

Instrukcja obsługi
Sterownik/odbiornik NM
(Proxima 433,92 MHz + HCS)



v.08.25

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRODUKCIE

NM to uniwersalny odbiornik zaprojektowany do współpracy z centralami bramowymi oraz innymi systemami automatyki. **Współpracuje zmiennokodowo z pilotami z drogą radiową Proxima 433,92 MHz + z pilotami z układem HCS 433,92 MHz (analiza części stałej kodu pilota).** Lista systemów z układem HCS dostępna w tabeli poniżej lub pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania-kategoria/tabela-kompatybilnosci/. NM posiada pamięć 42 pilotów. Odbiornik posiada niewielkie rozmiary oraz możliwość montażu przy pomocy opaski zaciskowej. Programowanie odbiornika odbywa się jednym przyciskiem, a poruszanie po menu urządzenia potwierdza wbudowany buzzer oraz dioda LED.

System	System	System
001 APR - APRIMATIC	017 FX - FAAC FIX	034 SAT - SATEL
003 BE4 - BENINCA 433 MHz	018 RC - FAAC RC	038 WIS1 - WIŚNIOWSKI 1
004 BF - BFT	019 GE - GENIUS ECHO	039 WIS2 - WIŚNIOWSKI 2
005 BT - BIG TOR	020 GB - GIBIDI	041 BL - BLYSS
006 SP - CAME SPACE	021 GO - GORKE	042 PUL - PAULS
007 DE - DEA	022 HT - HATO	046 CML - COMUNELLO
008 DH - DOORHAN	023 IN - INEL	047 TP - TEN PILOT
009 CDB - DOORMAN	024 KE - KEY	048 SSP - CAME SPACE (OLD)
010 NAL - NALAZEK	025 SEH - SEA HEAD	201 AL - ALLMATIC
011 DT - DTM SYSTEM	026 MO - MOOVO	203 STR - KRISPOL STARCUS
012 ES - HÖRMANN ECOSTAR	027 SM - SMILO	204 STG - STAGNOLI
013 ED - ELDRIM	028 NOR - NORMSTAHL	205 AAT - RA-200
014 EL - ELMES	029 NOV - NOVOFERM	
016 ER - ERREKA	031 PR4 - PROXIMA 433 MHz	

2. NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- Sterownik wykonuje rozkazy pilotów z drogą radiową Proxima (piloty systemowe) oraz pilotów innych producentów (piloty niesystemowe).
- Pełen przekaźnik NO / COM / NC. Trzy tryby pracy przekaźnika - monostabilny (1-3-5-25 s), bistabilny, TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz).
- Zasilanie 12-24V AC/DC.
- Pamięć 42 pilotów.
- Możliwość podłączenia zewnętrznej anteny (w zestawie drut o dedykowanej długości 17 cm).
- Odbiornik superheterodynowy (zasięg do 200 metrów).
- Akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota (opcja programowana) - inaczej dla pilota systemowego i inaczej dla pilota niesystemowego.
- Akustyczna sygnalizacja przez jedną minutę słabej baterii w pilocie (opcja programowana).
- Przy pomocy zarejestrowanego pilota systemowego Proxima możliwe jest: akustyczne i optyczne odczytanie liczby zaprogramowanych pilotów, rejestrowanie/kasowanie pojedynczego pilota, kasowanie wszystkich pilotów oprócz pilota, który przeprowadził kasowanie (funkcja domyślnie wyłączona).
- Możliwość wyboru, czy w zarejestrowanych pilotach aktywny ma być tylko zarejestrowany przycisk, czy też wszystkie przyciski zarejestrowanego pilota.

3. INFORMACJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

- Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytkowania do celów, dla jakich został zaprojektowany. Każde inne użytkowanie jest niebezpieczne.
- Niestosowanie się do instrukcji może prowadzić do nieprawidłowego montażu, co może grozić uszkodzeniem sprzętu lub zagrożeniem życia Użytkownika.**
- Proxima Sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za wypadki powstałe z niewłaściwego użytkowania lub nieprofesjonalnej instalacji urządzeń.
- Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji urządzenia należy odłączyć zasilanie.
- Montaż i odbiór techniczny muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel nazywany dalej Instalatorem.
- Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenia elektryczne i odbiór techniczny muszą być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz przestrzegając obowiązujących przepisów.
- Zabrania się Użytkownikom wykonywania jakichkolwiek czynności, oprócz tych, których przeprowadzenie zostało wyraźnie wskazane i opisane w instrukcji. Celem dokonania napraw, zmian regulacji czy konserwacji nadzwyczajnej, należy zwrócić się do Instalatora. Wymagana jest regularna kontrola stanu technicznego urządzenia.
- Nie wolno zostawiać materiałów opakowaniowych (plastików, polistyrenu itp.) w zasięgu dzieci, gdyż materiały takie stanowią poważne źródło zagrożenia.

4. INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Użytkownik powinien:

- korzystać z urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem,
- monitorować, czy urządzenie działa zgodnie z przeznaczeniem,
- zgłaszać wszelkie nieprawidłowości w działaniu urządzenia Instalatorowi,
- przestrzegać oznaczeń i ostrzeżeń umieszczonych na urządzeniu.

Użytkownikowi zabrania się:

- samodzielnego otwierania, rozkręcania lub modyfikowania urządzenia,
- dokonywania napraw, wymiany części lub ingerencji w instalację elektryczną,
- użytkowania urządzenia w przypadku jego widocznego uszkodzenia.

5. ZACISKI STEROWNIKA

Y - wejście do podłączenia anteny.

⊥ - wejście do podłączenia masy anteny.

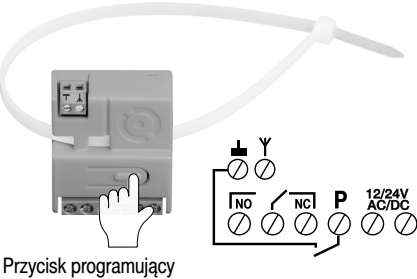
NO - styk normalnie otwarty wyjścia przekaźnikowego.

↶ - styk COM przekaźnika.

NC - styk normalnie zamknięty wyjścia przekaźnikowego.

12/24V AC/DC - zasilanie 12-24V AC/DC.

P - zwarcie wejścia P z masą anteny działa tak jak przycisk na obudowie sterownika.



6. SPECYFIKACJA

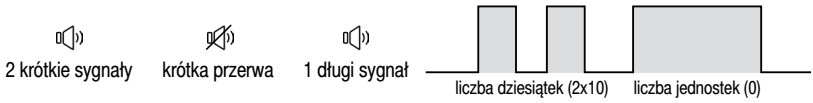
Parametr	Wartość
Zasilanie	12-24V AC/DC
Maksymalny pobór prądu	10mA
Pamięć pilotów	42
Maksymalna moc promieniowania	15mW
Zakres częstotliwości roboczej	433,05 - 434,79 MHz
Wyjścia	1 kanał NO/NC (24V, 1A)
Tryby pracy kanału	monostabilny (1-3-5-25 s), bistabilny, TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz)
Wymiary	37 x 41 x 15 mm
Waga	23 g

7. MONTAŻ URZĄDZENIA

- Zaciski wyjść przekaźnikowych połącz z urządzeniem, którym ma sterować sterownik.
- Podłącz przewody zasilania do zacisków 12/24V AC/DC. Po włączeniu zasilania sterownik podaje akustycznie i optycznie pamięć pilotów (42).
- Podłącz do zacisku wejścia antenowego dołączoną w komplecie antenę.
- W przypadku utrudnionego dostępu do przycisku na sterowniku można wykorzystać wejście P. Zwarcie wejścia P z masą anteny działa tak jak przycisk na obudowie sterownika.
- Sterownik posiada przepust montażowy w obudowie umożliwiający montaż przy pomocy opaski zaciskowej.

8. ODCZYTYWANIE SYGNAŁÓW AKUSTYCZNYCH STEROWNIKA

Sterownik może akustycznie podać maksymalnie dwucyfrową liczbę. Liczba podawana jest 2 grupami (dziesiątki i jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym długim sygnałem. Przykładowo liczba 20 to:



9. DZIAŁANIE STEROWNIKA

DOMYŚLNE USTAWIENIA STEROWNIKA

- Tryb monostabilny - 1 s,
- Sterownik potwierdza akustycznie odebranie sygnału pilota i sygnalizuje słabą baterię,
- Przekaźnik załączany jest tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota,
- Możliwe jest obsługiwanie pilotów systemowych i niesystemowych,
- Niemożliwe jest skasowanie wszystkich pilotów bez dostępu do sterownika,
- Możliwe jest zdalne rejestrowanie i kasowanie pilotów za pomocą pilota systemowego bez dostępu do sterownika, będąc w jego pobliżu.

TRYBY PRACY KANAŁU

- Tryb bistabilny,
- Monostabilny - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25 s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przekaźnika skraca czas jego załączenia,
- TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz) – przekaźnik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy pilota + 0,8 s. Czas 0,8 s służy eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Załączenie przekaźnika dla trybu monostabilnego i TDJN oraz wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego może być potwierdzane buzerem w sterowniku.

