w których ma nastąpić koniec cyklu (pełne otwarcie i pełne zamknięcie).



3. Weryfikacja położenia względem czujnika - magnesy muszą być umiejscowione na wysokości czujnika w napędzie, w odległości nie większej niż 30 mm.



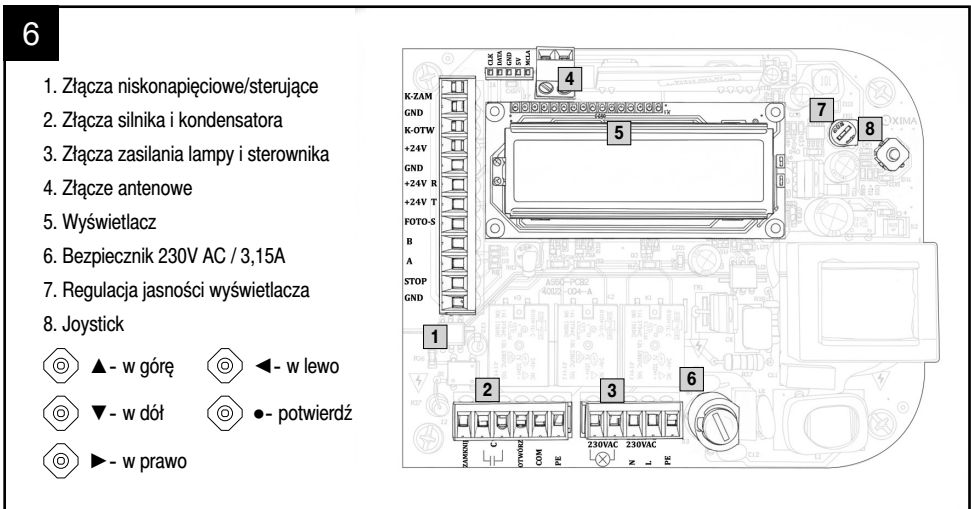
4. Położenie na listwie - pierwsze, umiejscowienie magnesów na listwie zębatej powinno zostać dobrane w taki sposób (metoda prób) aby brama zatrzymywała się wyraźnie wcześniej niż położenie do którego dążymy.

5. Uwagi regulacyjne - magnesy docelowo powinny być zamontowane tak, aby brama podczas zamykania zatrzymywała się nie dalej niż w odległości 1 cm przed chwytnikiem oraz podczas otwierania zatrzymanie następowało w odległości 1 cm przed śrubą blokującą.

6. Zasprężenie napędu - po wykonaniu montażu mechanicznego, należy zasprężić napęd w połowie listwy.

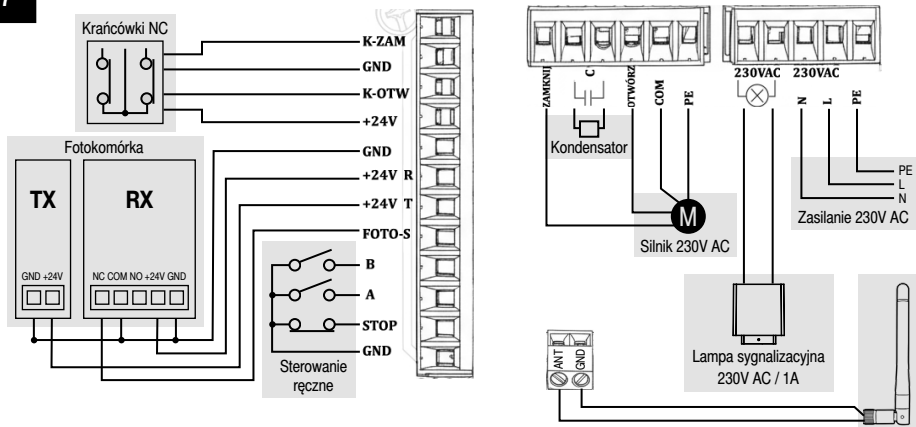
10. CENTRALA STERUJĄCA

Poniższe złącza są wypinanymi kostkami, które można wypiąć z płyty sterującej w celu podłączenia do nich odpowiednich przewodów. Przed podłączeniem zasilania do sterownika napędu, należy odłączyć wyłącznik nadprądowy zabezpieczający napęd. Wyłącznik można włączyć dopiero po upewnieniu się, że przewody zasilające są podłączone poprawnie i nie powstały nigdzie żadne zwarcia.



11. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

7



12. DZIAŁANIE STEROWNIKA

Sterownik można obsługiwać pilotami i wejściami przewodowymi A, B, STOP. Wejście A może być wejściem drugiej fotokomórki chroniącej otwieranie bramy. Wejście B może być wejściem listwy rezystancyjnej chroniącej otwieranie lub zamykanie bramy.

1. Wejścia przewodowe - sterownik posiada cztery wejścia przewodowe wyzwalane masą:

1.1. Wejście STOP (NC) - odłączone od masy zatrzymuje ruch bramy (wejścia tego nie można wykorzystać jako wejście bezpieczeństwa, wyłącznik bezpieczeństwa powinien odłączać zasilanie 230V AC silownika).

1.2. Wejście FOTO (NC lub NO) - chroni zamykanie bramy, można również wybrać jak ma się zachować brama, gdy fotokomórka została naruszona:

- brama może się zatrzymać (STOP),
- brama może zacząć się otwierać (odwrócenie ruchu),
- brama może kontynuować zamykanie po ustaniu naruszenia (kontynuacja).

