

ZESTAW HomeCar EU kompatybilny z HomeLink®

Wiele modeli samochodów jest wyposażonych w trzyprzyciskowy pilot zdalnego sterowania z ikoną HomeLink, który umożliwi wygodne sterowanie bramą garażową, bramą wjazdową lub oświetleniem podjazdu.

Znak i ikona HomeLink są własnością GENTEX Co.

EU



odbiornik
NWHC2



pilot HomeCar



odbiornik
NWHC1



antena 434MHz - opcja

Odbiornik NW_Home CAR

- ☞ jeden (NW1) lub dwa kanały przekaźnikowe (NW2) + buzzer,
- ☞ 14 pilotów (NW1), 14 pilotów (NW2) = piloty HomeCAR zmiennokodowe + (opcja konfigurowana) dowolne piloty z układem HCS pracującego w paśmie 433.92MHz (EU) lub 315MHz (USA) - analizowana jest część stała transmisji (28bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ☞ kasowanie pilota bez jego obecności,
- ☞ dwa tryby pracy:
 - bistabilny,
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ☞ odbiornik superheterodynowy,
- ☞ zarejestrowanym pilotem można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ☞ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☞ akustyczne potwierdzenie sygnału pilota - inaczej dla pilota HomeCar i inaczej dla pilota z HCSem, inaczej dla kanału nr1 i nr2 - tylko model NW2,
- ☞ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem numer systemu EU (14_NW1, 14_NW2).

Zestaw HomeCar

- ☞ HomeLink to fabryczny, zintegrowany z pojazdem trzyprzyciskowy pilot radiowy przeznaczony do otwierania bramy garażowej, bramy wjazdowej, włączania oświetlenia podjazdu, sterowania alarmem itp.
- ☞ Przykładowy wygląd pilota HomeLink:



Pilot zwykle umieszczony jest na osłonie przeciwslonecznej kierowcy, jest zintegrowany z lusterkiem wstecznym, znajduje się na konsoli sufitowej lub jest ikoną na ekranie.

- ☞ Każdy przycisk pilota HomeLink pozwala na rejestrację jednego przycisku pilota różnych producentów automatyki bramowej stosowanych do otwierania bramy.
- ☞ Zestaw HomeCar umożliwia otwieranie bramy pilotem HomeLink pojazdu sprowadzonego z USA - wersja USA lub pilotem HomeLink pojazdu europejskiego - wersja EU.
- ☞ Zestaw składa się z pilota HomeCar kompatybilnego z systemem HomeLink i odbiornika jedno- (NWHC1) lub dwukanałowego (NWHC2). Odbiornik należy dołączyć do istniejącego sterownika bramowego lub garażowego.

Zestaw HomeCar

Pilot HomeLink zintegrowany z samochodem to trzy niezależne piloty jednoprzyciskowe.

Przycisk pilota HomeCar należy zarejestrować w jednym z trzech przycisków HomeLink oraz w odbiorniku NWHC1 lub NWHC2. Odbiornik należy dołączyć do sterownika bramowego, korzystając z jego wejścia przyciskowego, sterującego bramą krok po kroku: - otwórz - stop - zamknij. Naciśnięcie wybranego przycisku HomeLink steruje bramą krok po kroku.

1. Pilot HomeCar

Pilot HomeCar w zależności od wersji (USA lub EU) wysyła transmisję stało- lub zmiennokodową na częstotliwości USA 315MHz lub częstotliwości EU 433,92MHz.

PILOT HOME CAR to pilot Bi:Klik, który składa się z pilota JEDNOKlika i pilota DWUKlika.

► JEDNOKlik to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota Bi:Klik.

Dioda LED pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot JEDNOKlik.

► **DWUKLIK** to szybkie, dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysyłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota Bi:Klik, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba. Dioda LED pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot **DWUKLIK**.

Fabryczne ustawienia pilota HomeCar: pilot **JEDNO**klik jest pilotem wysyłającym transmisję stałokodową, a **DWUKLIK** jest pilotem wysyłającym transmisję zmiennokodową.

Użytkownik może jednak zmienić kodowanie każdego klawisza (zmiennie/stałe) każdemu przyciskowi pilota **JEDNO**-i **DWUKLIKA** - **punkt 1.3**.

1.1. Bateria pilota Bi:Klika

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może w każdej chwili trzykrotnie, wykonanym dowolnym przyciskiem, sprawdzić aktualny stan baterii:

- bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
 - dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
 - dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
 - bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED
- Użytkownik może dowolną liczbę razy zmienić kody stałe i zmiennie przycisków pilota HomeCar.