UŻYCIE PILOTA ZE SŁABĄ BATERIĄ

Sterownik może sygnalizować akustycznie użycie pilota ze słabą baterią poprzez 4 sygnały co 3 sekundy przez minutę. Użycie pilota z dobrą baterią eliminuje sygnalizację.

INFORMACJA O LICZBIE ZAREJESTROWANYCH PILOTÓW

W celu odczytania liczby zarejestrowanych pilotów w pamięci sterownika należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota systemowego. Po usłyszeniu sygnału buzera zwolnić przyciski pilota. Po chwili słychać dwie grupy sygnałów buzera rozdzielone krótką przerwą. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki).

10. KONFIGURACJA STEROWNIKA

Pilotem systemowym nazywamy piloty z drogą radiową Proxima 433,92 MHz. Wejście w menu sterownika wymaga naciśnięcia przycisku na sterowniku, a następnie w zależności od potrzeb, zwolnionego po odpowiednim sygnale akustycznym.

W sterowniku wykorzystywany jest tak zwany hymn kibica. Hymnem kibica nazywamy sygnał akustyczny w formie 2 długich, a następnie 3 krótkich sygnałów buzera. Sygnał ten oznacza najczęściej przejście sterownika w tryb normalnej pracy. Proces przejścia sterownika w tryb normalnej pracy można skrócić kolejnym naciśnięciem przycisku na sterowniku.

10.1 REJESTROWANIE/KASOWANIE PILOTA W PAMIĘCI STEROWNIKA

- Naciśnij (około sekundy) przycisk na sterowniku i zwolnij po krótkim sygnale akustycznym i optycznym.
- W ciągu 8 sekund od naciśnięcia przycisku na sterowniku należy nacisnąć i chwilę przytrzymać przycisk na pilocie. Pojedynczy sygnał akustyczny i optyczny oznacza rejestrację pilota w trybie zmiennokodowym (pilot systemowy), a podwójny sygnał w trybie stałokodowym (pilot niesystemowy). Podwójny, krótki sygnał akustyczny i optyczny oznacza skasowanie pilota systemowego, a poczwórny sygnał skasowanie pilota niesystemowego.
- Zarejestrowanie/skasowanie pilota przedłuża czas trybu rejestrowania/kasowania o kolejne 8 sekund.
- Sterownik hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy.
- Można skrócić proces przejścia sterownika w tryb normalnej pracy, klikając po zarejestrowaniu/skasowaniu pilota raz krótko przycisk sterownika - sterownik hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy.

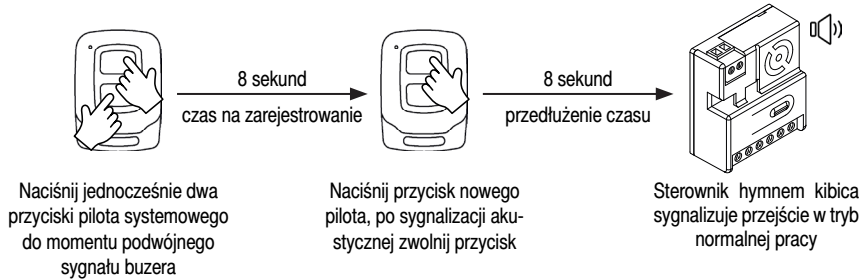
Ponowna rejestracja tego samego przycisku pilota kasuje go z pamięci sterownika. Uwaga! Jeśli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć sterownika.



10.2 ZDALNE REJESTROWANIE/KASOWANIE NOWEGO PILOTA PILOTEM SYSTEMOWYM

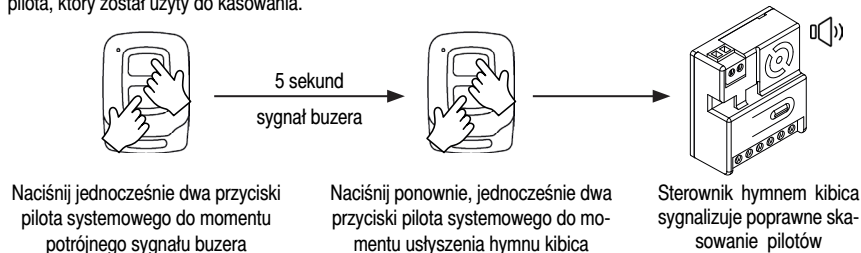
1. Przed przystąpieniem do zdalnego rejestrowania/kasowania nowego pilota należy, wybrać uprawnienia pilota systemowego (tabela punkt 10.4).
2. W zasięgu sterownika - naciśnij dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota systemowego.
3. Po usłyszeniu podwójnego sygnału buzera zwolnij przyciski.
4. Od tego momentu, przez 8 sekund sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku nowego pilota.
5. Zarejestrowanie/skasowanie pilota przedłuża czas trybu rejestrowania/kasowania o kolejne 8 sekund.
6. Sterownik hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy.