1.3. Wejście A (NC lub NO) - dołączone do fotokomórki chroni otwieranie bramy, można również wybrać jak ma się zachować brama, gdy fotokomórka została naruszona:

- brama może się zatrzymać (STOP),
- brama może zacząć się zamykać (odwrócenie ruchu),
- brama może kontynuować otwieranie po ustaniu naruszenia (kontynuacja),

dołączone do przycisku ręcznego może sterować bramą:

- Krok Po Kroku,
- Otwieranie, a gdy brama w ruchu Stop,
- Zamykanie, a gdy brama w ruchu Stop,
- Otwórz,
- Zamknij,
- Otwórz / Zamknij stan aktywny otwiera - stan nieaktywny zamyka bramę,
- Furtka.

1.4. Wejście B (NC lub NO) - dołączone do listwy krawędziowej chroni zamykanie lub otwieranie bramy, można również wybrać jak ma się zachować brama, gdy listwa krawędziowa została naruszona:

- brama może się zatrzymać (STOP),
 - brama może odwrócić ruch (odwrócenie ruchu),
- dołączone do przycisku ręcznego może sterować bramą:

- Krok Po Kroku,
- Otwieranie, a gdy brama w ruchu Stop,
- Zamykanie, a gdy brama w ruchu Stop,
- Otwórz,
- Zamknij,
- Otwórz / Zamknij stan aktywny otwiera - stan nieaktywny zamyka bramę,
- Furtka.

2. Obsługa pilotem - naciśnięcie zarejestrowanego przycisku, realizuje jeden z siedmiu scenariuszy ruchu bramy:

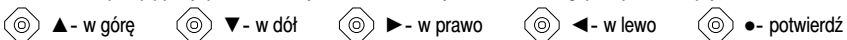
- Krok Po Kroku,
- Otwieranie, a gdy brama w ruchu Stop,
- Zamykanie, a gdy brama w ruchu Stop,
- Otwórz,
- Zamknij,
- Stop,
- Furtka.

3. Autozamykanie - niezamknięta brama może po ustawionym czasie automatycznie się zamknąć.

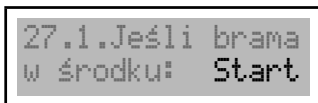
4. AutoFOTOzamykanie - niezamknięta brama może automatycznie się zamknąć po ustawionym czasie od ustania naruszenia fotokomórki, równocześnie skracza czas autozamykania.

13. KONFIGURACJA

Wyświetlacz umożliwia konfigurację bramy, podczas ruchu bramy informuje, co wywołało ruch bramy, a gdy brama jest zatrzymana informuje o jej pozycji i ewentualnych zamiarach. Wyświetlacz obsługuje się ruchami joysticka:



Uwaga! Jeżeli brama jest uruchamiana pierwszy raz lub po przywróceniu ustawień fabrycznych, to po załączeniu zasilania ekran wyświetlacza pokazuje opcję konfiguracyjną:



oznaczającą konieczność przeprowadzenia analizy ruchu bramy. Należy postępować zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu. Po kilkusetapowej analizie, ustawiony jest właściwy kierunek ruchu bramy, zostają wykryte wyłączniki krańcowe, zmierzona jest długość bramy oraz wstępnie ustawiona siły ruchu bramy i opór odwracający jej ruch.

Dalej Instalator powinien ewentualnie skorygować siłę ruchu i opór odwracający ruch, ustawić działanie fotokomórki / fotokomórek i wejść A, B oraz wybrać działanie lampy sygnalizacyjnej. Należy też zarejestrować przyciski pilotów sterujących bramą.

Z konfiguracji przechodzi się do normalnej pracy, gdy miga numer i nazwa pozycji MENU, naciskając i przytrzymując przycisk ●. Przejście do normalnej pracy odbywa się też automatycznie po upływie 60 s bezczynności. Jeżeli nie została przeprowadzona analiza ruchu bramy (sterownik jest fabrycznie nowy lub przywrócone zostały ustawienia fabryczne), to próba opuszczenia MENU, przenosi nas do punktu **27. MENU**.

13.1. WEJŚCIE DO MENU

Jeżeli PIN sterownika jest ustawiony na 9999 (praca sterownika bez PINu), to po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku ● pojawia się pierwsza pozycja MENU:



```
1.Korekta krań-
cówki Zam: +0
```

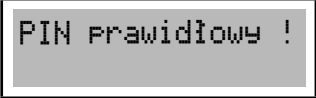
Jeżeli PIN sterownika jest ustawiony na różny od 9999 (jest PIN), to po naciśnięciu ● pojawia się ekran:



```
Wpisz PIN: ****
```

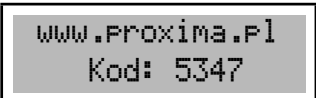
Miganie oznacza wyróżniony element na wyświetlaczu. Przyciskami ▲▼ należy ustawić pierwszą cyfrę PINu, przyciskiem ► przejść do drugiej cyfry PINu, przyciskami ▲▼ ustawić drugą cyfrę PINu itd. Po ustawieniu czterech cyfr PINu nacisnąć przycisk ●.

Jeżeli PIN jest poprawny, to pojawia się komunikat wraz z sygnałem akustycznym granym buzerem sterownika zwany Hymnem Kibica. Hymnem kibica nazywamy sygnał akustyczny w formie 2 długich, a następnie 4 krótkich sygnałów buzera.



```
PIN prawidłowy !
```

Jeżeli wprowadzony PIN nie był prawidłowy, to pojawi się ekran z kodem (np: Kod: 5347).



```
www.proxima.pl
Kod: 5347
```

Jeżeli PIN jest znany, ale został błędnie wprowadzony, to należy nacisnąć ● i ponownie przyciskami ▲▼►◄ wprowadzić PIN:



```
Wpisz PIN: ****
```

Jeżeli PIN nie jest znany, to należy skontaktować się z producentem i podać serwisantowi cztery cyfry wyświetlonego kodu. Serwisant po uwiarygodnieniu dzwoniącego, poda cztery cyfry PINu. Należy nacisnąć ● i przyciskami ▲▼►◄ wprowadzić otrzymane cztery cyfry PINu. Jeżeli wprowadzone cyfry były poprawne, to zostanie wyświetlone okno:



```
26.Zmień PIN:
1xBrak 2xBrak
```

w którym można ustawić nowy PIN lub przejść do pracy sterownika bez PINu (wprowadzenie wartości 9999 zamienia się na Brak).

