

10. Zdalny odczyt pozycji pilota w pamięci odbiornika		
W celu zdalnego odczytu pozycji pilota w pamięci sterownika należy nacisnąć w pobliżu sterownika 5-krotnie dowolny przycisk zarejestrowanego pilota. Sterownik akustycznie poda pozycję pilota w pamięci.		
11. Przywrócenie ustawień fabrycznych sterownika		
W celu przywrócenia ustawień fabrycznych naciśnij i przytrzymaj przycisk na sterowniku do momentu pojawienia się czterech, krótkich sygnałów akustycznych, w tym momencie zwolnij przycisk. Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale akustycznym przywróci ustawienia fabryczne i wykasuje pamięć pilotów. Fabrycznie ustawienia: kanał sterownika pracuje w trybie monostabilnym - 1s, rejestrowane są piloty systemowe i niesystemowe, włączona jest opcja klonowania i zdalnego odczytu pilota.		
12. Dane techniczne		
Maksymalna moc promieniowania	Maksymalny pobór prądu	Zakres częstotliwości roboczej
10mW	15mA	433,05 - 434,79 MHz
Zasilanie	Wyjścia	Wymiary
12-24V AC/DC	1 kanał 24V-1A	37 x 41 x 15 mm
		Waga
		23 g
13. Uproszczony schemat działania sterownika		
Przycisk naciśnięty	Sterownik	Funkcja
1 krótko	1 sygnał akustyczny	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale sterownika
2 raz krótko	3 sygnały akustyczne	Kasowanie naciśniętego pilota
3 raz krótko	Hymn kibica	Przejęcie sterownika w tryb normalnej pracy
W celu przejścia w tryb wyboru dodatkowych funkcji sterownika należy nacisnąć przycisk na sterowniku i zwolnić go po odpowiednim sygnale lub sygnałach odpowiadającym konkretnym funkcjom.		
Przycisk zwolniony	Funkcja	Opis
Po jednym, długim sygnale akustycznym	Odczyt pozycji pilota	Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota - sterownik podaje jego pozycję.
	Kasowanie pilota	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem na sterowniku, sterownik podaje wprowadzony numer, krótkie naciśnięcie przycisku sterownika - pilot usunieły.
Po jednym, krótkim sygnale akustycznym	Zmiana trybu pracy kanału sterownika	Naciśnięcie przycisku po pierwszym , krótkim sygnale wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim , krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim , długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu pracy monostabilnego.
Po trzech, krótkich sygnałach akustycznych	Działają wszystkie piloty lub tylko systemowe	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale - działają tylko piloty systemowe, po drugim sygnale - działają wszystkie piloty.
	Możliwość zdalnego klonowania pilotów	Naciśnięcie przycisku po trzecim sygnale - niemożliwe zdalne klonowanie pilotów, po czwartym sygnale - możliwe zdalne klonowanie pilotów.
	Możliwość zdalnego odczytu pozycji pilota	Naciśnięcie przycisku po piątym sygnale - brak możliwości zdalnego odczytu pozycji pilota akustycznie w sterowniku, po szóstym sygnale - możliwość zdalnego odczytu pozycji pilota akustycznie w sterowniku.
Po czterech, krótkich sygnałach akustycznych	Przywrócenie ustawień fabrycznych sterownika	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych.
Po hymnie kibica	Zwolnienie przycisku po hymnie kibica oznacza przejście sterownika w tryb normalnej pracy.	
Po drugim hymnie kibica	Zwolnienie przycisku po drugim hymnie kibica oznacza na przemian, włączenie/wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy i przejście sterownika w tryb normalnej pracy.	

14. Gwarancja i deklaracja zgodności UE		
Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.		
Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania, uszkodzeń wynikających z aktywności silnych pól, w tym pól elektromagnetycznych, przepięć elektrycznych, z ingerencji użytkownika oraz z normalnego zużycia w ramach normalnej pracy. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu.		
Proxima Sp. z siedzibą w Toruniu przy ulicy Polnej 23A, niniejszym oświadcza, że sterownik NW1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych.		
Wyrób	Producent	Opis wyrobu
Sterownik radiowy (model NW1)	Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23A tel. 56 660 2000, www.proxima.pl	Sterownik radiowy o kodowanej transmisji posiadający jedno wyjście sterowane, pracujący na częstotliwości 433 MHz. Maksymalna moc promieniowania - 10mW. Sterownik zasilany jest napięciem 12-24V AC/DC.
Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta. Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:		
Dyrektywa 2014/53/UE (RED)		
Dyrektywa 2011/65/UE (ROHS)		
Dyrektywa 2014/30/UE (EMC).		
Do ocen zgodności zastosowano normy zharmonizowane:		
PN-EN 300 220-1 V3.1.1:2017-08		
PN-EN 301 489-1 V2.2.3:2020-07		
PN-EN 301 489-3 V2.1.1:2019-10		
PN-EN 300 220-2 V3.2.1:2018-12.		
mgr inż. Witold Michał Fredrych (właściciel)		
Toruń, 11.03.2018		
Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23A tel. 56 660 2000, www.proxima.pl		