Ponowna rejestracja tego samego przycisku pilota kasuje go z pamięci sterownika. Uwaga! Jeśli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć sterownika.



10.3 ZDALNE KASOWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW Z PAMIĘCI STEROWNIKA OPRÓCZ TEGO, KTÓRY PRZEPROWADZIŁ KASOWANIE

1. Przed przystąpieniem do kasowania należy wybrać uprawnienia pilota systemowego (tabela punkt 10.4).
2. W zasięgu sterownika - naciśnij dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota systemowego.
3. Po usłyszeniu potrójnego sygnału buzera zwolnij przyciski, następnie przez 5 sekund słychać buzer.
4. W tym czasie należy ponownie nacisnąć i trzymać dwa dowolne przyciski pilota systemowego do momentu usłyszenia hymnu kibica. Hymn kibica oznacza skasowanie wszystkich pilotów z pamięci sterownika z wyjątkiem pilota, który został użyty do kasowania.

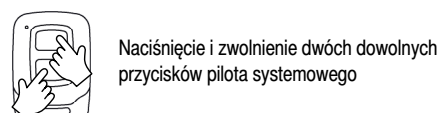


10.4 UPROSZCZONY SCHEMAT KONFIGURACJI STEROWNIKA



Naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika	Funkcja	Opis
Po jednym sygnale akustycznym i jednym błysku diody LED	Rejestrowanie lub kasowanie pilota	Naciśnij i chwilę przytrzymaj przycisk na pilocie. 1 sygnał - zarejestrowanie pilota systemowego, 2 sygnały - zarejestrowanie pilota niesystemowego, 2 krótkie sygnały - skasowanie pilota systemowego, 4 krótkie sygnały - skasowanie pilota niesystemowego.
Po dwóch sygnałach akustycznych i dwóch błyskach diody LED	Zmiana trybu pracy kanału sterownika	Naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale - tryb bistabilny, 2 sygnale - tryb TDJN, 3 sygnale - tryb monostabilny 1 s, 4 sygnale - tryb monostabilny 3 s, 5 sygnale - tryb monostabilny 5 s, 6 sygnale - tryb monostabilny 25 s.
Po trzech sygnałach akustycznych i trzech błyskach diody LED	Ustawienia buzera	Naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale - buzer wyłączony, 2 sygnale - buzer sygnalizuje tylko odebranie sygnału pilota, 3 sygnale - buzer sygnalizuje tylko słabą baterię pilota, 4 sygnale - buzer sygnalizuje odebranie sygnału i słabą baterię pilota (4 sygnały akustyczne, przez 3 sekundy przez minutę).
Po czterech sygnałach akustycznych i czterech błyskach diody LED	Działanie przycisków pilota oraz wybór obsługiwanych pilotów	Naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale - przełącznik załączany jest tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, 2 sygnale - przełącznik załączany jest dowolnym przyciskiem zarejestrowanego pilota, 3 sygnale - obsługa pilotów systemowych, 4 sygnale - obsługa pilotów systemowych i niesystemowych.
Po pięciu sygnałach akustycznych i pięciu błyskach diody LED	Wybór uprawnień pilota systemowego	Naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale - nie można rejestrować/kasować pilotów bez dostępu do sterownika, nie można skasować wszystkich pilotów z pamięci sterownika, 2 sygnale - można rejestrować/kasować pilotów bez dostępu do sterownika, 3 sygnale - można rejestrować/kasować pilotów, można skasować wszystkie piloty z pamięci sterownika bez dostępu do sterownika.
Po sześciu sygnałach akustycznych i sześciu błyskach diody LED	Przywrócenie ustawień fabrycznych	Przywrócenie ustawień fabrycznych. • Tryb monostabilny - 1 s, • Sterownik potwierdza akustycznie odebranie sygnału pilota i sygnalizuje słabą baterię, • Przełącznik załączany jest tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, • Możliwe jest obsługiwanie pilotów systemowych i niesystemowych, • Niemożliwe jest skasowanie wszystkich pilotów bez dostępu do sterownika, • Możliwe jest zdalne rejestrowanie i kasowanie pilotów bez obecności sterownika za pomocą pilota systemowego.