13.2. MENU

Poruszanie się po MENU odbywa się przyciskami ▲▼, wybranie do edycji pozycji MENU następuje po naciśnięciu ◀ lub ▶. Zmiana wartości edytowanego parametru następuje przyciskami ▲▼. Podczas poruszania się po MENU miga numer pozycji z tytułem funkcji MENU. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ● podczas migania MENU powoduje przejście sterownika do normalnej pracy.

⊙ ▲ - w górę

⊙ ▼ - w dół

⊙ ► - w prawo

⊙ ◀ - w lewo

⊙ ● - potwierdź

KOREKTA KRAŃCÓWKI -
BRAMA ZAMKNIĘTA

1.Korekta krań-
cówki Zam: +0

STAN WEJŚĆ

2.Stan wejść:
Zo_fba_5

RĘCZNE STEROWANIE
BRAMĄ I LAMPĄ

3.Steruj bramą:
Otw Zam Lampa

SIŁA PODSTAWOWEGO
RUCHU BRAMY

4.Siła ruchu:
5

REJESTRACJA PRZYCIŚKI PILOTA

5.Rej. p.Pilota:
Krok po kroku

USUNIĘCIE DOSTĘPNEGO PILOTA
LUB PILOTA O ZNANEJ POZYCJI

6.Usuń Pilota:
nr ????

KLONOWANIE PILOTÓW

7.Klonowanie
pilota: Nie

OBSŁUGIWANE PILOTY

8.Piloty:
Systemowe i HCS

TYP WEJŚĆ FOTO, A, B

9.Wej: FOTO B A
NC NO NO

FUNKCJE WEJŚCIA A

10.Wejście A:
Brak funkcji

FUNKCJE WEJŚCIA B

11.Wejście B:
Brak funkcji

FUNKCJE WEJŚCIA FOTO

12.Wejście FOTO:
FotZAM Odwróc

TEST FOTOKOMÓREK

13.Test FOTO:
Tak

AUTOFOTOZAMYKANIE BRAMY

14.AutoFOTOza-
mykanie: Brak

AUTOZAMYKANIE BRAMY

15.Autozamyka-
nie: Brak

ZWOLNIENIE RUCHU BRAMY

16.Zwolnienie ru-
chu bramy po: 90%

IMPULS ROZRUCH 100% 1S

17.Rozruch 1s:
Tak

OPÓR PODCZAS RUCHU BRAMY
ODWRACAJĄCY JEJ RUCH

18.Opór odwróc
Podst: 01 Zwol: N

FURTKA

19.Furtka:
49% otwarcia

SYGNALIZACJA LAMPĄ PRZED
ROZPOCZĘCIEM RUCHU

20.Lampa mięa
przed ruchem: 0s

DZIAŁANIE LAMPY, GDY BRAMA
JEST ZATRZYMANA I
NIEZAMKNIĘTA

21.Lampa świeci
gdy B.otw: 0000s

DZIAŁANIE LAMPY, GDY BRAMA
ZOSTAŁA ZAMKNIĘTA

22.Lampa świeci
gdy B.zam: 0000s

CYKLE PRACY BRAMY

23.Zeruj cykle:
0000000

USTAWIENIA FABRYCZNE

24.Ust.fabryczne
Przywróc

KASOWANIE WSZYSTKICH
PILOTÓW Z PAMIĘCI STEROWNIKA

25.Kasowanie pi-
lotów: wykonaj

ZMIANA PINU

26.Zmień PIN:
1xBrak 2xBrak

ANALIZA RUCHU BRAMY

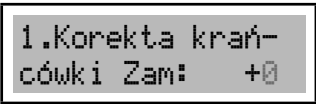
27.1.Jeśli brama
w środku: Start

27.2.Start Brama
otwiera się? Tak

27.3. Analiza.
Wróc Start

13.3. KOREKTA KRAŃCÓWKI - BRAMA ZAMKNIĘTA

Istnieje możliwość precyzyjnej, elektronicznej regulacji miejsca zatrzymania bramy. Gdy sterownik wykryje zadziałanie wyłącznika krańcowego pozycji brama zamknięta, nie zatrzymuje bramy, ale przedłuża ruch zamykania o wybraną liczbę (0-50) jednostek czasu 1 oznacza 40 ms, a 50 oznacza 2 s. Przyciskami ▲ ▼ należy ustawić przedłużenie ruchu zamykania, przejść do normalnej pracy i sprawdzić pozycję zatrzymania bramy.



1.Korekta krańcówki Zam: +0

13.4. STAN WEJŚĆ

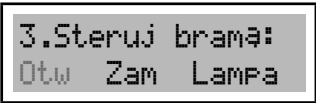
Instalator może sprawdzić sygnały wejściowe. Na ekranie aktywne wejścia wyświetlane są wielkimi literami. **Z/z** wyłącznik krańcowy zamknięcia, **O/o** wyłącznik krańcowy otwarcia, **F/f** wejście FOTO, **A/a** wejście A, **B/b** Wejście B, **S/s** wejście STOP. Dla pracy wejścia w trybie NO, wejście zwarte z masą jest aktywne, a dla pracy wejścia w trybie NC, wejście rozwarte z masą jest aktywne.



2.Stan wejść:
Zo_fba_5

13.5. RĘCZNE STEROWANIE BRAMĄ I LAMPĄ

Instalator może w trybie konfiguracji otwierać i zamykać bramę oraz włączać lampę. Stan fotokomórek i stan wejścia STOP nie jest analizowany. Umożliwia to np. sprawdzenie poprawności przesuwu bramy. Przyciskami ► ◄ należy wybrać czynność (np. Otw miga) i po naciśnięciu przycisku ● czynność (np. otwieranie) jest wykonywana tak długo, jak długo naciśnięty jest przycisk.