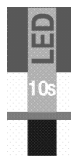
1.2. Częstotliwość pracy pilota - USA-EU

Użytkownik może w każdej chwili pięciokrotnie, wykonanym dowolnym przyciskiem, sprawdzić aktualny stan baterii oraz dziesięciokrotnie sprawdzić częstotliwość nadawania. Stan baterii sygnalizowany tak, jak w **punkcie 1.1**. Po dziesięciokliku czerwoną diodą jest trzycyfrowa sygnalizacja: 066 - częstotliwość 433 MHz, 117 - częstotliwość 315 MHz, po czym jest czterocyfrowa sygnalizacja dioda zieloną daty produkcji np: 1225 to 12 miesiąc 2025 roku.

1.3. Zmiana i losowanie kodów stałych i zmiennych przyciskom pilota **JEDNO**-i **DWUKLIKA**

► Sprawdzić baterię w pilocie Bi:Kliku.

1.3.1. Wejście do konfiguracji pilota Bi:Klik:

- 
- Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, po 30s **zielona** dioda LED pilota gaśnie,
 - Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,
 - Gdy zapali się **czerwona** dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w **STANIE KONFIGURACJI**,

W stanie konfiguracji można losować nowe kody pilotów pierwszego i drugiego systemu kodowania każdemu przyciskowi pilota **JEDNO**klika i pilota **DWUKLIKA**.

Uwaga: Pilot **JEDNO**-i **DWUKLIK** może mieć przyciski pracujące w trybie pierwszym, drugim lub mieszanym. Jednak wylosowanie nowego kodu (pierwszy lub drugi tryb kodowania) przyciskowi pilotowi **JEDNO**- lub **DWUKLIKOWI** nie zmienia trybu kodowania pozostałym przyciskom pilota **JEDNO**- lub **DWUKLIKA**, ale zmienia całe pilotowi **JEDNO**- lub **DWUKLIKOWI** jego serial, co wymaga ewentualnej ponownej rejestracji przycisków pilota **JEDNO**- lub **DWUKLIKA**.

1.3.2. Losowanie kodów pierwszego i drugiego systemu kodowania przyciskom pilota **JEDNO- lub **DWUKLIKA**,**

► W stanie konfiguracji (**punkt 4.1**) może zostać losowany przycisk pilota **JEDNO**- lub pilota **DWUKLIKA**.

► **JEŻELI** chcemy wylosować kody przyciskowi pilota **JEDNO**klika, to należy nacisnąć i trzymać ten przycisk pilota Bi:Klika, najpierw **zielona** dioda LED pilota Bi:Klika będzie świeciła przez ok. 3s, potem **czerwona** dioda LED pilota Bi:Klika błysnie dwa razy, a potem błysnie trzykrotnie.

Zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po dwóch błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod pierwszego trybu kodowania, a zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po trzech błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod drugiego trybu kodowania.

► **JEŻELI** chcemy wylosować kody przyciskowi pilota **DWUKLIKA**, to należy krótko nacisnąć i zwolnić ten przycisk pilota, a następnie ponownie go nacisnąć i trzymać, najpierw **zielona** dioda LED pilota Bi:Klika będzie świeciła przez ok. 3s, potem **czerwona** dioda LED pilota Bi:Klika błysnie dwa razy, a potem błysnie trzykrotnie.

Zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po dwóch błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod pierwszego trybu kodowania, a zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po trzech błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod drugiego trybu kodowania.

Hymn kibica migany **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klik oznacza wylosowanie nowego kodu i trybu wybranemu przyciskowi pilotowi **JEDNO**- lub **DWUKLIKOWI** (stało lub zmiennokodowego naprzemiennie) oraz wylosowanie nowego seriala pozostałym przyciskom pilota **JEDNO**- lub **DWUKLIKA** (tryb kodowania pozostałych przycisków pilota **JEDNO**- lub **DWUKLIKA** pozostaje bez zmiany).

► Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 1.3.1**). Można w tym stanie losować kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dla pilota **JEDNO**-i **DWUKLIKA**.

⇒ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy, migając na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klika.

2. Rejestracja przycisku pilota HomeCar w przycisku pilota HomeLink

Użytkownik powinien dokonać rejestracji przycisku pilota HomeCar w przycisku pilota HomeLink zgodnie z instrukcją obsługi swojego pojazdu. Jeżeli instrukcja pojazdu jest niedostępna lub nie ma w niej opisu systemu HomeLink, warto spróbować niżej opisanej procedury działającej w wielu pojazdach.

Uwaga: W nowych pojazdach np. Porsche, Audi, TeslaX itp. przyciski pilota HomeLink są znacznie oddalone od odbiornika pilota HomeLink i należy wówczas skorzystać z procedury opisanej w instrukcji obsługi pojazdu.