Instrukcja obsługi sterownika radiowego NW1 - 433,92 MHz

1. Podstawowe informacje

PROXIMA NW1 to jednokanałowy sterownik, zasilany napięciem od 12 do 24V AC/DC. NW1 posiada pamięć do 999 pilotów (**pamięć pilotów zależna od wybranego systemu wiodącego**). Współpracuje z zmienionokodowo z pilotami z wybraną drogą radiową (należy ją wskazać przy zakupie) + z pilotami z układem HCS 433,92 MHz (analiza części stałej kodu pilota).

Sterownik umożliwia obsługę urządzeń elektrycznych za pomocą pilotów. **Zdecydowana większość sterowników marki PROXIMA jest uniwersalna, co oznacza, że jednocześnie współpracuje z pilotami różnych producentów.** Lista systemów z układem HCS dostępna na stronie www.proxima.pl w zakładce „Do pobrania” - „Tabela kompatybilności”.

2. Zaciski sterownika

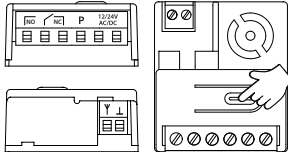
Opis zacisków:

- Y** - wejście do podłączenia anteny,
- L** - wejście do podłączenia masy anteny,
- NO** - styk normalnie otwarty wyjścia przekaźnikowego,
- ✓** - styk COM przekaźnika,
- NC** - styk normalnie zamknięty wyjścia przekaźnikowego,
- P** - zwarcie wejścia P z masą anteny działa tak jak przycisk na obudowie sterownika,

12-24V AC/DC - wejście zasilania 12-24V AC/DC.

Sterownik posiada przycisk programujący oraz otwór montażowy do opaski zaciskowej.

3. Podłączanie sterownika do urządzenia



UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu należy zapoznać się z instrukcją. **Wprowadzanie w urządzeniu jakichkolwiek modyfikacji lub dokonywanie samodzielnych napraw skutkuje utratą uprawnień wynikających z gwarancji.**

Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Płytkę elektroniki sterownika radiowego zawiera elementy elektroniczne wrażliwe na wyładowania elektrostatyczne. Przed montażem należy je rozładować, a w czasie montażu unikać dotykania elementów na płytce elektroniki. Wartości podane w specyfikacji nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

 **Montaż sterownika**

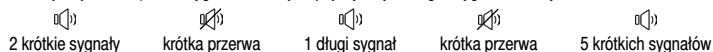
1. Zaciski wyjść przekaźnikowych połącz z urządzeniem/urządzeniami, którymi ma sterować sterownik.
2. Podłącz przewody zasilania do zacisków 12/24V AC/DC. Po włączeniu zasilania sterownik podaje akustycznie 2 lub 3 cyfrowy numer systemu kodowania (lista systemów - tabela kompatybilności).
3. Podłącz do zacisku wejścia antenowego dołączoną w komplecie antenę.
4. W przypadku utrudnionego dostępu do przycisku na sterowniku można wykorzystać wejście P. Zwarcie wejścia P z masą anteny działa tak jak przycisk na obudowie sterownika.

4. Wyłączenie lub włączenie sygnalizacji akustycznej sterownika

W celu wyłączenia lub włączenia sygnalizacji akustycznej sterownika należy przytrzymać przycisk na sterowniku do momentu dwukrotnego usłyszenia hymnu kibica (sygnalizacja standardowo włączona).