3.Steruj bramą:
Otw Zam Lampa

13.6. SIŁA PODSTAWOWEGO RUCHU BRAMY

Możliwe jest korygowanie siły ruchu podstawowego (niezwolnionego) ustawionej podczas analizy ruchu bramy. Możliwe ustawienia: **1-9**. Gdzie **9** oznacza maksymalną siłę ruchu, ok. **1300N (130kG)**, a **1** oznacza ok. **130N (13kG)**. Przyciskami ▲ ▼ ustawić siłę ruchu.



4.Siła ruchu:
5

13.7. REJESTRACJA PRZYCISKU PILOTA




5.Rej. P.Pilota:
Krok po kroku

Przyciskami ▲ ▼ wybrać reakcję bramy po naciśnięciu przycisku pilota. Dostępne reakcje to:

- Krok po Kroku, (Zamykanie, Stop, otwieranie Stop...),
- Otwórz + Stop (otwieranie, a gdy brama jest w ruchu to Stop),
- Zamknij + Stop (zamykanie, a gdy brama jest w ruchu to Stop),
- Otwórz,
- Zamknij,
- Stop,
- Furtka (częściowe otwarcie bramy dla pieszego).

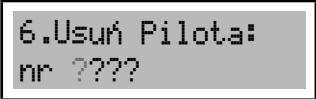
Podczas migania nazwy wybranego sposobu reakcji bramy, należy nacisnąć przycisk pilota mający działać w wybrany sposób. Potwierdzeniem rejestracji przycisku jest sygnał hymn kibica grany buzerem i wyświetlany jest ekran:



Zarejestrowano
Pilota nr xxxx

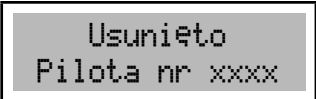
Po naciśnięciu przycisku ● można rejestrować kolejne przyciski pilotów.

13.8. USUNIĘCIE DOSTĘPNEGO PILOTA LUB PILOTA O ZNAJEMY POZYCJI



6.Usuń Pilota:
nr ????

Jeżeli dysponujemy pilotem, którego chcemy usunąć, należy nacisnąć przycisk pilota, numer pilota zastąpi znaki zapytania i pojawi się słowo **Usuń**. Należy nacisnąć przycisk ●. Jeżeli nie dysponujemy pilotem, którego chcemy usunąć, to do jego usunięcia musi być znana jego pozycja w sterowniku. Pozycję pilota w sterowniku można odczytać z wyświetlacza podczas rejestracji przycisku pilota oraz po każdym użyciu dowolnego zarejestrowanego przycisku w czasie normalnej pracy sterownika. Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ ustawić numer pilota, a gdy pojawi się słowo **Usuń** nacisnąć przycisk ●. Potwierdzeniem usunięcia całego pilota, jest sygnał hymn kibica grany buzerem i wyświetlany jest ekran:




Usunięto
Pilota nr xxxx

Po naciśnięciu przycisku ● można usuwać kolejne piloty.

13.9. KLONOWANIE PILOTÓW

W zasięgu sterownika, posiadając zarejestrowanego pilota można dodać nowego pilota, którego działanie będzie identyczne jak pilota już zarejestrowanego. Przyciskami ▲ ▼ należy ustawić **Nie** lub **Tak** (klonowanie możliwe **Tak**).



7.Klonowanie
pilota: Nie

13.10. OBSŁUGIWANE PILOTY

Każdy sterownik obsługuje zmiennokodowo jeden wybrany systemem kodowania, ale możliwa jest też dodatkowo, mniej bezpiecznie (stałokodowa) obsługa wszystkich pilotów z układem HCS. Przyciskami ▲ ▼ ustawić tylko Systemowe lub Systemowe i HCS.



8.Piloty:
Systemowe i HCS

13.11. TYP WEJŚĆ FOTO, A, B

Wejście FOTO i wejścia A - B mogą reagować na przerwanie obwodu - typ NC lub mogą reagować na zwarcie obwodu z masą - typ NO. Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ wybrać wejście, ustawić **NO** lub **NC**.



9.Wej: FOTO B A
NC NO NO

13.12. FUNKCJE WEJŚCIA A

Wejście A po zwarcu z masą (NO) lub rozwarciu z masą (NC) - **punkt 9. MENU** może realizować jeden ze scenariuszy:

- **wejście A** dołączone jest do fotokomórki chroniącej otwieranie z opcją **FotOTW Kontynuuj**, przerwanie fotokomórki zatrzymuje

otwierającą się bramę, a po przywróceniu ciągłości wiązki fotokomórki brama kontynuuje otwieranie,

- **wejście A** dołączone jest do fotokomórki chroniącej otwieranie z opcją **FotOTW Odwróć** - przerwanie wiązki fotokomórki zatrzymuje otwierającą się bramę i brama zaczyna się zamykać,

- **wejście A** dołączone jest do fotokomórki chroniącej otwieranie z opcją **FotOTW Stop** - przerwanie wiązki fotokomórki zatrzymuje otwierającą się bramę,

- **wejście A** dołączone do ręcznego przycisku steruje bramą:

- **Brak funkcji** - zmiana na wejściu nie powoduje żadnej reakcji,

- **Krok Po Kroku** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny,

- **Otwórz + Stop** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny,

- **Zamknij + Stop** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny,

- **Otwórz** - tak długo, jak wejście A pozostaje w stanie aktywnym, tak długo brama pozostaje otwarta - nie można jej zamknąć (nie działa zamykający rozkaz z pilotów, nie działa rozkaz z wejścia B i nie działa autozamykanie i autoFOTO zamykanie),

- **Zamknij** - tak długo, jak wejście A pozostaje w stanie aktywnym, tak długo brama pozostaje zamknięta - nie można jej otworzyć (nie działa otwierający rozkaz z pilotów, ale działa rozkaz z wejścia B skonfigurowanego jako **Otwórz**),

- **Otwórz / Zamknij** - zmiana stanu z nieaktywnego na aktywny otwiera bramę, a zmiana stanu z aktywnego na nieaktywny zamyka bramę. Bramą można sterować pilotami i wejściem B,

- **Furtka** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny.