10.5 UPROSZCZONY SCHEMAT FUNKCJI PILOTA SYSTEMOWEGO



Naciśnięcie i zwolnienie dwóch dowolnych przycisków pilota systemowego	Funkcja	Opis
Po jednym sygnale akustycznym i jednym błysku diody LED	Odczytywanie liczby zarejestrowanych w sterowniku pilotów	Po usłyszeniu sygnału buzera zwolnij przyciski pilota. Po chwili słychać dwie grupy sygnałów buzera rozdzielone krótką przerwą. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki).
Po dwóch sygnałach akustycznych i dwóch błyskach diody LED	Zdalne rejestrowanie / kasowanie pilota pilotem systemowym	Naciśnij dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota systemowego. Po usłyszeniu podwójnego sygnału buzera zwolnij przyciski. Od tego momentu, przez 8 sekund sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku nowego pilota. Sterownik hymnem kibica sygnalizuje przejście w tryb normalnej pracy. Ponowna rejestracja tego samego przycisku pilota kasuje go z pamięci sterownika.
Po trzech sygnałach akustycznych i trzech błyskach diody LED	Zdalne kasowanie wszystkich pilotów z pamięci sterownika oprócz tego, który przeprowadził kasowanie	Przed przystąpieniem do kasowania należy wybrać uprawnienia pilota systemowego. Naciśnij dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota systemowego. Po usłyszeniu potrójnego sygnału buzera zwolnij przyciski, następnie przez 5 sekund słychać buzer. W tym czasie należy ponownie nacisnąć i trzymać dwa dowolne przyciski pilota systemowego do momentu usłyszenia hymnu kibica. Hymn kibica oznacza skasowanie wszystkich pilotów z pamięci sterownika z wyjątkiem pilota, który został użyty do kasowania.

11. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent (Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych w Toruniu) niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl/do-pobrania/sterowniki-odbiorniki-zewnetrzne/.

12. UTYLIZACJA

Części opakowania (karton, tworzywo sztuczne itp.) są przyjmowane ze stałymi odpadami miejscowymi. Elementy produktu (metal, płyty elektroniczne, baterie itd.), należy poddać selektywnej zbiórce. Aby poznać sposoby utylizacji, należy sprawdzić przepisy obowiązujące w miejscu instalacji. Dane producenta: Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, KRS: 0000112800, NIP: 9561939535, e-mail: sprzedaz@proxima.pl, tel.: 56 660 2000.

13. GWARANCJA

Producent (Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych w Toruniu) jest przekonany, że zainstalowane urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu 3 lat od daty sprzedaży wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte. Producent według swojego wyboru nieodpłatnie naprawi urządzenie lub wymieni je na nowe. W przypadku zakończenia produkcji danego urządzenia producent dokona wymiany na urządzenie najbardziej podobne. Gwarancja obejmuje urządzenia nabyte i zainstalowane/używane na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty sprzedaży towaru. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych, chemicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia lub wadliwego działania wynikłego na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna, czy też innych sił przyrody, wad wynikłych z montażu, demontażu, konfiguracji niezgodnych z instrukcją, uszkodzeń wynikających z ingerencji w urządzenie, dokonywania przeróbek, eksploatacji niezgodnej z instrukcją, wszelkich elementów urządzeń, które zużywają się w ramach normalnej eksploatacji np. baterie, akumulatory, żarówki, bezpieczniki, wytarcia nadruków, zarysowań powstających w trakcie eksploatacji urządzenia.

Nie należy naruszać plomb gwarancyjnych/naklejek identyfikacyjnych. Naruszenie plomb/naklejek wyłącza uprawnienia z gwarancji. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie nie działa z powodu wyczerpania baterii, gwarant może wymienić baterie na życzenie i koszt klienta. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i opisem usterki. Wzór formularza reklamacyjnego znajduje się pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania-kategoria-zwrot-gwarancja-i-warunki-dostawy/.

Dane producenta: Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, KRS: 0000112800, NIP: 9561939535, e-mail: sprzedaz@proxima.pl, tel.: 56 660 2000.

Nazwa produktu
Pieczęć i podpis Sprzedawcy / Instalatora
Data, miejsce
Podpis Nabywcy

Niniejszym oświadczam, iż produkt został mi dostarczony w nienagannym stanie technicznym. Przed wydaniem produktu zostało wykonane sprawdzenie jakości i dokładności stanu technicznego produktu. Poinformowano mnie o częstotliwości i konieczności przeglądów serwisowych, w tym czynności związanych z eksploatacją i bezpiecznym użytkowaniem produktu. Przedstawiono mi warunki gwarancji, które akceptuję i przyjmuję do wykonania.