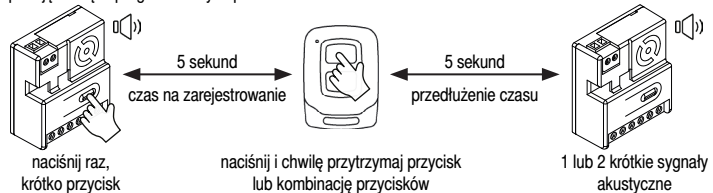
5. Odczytywanie sygnałów akustycznych sterownika

Sterownik może akustycznie podać maksymalnie trzycyfrową liczbę. Liczba podawana jest 3 grupami (setki, dziesiątki i jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym długim sygnałem. Przykładowo liczba 205 to:



6. Rejestrowanie pilota do sterownika

1. Naciśnij krótko przycisk na sterowniku. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny - tryb rejestracji pilotów.
2. Odbiornik czeka 5 s na rejestrację przycisku lub kombinacji przycisków pilota. Następnie naciśnij i trzymaj przycisk lub kombinację przycisków pilota do momentu usłyszenia pojedynczego lub podwójnego sygnału akustycznego w sterowniku. Pojedynczy sygnał akustyczny oznacza rejestrację pilota w trybie zmiennokodowym (pilot systemowy), a podwójny sygnał w trybie stałokodowym (pilot niesystemowy).
3. Zarejestrowanie pilota przedłuża czas trybu rejestrowania o kolejne 5 sekund.
4. Sterownik hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy. Następnie akustycznie podaje liczbę zaprogramowanych pilotów.
5. Dodatkowo możemy skrócić proces przejścia sterownika w tryb normalnej pracy, klikając po zarejestrowaniu pilota: raz krótko przycisk sterownika - 3 sygnały akustyczne - drugi raz krótko - hymn kibica - sterownik podaje liczbę zaprogramowanych pilotów.



7. Kasowanie pilota z pamięci sterownika

1. Naciśnij krótko, 2-krotnie przycisk na sterowniku. Przejście w tryb kasowania pilotów - 3 krótkie sygnały.
2. W ciągu 5 sekund od 2-krotnego naciśnięcia przycisku na sterowniku należy nacisnąć i chwilę przytrzymać dowolny przycisk pilota (długi sygnał akustyczny potwierdza poprawne skasowanie pilota).
3. Skasowanie pilota przedłuża czas trybu kasowania o kolejne 5 sekund.
4. Sterownik hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy. Następnie akustycznie podaje liczbę zaprogramowanych pilotów.
5. Dodatkowo możemy skrócić proces przejścia sterownika w tryb normalnej pracy, klikając po skasowaniu pilota: raz krótko przycisk sterownika - hymn kibica - sterownik podaje liczbę zaprogramowanych pilotów.



8. Konfigurowanie sterownika

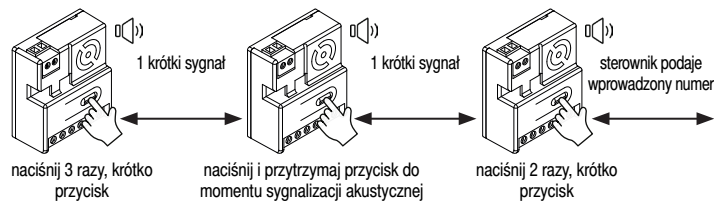
8.1 Odczyt pozycji pilota w pamięci sterownika

W stanie normalnej pracy sterownika naciśnij i przytrzymaj przycisk na sterowniku (około 4 sekundy) do momentu usłyszenia długiego sygnału akustycznego, a następnie puść przycisk. Sterownik przechodzi na 15 sekund w tryb odczytu pozycji pilota. Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota sterownik podaje akustycznie pozycję pilota (**patrz punkt 5**).

8.2 Kasowanie pilota bez jego obecności

W stanie normalnej pracy sterownika naciśnij i przytrzymaj przycisk na sterowniku (około 4 sekundy) do momentu usłyszenia długiego sygnału akustycznego, a następnie puść przycisk. Sterownik przechodzi na 15 sekund w tryb kasowania pilota. Następnie należy wprowadzić przyciskiem na sterowniku pozycję pilota.

Wprowadzenie numeru pozycji pilota. Przykład: Znamy pozycję pilota w pamięci sterownika - jest to numer 302. Chcąc skasować pilota z pamięci odbiornika, należy podać jego pozycję podczas procedury kasowania w następujący sposób:



Po wprowadzeniu ostatniej cyfry numeru pozycji pilota sterownik poda akustycznie wprowadzony numer. Jeśli zasygnalizowana pozycja jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3 sekund (od momentu podania numeru przez sterownik) krótko nacisnąć przycisk sterownika. Potwierdzeniem poprawnego skasowania pilota z pamięci sterownika jest długi sygnał akustyczny. Po 15 sekundach sterownik hmem kibica swobodnie przejdzie w tryb normalnej pracy.

⚠ UWAGA! Jeśli zasygnalizowana pozycja jest niezgodna z pozycją pilota, nie należy naciskać przycisku sterownika i poczekać (około 3 sekundy) do momentu podwójnego sygnału akustycznego oznaczającego ponowną możliwość wprowadzenia numeru. Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota można ponownie (w ciągu 5 sekund) odczytać pozycję dostępnego pilota lub rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji. Po 15 sekundach sterownik hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy.