Uwaga! W sterowaniu ręcznym poziomem sygnału (**Otwórz** i **Zamknij**) priorytet ma rozkaz **Otwórz**. Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ ustawić tryb wejścia A jako wejście fotokomórki chroniącej otwieranie wraz z reakcjami na jej naruszenie lub ustawić tryb wejścia A jako współpracujące z wyłącznikiem realizującym wybrany scenariusz ruchu.



13.13. FUNKCJE WEJŚCIA B

Wejście B po zwarciu z masą (NO) lub rozwarciu z masą (NC) - **punkt 9. MENU** może realizować jeden ze scenariuszy:

- **wejście B** dołączone jest do listwy krawędziowej chroniącej otwieranie z opcją **ListwaOTW Odwróć** - naruszenie listwy zamyka bramę,

- **wejście B** dołączone jest do listwy krawędziowej chroniącej otwieranie z opcją **ListwaOTW Stop** - naruszenie listwy zatrzymuje bramę,

- **wejście B** dołączone jest do listwy krawędziowej chroniącej zamykanie z opcją **ListwaZAM Odwróć** - naruszenie listwy otwiera bramę,

- **wejście B** dołączone jest do listwy krawędziowej chroniącej zamykanie z opcją **ListwaZAM Stop** - naruszenie listwy zatrzymuje bramę,

- **wejście B** dołączone do ręcznego przycisku steruje bramą:

- **Brak funkcji** - zmiana na wejściu nie powoduje żadnej reakcji,

- **Krok Po Kroku** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny,

- **Otwórz + Stop** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny,

- **Zamknij + Stop** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny,

- **Otwórz** - tak długo, jak wejście B pozostaje w stanie aktywnym, tak długo brama pozostaje otwarta - nie można jej zamknąć (nie działa zamykający rozkaz z pilotów, nie działa rozkaz z wejścia B i nie działa autozamykanie i autoFOTO zamykanie),

- **Zamknij** - tak długo, jak wejście B pozostaje w stanie aktywnym, tak długo brama pozostaje zamknięta - nie można jej otworzyć (nie działa otwierający rozkaz z pilotów, ale działa rozkaz z wejścia B skonfigurowanego jako **Otwórz**),

- **Otwórz / Zamknij** - zmiana stanu z nieaktywnego na aktywny otwiera bramę, a zmiana stanu z aktywnego na nieaktywny zamyka bramę. Bramą można sterować pilotami i wejściem A,

- **Furtka** - rozkaz zostaje wysłany po zmianie stanu wejścia na aktywny.

Uwaga! W sterowaniu ręcznym poziomem sygnału (**Otwórz** i **Zamknij**) priorytet ma rozkaz **Otwórz**. Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀

ustawić tryb wejścia B jako wejście listwy rezystancyjnej chroniącej otwieranie i zamykanie wraz z reakcjami na jej naruszenie lub ustawić tryb wejścia B jako współpracujące z wyłącznikiem realizującym wybrany scenariusz ruchu.

```
11.Wejście B:
Brak funkcji
```

13.14. FUNKCJE WEJŚCIA FOTO

Wejście FOTO po zwarciu z masą (NO) lub rozwarciu z masą (NC) - **punkt 9. MENU** może realizować jeden ze scenariuszy:

- **wejście FOTO** dołączone jest do fotokomórki chroniącej zamykanie z opcją **FotZAM Kontynuuj** - przerwanie fotokomórki zatrzymuje zamykającą się bramę, a po przywróceniu ciągłości wiązki fotokomórki brama kontynuuje zamykanie,
- **wejście FOTO** dołączone jest do fotokomórki chroniącej zamykanie z opcją **FotZAM Odwróć** - przerwanie wiązki fotokomórki zatrzymuje zamykającą się bramę i brama zaczyna się otwierać,
- **wejście FOTO** dołączone jest do fotokomórki chroniącej zamykanie z opcją **FotZAM Stop** - przerwanie wiązki fotokomórki zatrzymuje zamykającą się bramę.

Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ ustawić wymaganą opcję.

```
12.Wejście FOTO:
FotZAM Odwróć
```

13.15. TEST FOTOKOMÓREK

Przed każdym ruchem bramy może zostać przeprowadzony test fotokomórek. Ruch bramy nastąpi tylko wówczas, gdy TEST wypadnie pozytywnie. Test polega na wyłączeniu i włączeniu zasilania nadajników fotokomórek. Manipulację zasilaniem powinny zarejestrować odbiorniki fotokomórek. Przyciskami ▲ ▼ należy ustawić **Tak** lub **Nie**.

```
13.Test FOTO:
Tak
```

13.16. AUTOFOTOZAMYKANIE BRAMY

Po zakończeniu naruszenia fotokomórki chroniącej zamykanie bramy (np. pojazd przejechał przez bramę), brama może po określonym czasie zacząć się zamykać. Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ ustawić czas AutoFOTOzamykania bramy w sekundach. Wprowadzenie czasu **0000 s** zamieniane jest na **BrakAutoFOTOzamykania**. **Uwaga!** Naciśnięcie i zwolnienie przycisku STOP pilota i przewodowego przycisku STOP, zawieszają AutoFOTOzamykanie i Autozamykanie do czasu kolejnego rozkazu wywołującego ruch bramy. Jeżeli ustawione jest też Autozamykanie, to brama zostanie zamknięta, gdy upływie krótszy z czasów.

```
14.AutoFOTOza-
mykanie:      Brak
```

