

12. Gwarancja i deklaracja zgodności UE

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania, uszkodzeń wynikających z aktywności silnych pól, w tym pól elektromagnetycznych, przepięć elektrycznych, z ingerencji użytkownika oraz z normalnego zużycia w ramach normalnej pracy. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wyniku z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu.

Proxima Sp.j. z siedzibą w Toruniu przy ulicy Polnej 23A, niniejszym oświadcza, że piloty radiowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych.

wyrób	producent	opis wyrobu
Pilot (nadajnik radiowy), zdalnego sterowania model AWARIA	Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23A tel. 56 660 2000, www.proxima.pl	Wyrób służy do realizacji sterowania odbiornikiem radiowym, poprzez emitowaną, radiową transmisję na częstotliwości 433 MHz. Maksymalna moc promieniowania na podstawie PN-EN 300 220-2 V3.2.1:2018-12 wynosi: 10 mW (433 MHz). Znamionowe napięcie zasilania: 3V (bateria CR2032).

Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta. Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2014/53/UE (RED)

Dyrektywa 2011/65/UE (ROHS)

Dyrektywa 2014/30/UE (EMC).

Do oceny zgodności zastosowano normy zharmonizowane:

PN-EN 300 220-1 V3.1.1:2017-08

PN-EN 301 489-1 V2.2.3:2020-07

PN-EN 301 489-3 V2.1.1:2019-10

PN-EN 300 220-2 V3.2.1:2018-12.

W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących.

Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym na adres firmy. Wszystkie potrzebne materiały dostępne do pobrania pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania/.

Nie wyrzucać urządzenia ani baterii razem z odpadami gospodarstwa domowego. Według dyrektywy 2012/19/UE obowiązującej w UE urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



ROHS

mgr inż. Witold Michał Fredrych (właściciel)

Toruń, 11.09.2024

Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23A tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

1. Rejestrowanie pilota w sterowniku (bramy, rolety itp.)

⚠ UWAGA! Piloty Proxima nie są pilotami uniwersalnymi. Każdy z pilotów działa tylko z jedną, wybraną drogą radiową! W celu zarejestrowania pilota w odbiorniku, należy postępować zgodnie z instrukcją producenta odbiornika. Należy pamiętać, że system pracy nadajnika musi być kompatybilny z systemem odbiornika.

2. Sprawdzanie systemu pilota

W celu sprawdzenia drogi radiowej danego pilota **należy nacisnąć szybko, minimum 10 razy przycisk pilota**. Nadajnik diodą LED, migającą na czerwono wskaże liczbę (zaprogramowany system). Długi sygnał świetlny - cyfra 0, krótki sygnał - cyfra od 1 - 9, liczba sygnałów odpowiada danej cyfrze. Sprawdź system pilota - punkt 11. lub pod adresem: www.proxima.pl/tabela-kompatybilnosci/.



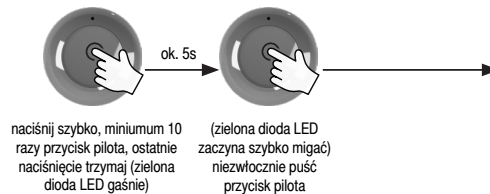
3. Funkcje pilota

W funkcji **CZTERO-KLIK** możliwe jest sterowanie do 4 urządzeń z tym samym systemem. Szybkie, jednokrotne, dwukrotne, trzykrotne, czterokrotne naciśnięcie przycisku pilota aktywuje, kolejny kanał nadajnika (kanał 1 - jeden błysk zielonej diody LED, kanał 2 - dwa błyski zielonej diody LED itd.). **CZTERO-KLIK** dodatkowo chroni przed przypadkowym naciśnięciem przycisku. Pilot ustawiony jest domyślnie w tryb pracy JEDNOKLIK. W nowej generacji pilotów Proxima **dostępne jest udogodnienie w postaci buзера**. Każde kliknięcie przycisku pilota sygnalizowane jest dźwiękowo. Z racji zastosowania technologii dwukierunkowej, odebranie rozkazu przez sterownik może być potwierdzone w pilocie podwójnym sygnałem dźwiękowym (możliwe tylko w przypadku zastosowania sterownika z technologią 2WAY).