8.3 Tryby pracy kanału sterownika

Sterownik NW1 może pracować w jednym z trzech trybów pracy kanału:

► **Tryb bistabilny z resetem** - po naciśnięciu przycisku pilota przekąznik zmienia stan (dwusekundowe przytrzymanie przycisku pilota wymusza wyłączenie przekąznika).

► **Tryb monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przekaznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas (1 - 999 sekund). Naciśnięcie przycisku podczas włączonego przekaznika, wyłącza go.

► **Tak Długo Jak Naciskasz (TDJN)** - przełącznik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0,5 sekundy. Dodatkowy czas służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu. **⚠ UWAGA!** Po 20 sekundach ciągłego trzymania przycisku pilota pilot przestanie nadawać. Rozwiązanie to ma na celu oszczędność baterii pilota. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie o kolejne 20 sekund.

8.4 Zmiana trybu pracy kanału

W stanie normalnej pracy sterownika naciśnij i przytrzymaj przycisk na sterowniku do momentu pojawienia się długiego sygnału. Następnie usłyszysz krótki pojedynczy sygnał, w tym momencie zwolnij przycisk sterownika. Po chwili sterownik poda akustycznie dwa krótkie oraz jeden długi sygnał dźwiękowy. Wybiera to, że przełączy się w tryb wyboru pracy kanału.

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale** przełączy tryb pracy kanału na bistabilny, poprawną zmianę trybu pracy sygnalizuje hymn kibica.

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po drugim sygnale przełączy tryb pracy kanału na TDJN, poprawia zmianę trybu pracy sygnalizuje hymn kibica.**

► **Po trzecim, długim sygnale** należy wprowadzić czasu trybu pracy monostabilnego (1 - 999 sekund). Czas pracy ustawiamy identycznie jak numer pozycji pilota (**patrz przykład, podpunkt 8.2**). Jeśli czas monostabilny zostanie wprowadzony poprawnie, sterownik poda wprowadzony czas, następnie hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy.

8.5 Dodatkowe funkcje sterownika

W stanie normalnej pracy sterownika naciśnij i przytrzymaj przycisk na sterowniku do momentu pojawienia się 3 krótkich sygnałów dźwiękowych - zwolnij przycisk. Sterownik poda 6 krótkich sygnałów akustycznych.

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale** - działają i rejestrowane są tylko piloty zmiennokodowe (systemowe).

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po drugim sygnale** - działają i rejestrowane są piloty zmiennokodowe (systemowe) oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana tylko część statokodowa.

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po trzecim sygnale** - wyłączenie opcji zdalnego klonowania pilotów.

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po czwartym sygnale** - włączenie opcji zdalnego klonowania pilotów

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po piątym sygnale** - wyłączenie opcji zdalnego odczytu pilota

► **Naciśnięcie przycisku sterownika po szóstym sygnale** - włączenie opcji zdalnego odczytu pilota

9. Zdalne klonowanie pilotów

Sterownik NW1 umożliwia klonowanie pilota od zaprogramowanego pilota. Zalecamy klonowanie pilotów tego samego modelu. Przed klonowaniem warto upewnić się, czy pamięć sterownika nie jest wypełniona.

9.1 Klonowanie pilotów z tym samym systemem co sterownik

1. Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk nowego pilota do momentu pojawienia się jednego sygnału w sterowniku. Po usłyszeniu sygnału akustycznego zwolnij przycisk pilota.
2. Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk pilota zaprogramowanego do momentu pojawienia się dwóch sygnałów w sterowniku. Po usłyszeniu sygnałów akustycznych zwolnij przycisk pilota.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk nowego pilota do momentu pojawienia się 3 sygnałów akustycznych.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk pilota zaprogramowanego do momentu pojawienia się hymnu kibica.

9.2 Klonowanie pilot systemowy + pilot niesystemowy

1. Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk pilota niesystemowego (nowego) do momentu pojawienia się dwóch, krótkich sygnałów w sterowniku. Po usłyszaniu sygnałów akustycznych zwolnij przycisk pilota.
2. Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk pilota systemowego do momentu pojawienia się dwóch sygnałów. Po usłyszaniu sygnałów akustycznych zwolnij przycisk pilota.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk nowego pilota do momentu pojawienia się 3 sygnałów akustycznych.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk pilota zaprogramowanego do momentu pojawienia się hymnu kibica.