13.17. AUTOZAMYKANIE BRAMY

Całkowicie otwarta brama może po upływie określonego czasu zacząć się zamykać. Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ ustawić czas autozamykania bramy w sekundach. Wprowadzenie czasu **0000 s** zamieniane jest na **Brakautozamykania**. **Uwaga!** Naciśnięcie i zwolnienie przycisku STOP pilota i przewodowego przycisku STOP, zawieszają AutoFOTOzamykanie i Autozamykanie do czasu kolejnego rozkazu wywołującego ruch bramy. Jeżeli ustawione jest też AutoFOTOzamykanie, to brama zostanie zamknięta, gdy upływie krótszy z czasów.

```
15.Autozamyka-
nie:          Brak
```

13.18. ZWOLNIENIE RUCHU BRAMY

Pod koniec podstawowego ruchu (dla otwierania i zamykania), brama może poruszać się wolniej. Np. **90%** oznacza, że brama zwolni po przebyciu 90% drogi (i ostatnie 10% drogi będzie się poruszać ruchem zwolnionym). Przyciskami ▲▼ oraz ►◄ ustawić kiedy brama ma zwolnić. Uwaga. Wartość 99% oznacza brak zwalniania. Siła ruchu zwolnionego wynosi ok. 30% wartości maksymalnego ruchu podstawowego. Może się więc zdarzyć, że dla bram o dużym oporze ruchu podstawowego brama nie będzie mogła kontynuować ruchu w trybie zwolnionym. Wówczas należy ustawić wartość 99% - brak fazy zwalniania.

```
16.Zwolnienie ru
chu bramy Po:90%
```

13.19. IMPULS ROZRUCH 100% 1S

Jeżeli otwieranie / zamykanie bramy nie odbywa się ze 100% siły ruchu podstawowego (a np: tylko z mocą 7 - **punkt 4. MENU**), to w celu wyeliminowania oporów statycznych, można bramę znajdującą się w dowolnym położeniu przez pierwszą sekundę otwierać / zamykać pełną mocą **Rozruch**. Przyciskami ▲▼ ustawić **Tak** lub **Nie**.

```
17.Rozruch 1s:
Tak
```

13.20. OPÓR PODCZAS RUCHU BRAMY ODWRACAJĄCY JEJ RUCH

Analiza oporów ruchu służy zwiększeniu bezpieczeństwa użytkownika bramy. Przyciskami ▲▼ ustawić wartość oporu wywołującego odwrócenie ruchu bramy, od 1 do 99 dla ruchu podstawowego. Ustawienie 99 oznacza, że sterownik nie odwraca ruchu bramy po wystąpieniu przeciążenia. Ponieważ brama w ruchu zwolnionym posiada małą moc, zdarza się, że nie jest konieczna analiza oporów bramy. Przyciskami ▲▼ ustawić analizę oporu wywołującego odwrócenie ruchu bramy dla ruchu zwolnionego - **T** analiza jest wykonywana - **N** analiza nie jest wykonywana i sterownik nie odwraca ruchu bramy.

```
18.Opór odwróć
Podst:01 Zwol: N
```

13.21. FURTKA

Przycisk pilota oraz wejścia A i B mogą pracować w trybie furtki. Rozkaz Furtka wydany pilotem lub przyciskiem A / B oznacza np: 49% otwarcia bramy. Przyciskami ▲▼ oraz ►◄ ustawić % otwarcia furtki. Możliwe ustawienia **10% - 49%**.

```
19.Furtka:
49% otwarcia
```

13.22. SYGNALIZACJA LAMPĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM RUCHU

Lampa ostrzegawcza może migać od 0 do 5 s przed rozpoczęciem ruchu bramy (preflashing), niezależnie od pozycji bramy.

```
20.Lampa miga
przed ruchem: 0s
```

13.23. DZIAŁANIE LAMPY, GDY BRAMA JEST ZATRZYMANA I NIEZAMKNIĘTA

Podczas otwierania bramy lampa ostrzegawcza miga wolno, natomiast przy jej zamykaniu miga szybko. Jeżeli brama jest całkowicie otwarta to lampa może się świecić światłem ciągłym przez cały czas lub światłem ciągłym tylko przez określony czas. Przyciskami ▲▼ oraz ►◄ ustawić **ciągłe (9999 s)** lub **XXXXs**.

21.Lampa świeci
gdy B.otw: 0000s

13.24. DZIAŁANIE LAMPY, GDY BRAMA ZOSTAŁA ZAMKNIĘTA

Lampa ostrzegawcza po zamknięciu bramy może jeszcze przez określony czas świecić światłem ciągłym - oświetlenie drogi do domu. Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ ustawić czas świecenia lampy po zamknięciu bramy, **0000 s** oznacza, że lampa zostanie wyłączona zaraz po zamknięciu bramy.

22.Lampa świeci
gdy B.zam: 0000s

13.25. CYKLE PRACY BRAMY

Ekran wyświetla liczbę cykli, które wykonała brama od ostatniego zerowania (brama otwarta i zamknięta). Naciśnięcie przycisku ● zeruje licznik.