Warto profilaktycznie skasować wszystkie przyciski pilotów zarejestrowane w przyciskach pilota HomeLink. **Włączyć stacyjkę.**

Należy równocześnie nacisnąć i trzymać dwa skrajne przyciski pilota HomeLink, aż świecąca światłem stałym dioda LED pilota HomeLink, po ok. 20s naciskania obu przycisków, zacznie migać szybko.

Rejestracja przycisku pilota HomeCar w przycisku pilota HomeLink. Włączyć stacyjkę.

W odległości kilku centymetrów od pilota HomeLink równocześnie nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota JEDNO- lub DWUKLIKA HomeCar i wybrany przycisk pilota HomeLink. Dioda LED pilota HomeLink miga najpierw wolno, a po chwili miga wyraźnie szybciej potwierdzając zakończenie procesu rejestracji. Od tego momentu naciskanie wybranego przycisku pilota HomeLink (dioda LED pilota HomeLink świeci podczas naciskania światłem ciągłym) działa tak samo, jak wybrany przycisk pilota HomeCar.

Jeżeli zachodzi potrzeba sterowania więcej niż jedną bramą, należy w podobny sposób zarejestrować drugi, a może i trzeci przycisk pilota HomeCar w drugim i trzecim przycisku pilota HomeLink.

3.1. Działanie odbiornika NWHC

3.1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków - tylko piloty HCS) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- **tryb bistabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik zmienia stan,
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,

3.1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego, monostabilnego oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzerem w sterowniku.

Użycie pilota HomeCar sterującego **kanałem nr1** jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a pilota nieHomeCar jednym podwójnym sygnałem buzera.

Użycie pilota HomeCar sterującego **kanałem nr2** (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera, a pilota nieHomeCar dwoma podwójnymi sygnałami buzera.

3.2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne

3.2.1. Informacja trzycyfrowa. Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterowników, liczba 205 oznacza czas monostabilny kanału/kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

3.2.2. Informacja dwucyfrowa. Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: jeden krótki sygnał, a potem długi oznacza liczbę 10.

Dla sterownika w zależności od sytuacji liczba 10 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 10 lub 10 zarejestrowanych pilotów. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 01-14. Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 00-14.

3.3. Wprowadzanie liczby do sterownika

3.3.1. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero. Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterowników wprowadzona liczba 302 oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

3.3.2. Wprowadzanie liczby dwucyfrowej.

Przykład: wprowadzenie liczby 10.

Nacisnąć krótko raz przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 1). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry pozycji pilota.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero. Dla sterowników wprowadzona liczba 10 oznacza chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 10. Możliwe wprowadzane liczby 01-14.

3.4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr1 - **punkt 3.4.1**.

Ponowne (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest:

dla modelu - NW2 dwoma sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr2 - **punkt 3.4.1**.

dla modelu - NW1 trzema sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 3.4.2**.

Ponowne (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku

dla modelu - NW2 potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 3.4.2**.

dla modelu - NW1 sterownik przechodzi do normalnej pracy,

3.4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przyciski/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem - kombinację przycisków można zarejestrować tylko dla pilotów z HCSem. **Podwójny sygnał** sygnał buzera oznacza rejestrację pilota dla pilota HomeCar i **pojedynczy** dla pilota z układem HCS. Zarejestrowanie pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

3.4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika, należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

3.5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika -

- po 4s usłyszymy **długi sygnał buzera**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał buzera**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały buzera**,
- po 4s kolejnych usłyszymy **trzy krótkie sygnały buzera**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały buzera**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - **punkt 3.5.1**.
- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 3.5.2**.
- **po dwóch krótkich sygnałach buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 3.5.2**. (nie występują w NW1)
- **po trzech krótkich sygnałach buzera**
 - ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów HomeCar, zmiennokodowych lub również wszystkich pilotów z układem HCS,
 - **po czterech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 3.5.4**.

3.5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego, niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota - punkt 3.2.2.

Kasowanie indywidualnego, niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **punkcie 3.3.2**. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania - **punkt 3.2.2**.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

3.5.2. Tryb pracy kanału nr1 i nr2

Kanał nr1. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk - **punkt 3.5.2.1.**

Kanał nr2. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, a następnie podwójny sygnał buzera, zwolnić przycisk - **punkt 3.5.2.1.**

3.5.2.1. Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym**, krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3.3.1.** Jeżeli został wybrany tryb bistabilny, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje czas monostabilny - **punkt 3.2.1.**, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

3.5.3. Obsługiwane piloty

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje dwa krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika:

po **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmiennokodowe HomeCar,

po **drugim** sygnale buzera - działają i rejestrowane są piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część stałokodowa transmisji,

3.5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok. 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW2
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1	
Drugi raz krótko nie występują w NW1	Podwójny sygnał nie występuje w NW1	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr2	
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota	