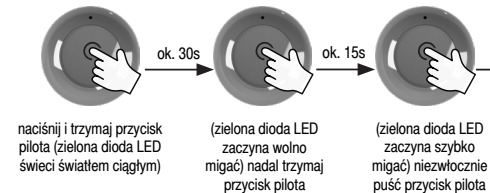
4. Wejście w menu wyboru trybu pracy przycisku pilota

Istnieją dwie możliwości wejścia w menu wyboru trybu pracy przycisku pilota.

Sposób 1:



Sposób 2:



WYBÓR TRYBU PRACY

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wybrać tryb pracy lub poczekaj 10s, aby pilot przeszedł do trybu normalnej pracy.

Zwolnienie przycisku po konkretnym mignięciu czerwonej diody LED ustawia 1 z 6 trybów pracy (tryby pracy opisane w punkcie 5.).

Zmianę trybu pracy potwierdzają trzy krótkie oraz dwa długie błyski zielonej diody LED oraz trzy krótkie i dwa długie sygnały buзера (hymn kibica).

Pilot ponownie na 10s pozostaje w stanie wyboru trybu pracy. Po upływie 10 sekund, pilot przechodzi w tryb normalnej pracy, sygnalizuje to trzema naprzemiennymi mignięciami zielonej i czerwonej diody LED oraz trzema podwójnymi sygnałami buзера.

5. Tryby pracy przycisku pilota

Pilot Proxima 2WAY może pracować w kilku trybach. Po przejściu procedury z punktu 4. nadajnik czerwona dioda LED sygnalizuje po kolei każdy tryb, w kolejności od pierwszego (1 mignięcie czerwonej diody LED) do szóstego (6 mignięć czerwonej diody LED).

Zwolnienie przycisku po konkretnym mignięciu czerwonej diody LED ustawia 1 z 6 trybów pracy. Zmianę trybu pracy potwierdzają trzy krótkie oraz dwa długie błyski zielonej diody LED oraz trzy krótkie i dwa długie sygnały buzera (hymn kibica). Pilot ponownie na 10s pozostaje w stanie wyboru trybu pracy. Naciśnięcie i trzymanie przycisku rozpocznie kolejną procedurę zmiany trybu pracy. Po upływie 10 sekund w stanie wyboru, pilot przechodzi w tryb normalnej pracy, sygnalizuje to trzema naprzemiennymi mignięciami zielonej i czerwonej diody LED oraz trzema podwójnymi sygnałami buzera.

przycisk zwolniony	tryb pracy
po 1 mignięciu czerwonej diody LED i 1 sygnale buzera	włączona sygnalizacja akustyczna podczas naciskania przycisku
po 2 mignięciu czerwonej diody LED i 2 sygnałach buzera	wyłączona sygnalizacja akustyczna podczas naciskania przycisku
po 3 mignięciu czerwonej diody LED i 3 sygnałach buzera	włączona funkcja CZTERO:KLIK
po 4 mignięciu czerwonej diody LED i 4 sygnałach buzera	wyłączona funkcja CZTERO:KLIK
po 5 mignięciu czerwonej diody LED i 5 sygnałach buzera	włączona sygnalizacja akustyczna (dwa krótkie sygnały dzwinkowe) potwierdzająca odebranie sygnału przez sterownik
po 6 mignięciu czerwonej diody LED i 6 sygnałach buzera	wyłączona sygnalizacja akustyczna (dwa krótkie sygnały dzwinkowe) potwierdzająca odebranie sygnału przez sterownik

6. Sprawdzanie stanu baterii pilota

Podczas użytkowania pilota, poprawny stan baterii sygnalizuje zielona dioda LED, natomiast czerwona dioda LED, informuje o tym, że bateria pilota jest do wymiany.