23.Zeruj cykle:
0000000

13.26. USTAWIENIA FABRYCZNE

Przyciskami ► ◀ należy wybrać Przywróć i nacisnąć przycisk ●. Ustawienia Fabryczne:

1. Korekta krańcówki brama zamknięta: +0,
4. Siła ruchu: należy przeprowadzić analizę ruchu bramy,
7. Klonowanie pilota: Nie,
8. Piloty: Systemowe i HCS,
9. Wejścia: FOTO-NC, B-NO, A-NO,
10. Wejście A: Brak funkcji,
11. Wejście B: Brak funkcji,
12. Wejście FOTO: FotZAM Odwróć,
13. Test FOTO: Tak,
14. AutoFOTOzamykanie: Brak,
15. Autozamykanie: Brak,
16. Zwolnienie ruchu bramy po: 90%,
17. Rozruch 1s: Tak,
18. Opór odwracający ruch: Brak, Nie,
19. Furtka: 49% otwarcia,
20. Lampa miga przed ruchem: 0 s,
21. Lampa świeci, gdy Brama otwarta: 0000 s,
22. Lampa świeci, gdy Brama zamknięta: 0000 s,
26. PIN: Brak.

24.Ust.fabryczne
Przywróć

13.27. KASOWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW Z PAMIĘCI STEROWNIKA

Przyciskami ► ◀ należy wybrać **Wykonaj** i nacisnąć przycisk ●. Kasowanie trwa ok. 30 s i towarzyszy mu sygnał buzera oraz komunikat **Czekaj**. Skasowanie wszystkich pilotów potwierdzone jest hymnem kibica granym buzerem sterownika.

```
25.Kasowanie Pi-
lotów:   wykonaj
```

13.28. ZMIANA PINU

Przyciskami ▲ ▼ oraz ► ◀ dwukrotnie wprowadzić ten sam nowy PIN i zatwierdzić przyciskiem ●, co potwierdza hymn kibica granym buzerem sterownika. Ustawienie PINu **9999** oznacza **Brak** PINu.

```
26.Zmień PIN:
1xBrak  2xBrak
```

13.29. ANALIZA RUCHU BRAMY

Instalator podczas pierwszego uruchomienia bramy lub po przywróceniu ustawień fabrycznych, musi przeprowadzić analizę ruchu bramy, która rozpozna parametry bramy. Wykonanie analizy ruchu umożliwi opuszczenie Menu.

```
27.1.Jeśli brama
w środku:  Start
```

Należy ustawić bramę w pozycji środkowej, przyciskami ► ◀ zaznaczyć **Start** i nacisnąć i przytrzymać ●. Jeżeli jedna z krańcówek jest pobudzona (brama całkowicie zamknięta lub całkowicie otwarta) nie można zaznaczyć słowa **Start**. Pojawia się okno i brama zaczyna się poruszać.

```
27.2.Start Brama
otwiera się? Tak
```

Należy obserwować kierunek ruchu bramy i jeżeli brama się otwiera, przyciskami ► ◀ zaznaczyć **Tak** i nacisnąć ●. Jeżeli się zamyka, przyciskami ► ◀ zaznaczyć **Tak**, przyciskami ▲ ▼ zmienić na **Nie** i nacisnąć ●. Następnie pojawia się okno:

```
27.3. Analiza.
Wróć      Start
```

Wybranie **START** i naciśnięcie ● rozpoczyna analizę:

etap 1/3 - brama krótko się zamyka, a następnie całkowicie otwiera,

etap 2/3 - brama zostaje całkowicie zamknięta,

etap 3/3 - brama zostaje całkowicie otwarta.

Analiza kończy się komunikatem **OK!** lub **Błąd!**.

Po słowie **OK** pojawiająca się na chwilę liczba w nawiasie, oznacza różnicę między największym i najmniejszym oporem ruchu podczas analizy. Zero oznacza bramę idealnie wyważoną. **Błąd!** oznacza przekroczenie czasu wykonania dowolnego etapu (przekroczenie 3 minut), następnie pojawia się **START**.

14. KOMUNIKATY WYŚWIETLACZA

Podczas normalnej pracy bramy na wyświetlaczu wyświetlane są informacje o jej stanie.

1. Informacje, gdy brama jest w ruchu

1.1 Ruch wywołany pilotem

P.0873/0900 KpK
Zamykanie 55%

Pole **P.XXXX/XXXX** podaje numer pilota, który wywołał ruch (873) i całkowitą liczbę pilotów zarejestrowanych w sterowniku (900). Pole w prawym górnym rogu podaje tryb rejestracji klawisza pilota, który wywołał ruch:

- **KpK** Krok po Kroku,
- **O+S** Otwórz + Stop,
- **Z+S** Zamknij + Stop,
- **OTW** Otwórz,
- **ZAM** Zamknij,
- **STP** Stop,
- **FUR** Furtka.

Drugi akapit podaje informacje o kierunku ruchu i pozycji bramy, np. Zamykanie 55% lub Otwieranie 38%.

1.2 Ruch wywołany przyciskiem A lub B

Wejście A KpK
Zamykanie 55%

Pierwszy akapit podaje, który przycisk wywołał ruch (A lub B). Pole w prawym górnym rogu podaje tryb rejestracji klawisza pilota, który wywołał ruch:

- **KpK** Krok po Kroku,
- **O+S** Otwórz + Stop,
- **Z+S** Zamknij + Stop,
- **OTW** Otwórz,
- **ZAM** Zamknij,
- **O/Z** Otwórz / Zamknij,
- **FUR** Furtka.

Drugi akapit podaje informacje o kierunku ruchu i pozycji bramy, np. Zamykanie 55% lub Otwieranie 38%.

1.3 Ruch automatyczny

Autozamykanie
Zamykanie 55%

Pierwszy akapit podaje co wywołało ruch automatyczny **Autozamykanie** lub **AutoFOTzamykanie**. Drugi akapit podaje informacje o zamykaniu bramy, np. **Zamykanie 55%**.

1.4 Ruch wywołany naruszeniem fotokomórek na przykład:

FotOTW Odwróć
Zamykanie 55%

ListwaZAM Odwróć
Otwieranie 25%

2. Informacje, gdy brama jest zatrzymana

2.1 Brama niezamknięta

Autoazmykanie
Brak

Autozamykanie
za: 9993s

AutoFOTzamykanie
za: 0003s

2.2 Brama zamknięta

Brama zamknięta

15. INFORMACJE LAMPĄ

Lampa ostrzegawcza, gdy brama się otwiera miga wolno, natomiast gdy brama się zamyka to miga szybko.