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis	MODEL NW1 i NW2
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota Kasowanie pilota o znanej pozycji	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje numer jego pozycji, Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty,	
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s),	
Dwa krótkie sygnały buzera nie występują w NW1	Tryb pracy kanału nr2 nie występuje w NW1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym, krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim, krótkim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s),	
Trzy krótkie sygnały buzera	działają Piloty HomeCar lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - działają tylko piloty HomeCar, po drugim działają wszystkie piloty,	
Cztery krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych,	
Hymn kibica	zwolnienie przycisku	po hymnie kibica oznacza przejście sterownika do normalnej pracy	
Drugi, po 5s, Hymn kibica	zwolnienie przycisku	po drugim hymnie kibica oznacza na przemian, włączenie/wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy i przejście sterownika do normalnej pracy	

3.5.5. Wyciszenie buzera po zadziałaniu pilota

Aby wyłączyć sygnalizację akustyczną (buzer) po załączeniu kanału przyciskiem pilota, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk na radiolinii. Po 4 sygnałach buzera sterownik zagra hymn kibica, następnie po chwili zagra drugi hymn kibica. Dopiero po drugim hymnie należy zwolnić przycisk. Od tego momentu buzer będzie wyciszony podczas normalnej pracy sterownika (po użyciu pilota).

Aby przywrócić działanie buzera, należy wykonać dokładnie tę samą procedurę - funkcja jest przetwarzana naprzemiennie (ON/OFF). **Uwaga: Funkcja niedostępna w wersji USA.**

4.1. Dane techniczne pilota

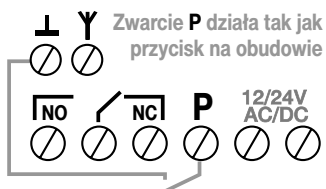
Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	CR2032
2	Pobór prądu	15mA	nadawanie
3	Częstotliwość	EU 433.92MHz USA 315MHz	modulacja ASK

4.2. Dane techniczne odbiornika

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/ DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia/wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	EU 433.92MHz USA 315MHz	modulacja ASK

5. Wyprowadzenia

NWHC2



NWHC1



6. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty HomeCar i piloty z HCsem.

Pilot JEDNOKlik jest pilotem wysyłającym transmisję stałokodową, a DWUKlik jest pilotem wysyłającym transmisję zmiennokodową.

7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE: Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że zestaw HomeCar jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Uwaga:

Znak i ikona HomeLink są własnością GENTEX Co. PROXIMA jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

PROXIMA
ELECTRONICS

WARUNKI GWARANCJI

Producent (Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych w Toruniu) jest przekonany, że zainstalowane urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu 3 lat od daty sprzedaży wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte. Producent według swojego wyboru nieodpłatnie naprawi urządzenie lub wymieni je na nowe. W przypadku zakończenia produkcji danego urządzenia producent dokona wymiany na urządzenie najbardziej podobne. Gwarancja obejmuje urządzenia nabyte i zainstalowane/używane na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty sprzedaży towaru. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych, chemicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia lub wadliwego działania wynikłego na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna, czy też innych sił przyrody, wad wynikłych z montażu, demontażu, konfiguracji niezgodnych z instrukcją, uszkodzeń wynikających z ingerencji w urządzenie, dokonywania przeróbek, eksploatacji niezgodnej z instrukcją, wszelkich elementów urządzeń, które zużywają się w ramach normalnej eksploatacji np. baterie, akumulatory, żarówki, bezpieczniki, wytarcia nadruków, zarysowań powstających w trakcie eksploatacji urządzenia.

Nie należy naruszać plomb gwarancyjnych/naklejek identyfikacyjnych. Naruszenie plomb/naklejek wyłącza uprawnienia z gwarancji. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie nie działa z powodu wyczerpania baterii, gwarant może wymienić baterie na życzenie i koszt klienta. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumenckich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i opisem usterki. Wzór formularza reklamacyjnego znajduje się pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania-kategoria/zwrot-gwarancja-i-warunki-dostawy/.

Dane producenta: Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, KRS: 0000112800, NIP: 9561939535, e-mail: sprzedaz@proxima.pl, tel.: 56 660 2000.

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa produktu

Pieczęć i podpis Sprzedawcy / Instalatora

Data, miejsce

Podpis Nabywcy

Niniejszym oświadczam, iż produkt został mi dostarczony w nienagannym stanie technicznym. Przed wydaniem produktu zostało wykonane sprawdzenie jakości i dokładności stanu technicznego produktu. Poinformowano mnie o częstotliwości i konieczności przeglądów serwisowych, w tym czynności związanych z eksploatacją i bezpiecznym użytkowaniem produktu. Przedstawiono mi warunki gwarancji, które akceptuję i przyjmuję do wykonania.