- Bardzo dobra - 3 zielone błyski diody.
- Dobra - 2 zielone błyski diody.
- Dostateczna - 1 zielony błysk diody.
- Bateria do wymiany - 1 czerwony błysk diody.

7. Wymiana baterii

W celu wymiany baterii należy odkręcić wszystkie śrubki, podważyć obudowę, a następnie umieścić nową baterię w gnieździe. **Zasilanie pilota: bateria CR2032.**



8. Ukryty przycisk (wysyłanie SEEDa)

Niektóre systemy (np. BFT) do rejestracji pilota w sterowniku **wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku**. Wysyłanie SEEDa sygnalizuje dioda LED świecąca światłem ciągłym. Pilot wysyła SEEDa tylko wtedy, gdy bateria pilota jest co najmniej dostateczna. Pilot zaczyna wysyłać SEEDa po trwającym 30s, długim naciśnięciu przycisku lub jednocześnie zaciśnięciu dwóch przycisków. Wysyłanie SEEDa sygnalizuje migająca dioda LED. Miganie jest jednocześnie trzycyfrową informacją o systemie pilota.

9. Dane techniczne

maksymalna moc promieniowania	maksymalny pobór prądu	zakres częstotliwości roboczej	zasilanie	wymiary
10mW	20mA	433,05 - 434,79 MHz	baterijne - CR2032	Ø 35 x 41 mm (dł. całkowita - 1500 mm)

10. Zalecenia

Nie pozostawiać produktu w zasięgu dzieci. Nie używać środków z dodatkiem materiałów ściernych ani rozpuszczalników do czyszczenia. Pilota należy czyścić wyłącznie czystą, miękką i wilgotną ściereczką. Nadajnik należy chronić przed następnym zaciśnięciem, kurzem oraz wilgocią. Dopuszczalna temperatura otoczenia: 0°C do + 50°C. Nie należy narażać produktu na uderzenia i upadki, na działanie substancji łatwopalnych lub źródeł ciepła, chronić przed wilgocią i rozpryskującymi płynami, nie zanurzać. W przypadku uszkodzenia nadajnika nie należy podejmować samodzielnej próby naprawy.

11. Lista systemów HCS

system	system	system
001 APR - APRIMATIC	021 GO - GORKE	201 AL - ALLMATIC
003 BE4 - BENINCA 433 MHz	022 HT - HATO	203 STR - KRISPOL STARCUS
004 BF - BFT	023 IN - INEL	203 STG - STAGNOLI
005 BT - BIG TOR	024 KE - KEY	
006 SP - CAME SPACE	025 SEH - SEA HEAD	
007 DE - DEA	026 MO - MOOVO	
008 DH - DOORHAN	027 SM - SMILO	
009 CDB - DOORMAN	028 NOR - NORMSTAHL	
010 NAL - NALAZEK	029 NOV - NOVOFERM	
011 DT - DTM SYSTEM	031 PR4 - PROXIMA 433 MHz	
012 ES - HÖRMANN ECOSTAR	034 SAT - SATEL	
013 ED - ELDRIM	038 WIS1 - WIŚNIOWSKI 1	
014 EL - ELMES	039 WIS2 - WIŚNIOWSKI 2	
016 ER - ERREKA	041 BL - BLYSS	
017 FX - FAAC FIX	042 PUL - PAULS	
018 RC - FAAC RC	046 CML - COMUNELLO	
019 GE - GENIUS ECHO	047 TP - TEN PILOT	
020 GB - GIBIDI	048 SSP - CAME SPACE (OLD)	

W pilocie nie ma możliwości zmiany drogi radiowej. Droga radiowa programowana jest tylko przez Producenta.