Dodatkowo:

1. Jeżeli rozkazem stop pilota lub wejściem STOP nastąpiło wyłączenie AutoFOTOzamykania i Autozamykania - **jeden błysk**.
2. Próba uruchomienia bramy, gdy pobudzone jest wejście STOP - **dwa błyski**.
3. Naruszenie fotokomórek, listwy rezystancyjnej lub przekroczenie ustawionego oporu w czasie ruchu bramy - **trzy błyski**.
4. Błąd testu fotokomórek - **cztery błyski**.

16. ZDALNE KLONOWANIE PILOTA

Uwaga! Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych typów pilotów. Pilot klon nie może być zarejestrowany w sterowniku - jeżeli występuje w sterowniku, należy go przedtem wykasować. Funkcja klonowania pilotów musi być włączona - **punkt 7. MENU**.

Aby sklonować pilota należy:

1. W czasie normalnej pracy, gdy brama jest zatrzymana nacisnąć i trzymać przez 3 s przycisk niezarejestrowanego pilota. Pojawia się ekran i słychać jeden dłuższy sygnał buzera,

Klonowanie

Od tego momentu procedurze klonowania towarzyszy bardzo szybki, przerywany sygnał buzera zachęcający do wykonania kroku nr 2., nr 3., i nr 4.

2. W czasie szybkiej sygnalizacji buzerem nacisnąć i trzymać przez 3 s przycisk **zarejestrowanego** pilota. Słychać dwa długie sygnały buzera.
3. W czasie szybkiej sygnalizacji buzerem nacisnąć i trzymać przez 3 s przycisk **niezarejestrowanego** pilota. Słychać trzy długie sygnały buzera.
4. W czasie szybkiej sygnalizacji buzerem nacisnąć i trzymać przez 3 s przycisk **zarejestrowanego** pilota.

Hymn kibica potwierdza sklonowanie pilota. Nieudane klonowanie sygnalizowane jest jednym dłuższym sygnałem buzera. Następnie sterownik przechodzi do normalnej pracy.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Producent

Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, Polska

Urządzenie

Napęd do bramy przesuwnej

Model

Proxima P1000

Opis wyrobu

Napęd przeznaczony przeznaczony do automatyzacji bramy przesuwnej o maksymalnej masie 1000 kg. Zasilany napięciem 230V AC, 50 Hz. Posiada wbudowany odbiornik współpracujący z nadajnikami radiowymi na częstotliwości 433,92 MHz.

Wyrób jest zgodny z Dyrektywami Unii Europejskiej

2006/42/WE (MD)

2011/65/UE (RoHS)

2014/53/EU (RED)

2014/30/EU (EMC)

2014/35/EU (LVD)

Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych:

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 12445:2001

EN 12453:2001

EN 62479:2010

EN 60335-1:2012+A1:2014

EN 60335-2-103:2003+2011:2009

EN 62233:2008


ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1:2017



Toruń, 01.05.2018

mgr inż. Witold Michał Fredrych (Właściciel)

 Części opakowania (karton, tworzywo sztuczne itp.) są przyjmowane ze stałymi odpadami miejskimi. Elementy produktu (metal, płyty elektroniczne, baterie itd.), należy poddać selektywnej zbiórce. Aby poznać sposoby utylizacji, należy sprawdzić przepisy obowiązujące w miejscu instalacji.

PROXIMA
ELECTRONICS

KARTA GWARANCYJNA

Producent (Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych w Toruniu) jest przekonany, że zainstalowane urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu 3 lat od daty sprzedaży wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte. Producent według swojego wyboru nieodpłatnie naprawi urządzenie lub wymieni je na nowe. W przypadku zakończenia produkcji danego urządzenia producent dokona wymiany na urządzenie najbardziej podobne. Gwarancja obejmuje urządzenia nabyte i zainstalowane/używane na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty sprzedaży towaru. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych, chemicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia lub wadliwego działania wynikłego na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna, czy też innych sił przyrody, wad wynikłych z montażu, demontażu, konfiguracji niezgodnych z instrukcją, uszkodzeń wynikających z ingerencji w urządzenie, dokonywania przeróbek, eksploatacji niezgodnej z instrukcją, wszelkich elementów urządzeń, które zużywają się w ramach normalnej eksploatacji np. baterie, akumulatory, żarówki, bezpieczniki, wytarcia nadruków, zarysowań powstających w trakcie eksploatacji urządzenia.

Nie należy naruszać plomb gwarancyjnych/naklejek identyfikacyjnych. Naruszenie plomb/naklejek wyłącza uprawnienia z gwarancji. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie nie działa z powodu wyczerpania baterii, gwarant może wymienić baterie na życzenie i koszt klienta. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i opisem usterki. Wzór formularza reklamacyjnego znajduje się pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania-kategoria/zwrot-gwarancja-i-warunki-dostawy/.

Dane producenta: Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, KRS: 0000112800, NIP: 9561939535, e-mail: sprzedaz@proxima.pl, tel.: 56 660 2000.

Nazwa produktu

Data, miejsce

Pieczęć i podpis Sprzedawcy / Instalatora

Podpis Nabywcy

Niniejszym oświadczam, iż produkt został mi dostarczony w nienagannym stanie technicznym. Przed wydaniem produktu zostało wykonane sprawdzenie jakości i dokładności stanu technicznego produktu. Poinformowano mnie o częstotliwości i konieczności przeglądów serwisowych, w tym czynności związanych z eksploatacją i bezpiecznym użytkowaniem produktu. Przedstawiono mi warunki gwarancji, które akceptuję i przyjmuję do wykonania.

