

Napęd bramy garażowej GP1000L 1000Nm

do bram segmentowych i uchylnych



Charakterystyka

- Napęd PROXIMA GP1000L to mocny (1000Nm), **CICHY**, nowoczesny, bezpieczny i trwały napęd bramy garażowej,
- Ponad trzymetrowa szyna z awaryjnym odblokowaniem wózka i **cichym, paskowym przeniesieniem napędu**,
- Samohamowna, przekładnia ślimakowa w metalowej obudowie, zespólna z silnikiem 24VDC,
- Podwójny czujnik obrotów umożliwiający wykrywanie kierunku ruchu bramy, kontrolę prędkości, przeciążenia oraz położenia bramy,
- Miękki start i miękki stop bramy,
- Dwie prędkości ruchu bramy **A**100% i **B**0%,
- Ustawianie częściowego otwierania bramy pilotem - od **1**0% do **9**0% całkowitej wysokości bramy, **0** brak otwierania częściowego,
- Ustawiana siła przeciążenia, po której brama odwróci bieg - od **1** do **5**, wraz z ustawianiem minimalnego czasu trwania tego przeciążenia - **0** czas standardowy oraz **1**x25% zwiększony o x25% lub **2**x25% zwiększony o 50%,
- Ustawienie długości odwróconego ruchu bramy po wykryciu przeciążenia - od **1**0% do **9**0% całkowitej długości ruchu bramy, cyfra **0** brama otworzy się całkowicie,
- Ustawianie wysokości ponad pozycję całkowicie zamkniętej bramy, po przekroczeniu której, zamykająca się brama po napotkaniu przeszkody, nie będzie odwracała swojego ruchu (będzie ignorowała przeciążenie) - od **0**cm do **9**cm, opcja przydatna, gdy próg bramy bywa np. zaśnieżony.
- Autozamykanie całkowicie otwartej BRAMY lub autozamykanie bramy znajdującej się

w dowolnym położeniu po: od **1**x15s do **9**x15s (od 15s do 135s). Brak autozamykania - **0**s.

- LEDowe oświetlenie otoczenia - od **1** minuty do **9** minut,
- Wejście PE (NC) fotokomórki, które powinno być aktywowane, gdy włączone jest autozamykanie,
- Wejście PB steruje krok po kroku napędem,
- Konfigurowane wejście SD (NC lub NO) blokuje ruch bramy - np. z powodu niezamkniętej furtki w bramie,
- Wyjście 24V/200mA do lampy ostrzegawczej, która miga co 1s na 1s podczas ruchu bramy,
- Możliwość wyboru czy bramą może sterować tylko zarejestrowany przycisk pilota, czy wszystkie przyciski tego pilota,
- Wyjście zasilania 24VDC,
- Alarm konserwacyjny po wykonaniu od **1**000 do **5**000 cykli pracy bramy, cyfra **0** oznacza brak ustawionego alarmu,
- Pamięć 50 pilotów z kodowaniem zmiennym, można ograniczyć liczbę rejestrowanych pilotów do: od **1**x5 do **9**x5. Litera **A** - 50 pilotów.

Ogólne zalecenia montażowe

Zabrania się instalowania napędu GP1000L w środowiskach zapyłonych, zaporowanych, zasilonych oraz grożących wybuchem. Brama powinna być wyważona i sprawna.

Instalacja, programowanie i konserwacja napędu może być przeprowadzona zgodnie z EN 12635 przez: **Profesjonalny Instalator** - kompetentna osoba lub jednostka, oferująca stronom trzecim usługi w zakresie instalowania bram, łącznie z ich ulepszeniem lub **Osoba Kompetentna** - osoba odpowiednio wykształcona, o kwalifikacjach wynikających z wiedzy i praktycznego doświadczenia, i zaopatrzona w niezbędne instrukcje, umożliwiające prawidłowe i bezpieczne przeprowadzenie wymaganego instalowania, zgodnie z obowiązującymi Europejskimi Normami:

EN 60204-1 Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: reguły ogólne.

EN 12445 Bezpieczeństwo użytkowania zamkniętych automatycznych, metody prób.

EN 12453 Bezpieczeństwo użytkowania zamknięć automatycznych, wymogi oraz zgodnie z normami krajowymi.

Instalator zobowiązany jest do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnej instalacji (Dyrektywa o maszynach 98/37/EEC, załącznik II A).

Siłę nacisku skrzydła należy zmierzyć odpowiednim przyrządem i wyregulować zgodnie z maksymalnymi wartościami dopuszczanymi przez normę EN 12453.

Zalecamy zainstalowanie ściennego wyłącznika awaryjnego podłączonego do wejścia PB centrali sterującej w sposób umożliwiający natychmiastowe zatrzymanie bramy w razie niebezpieczeństwa.

Zalecamy zastosowanie fotokomórki, konieczne gdy ustawiono tryb automatycznego zamykania całkowicie otwartej bramy.

Należy umieścić znaki ostrzegawcze mówiące o zagrożeniu wywołanemu przez bramę automatyczną.

Instalator powinien sprawdzić działanie napędu, w szczególności czy napęd działa płynnie oraz zatrzymuje się i cofa po uderzeniu w przeszkodę (maksymalna siła 150N, przeszkoda wyższa niż 50 mm - zgodnie normą (EN 12453).

Użytkowanie

Instalator powinien przeszkolić wszystkie osoby używające bramę w zakresie bezpieczeństwa jej użytkowania. Powinien zademonstrować reakcje bramy po napotkaniu przeszkody oraz działanie wyprężania awaryjnego.

Użytkownik powinien raz w miesiącu sprawdzać, czy brama cofa się po napotkaniu przeszkody oraz sprawdzić stan przewodów, sprężyn i części mechanicznych (zużycie, uszkodzenia i wyważenie).

Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę bramą automatyczną. Piloty należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, z dala od dzieci, a przycisk ścienny powinien znajdować się na wysokości większej niż 150cm.

Należy sterować bramą tylko wtedy, gdy cała brama znajduje się w polu widzenia. Zawsze należy upewnić się, że żadna osoba lub przedmiot nie znajdują się w zasięgu ruchu bramy.

Nie wolno używać niesprawnego, źle wyważonego napędu, gdyż może to doprowadzić do poważnych urazów.

Ocena bramy

Sprawdzić czy brama jest solidna i nadaje się do zamontowania napędu. Sprawdzić, czy brama wyposażona jest w system zabezpieczający przed opadaniem w przypadku pęknięcia sprężyny. Sprawdzić, czy brama płynnie się otwiera, bez oporu i tarcia.

Sprawdzić balans bramy - brama zatrzymana w jakimkolwiek miejscu nie powinna opadać, ewentualnie zmienić naciąg sprężyn.

Montaż napędu

Napęd powinien być zamontowany w połowie szerokości bramy +/- 100mm, a minimalna najbliższa odległość pomiędzy prowadnicą a bramą nie może być mniejsza niż 40mm - Rys.4.

Stan spoczynku bramy

Wyświetlacz napędu pokazuje:

znak , oznacza, że brama ma ustawione pozycje krańcowe i jest gotowa do pracy,

znak , oznacza, że brama nie ma ustawionych pozycji krańcowych,

znak , oznacza zablokowaną bramę przez aktywne wejście SD,

znak , oznacza zablokowanie zamykania bramy przez rozwartą (naruszoną) fotokomórkę.

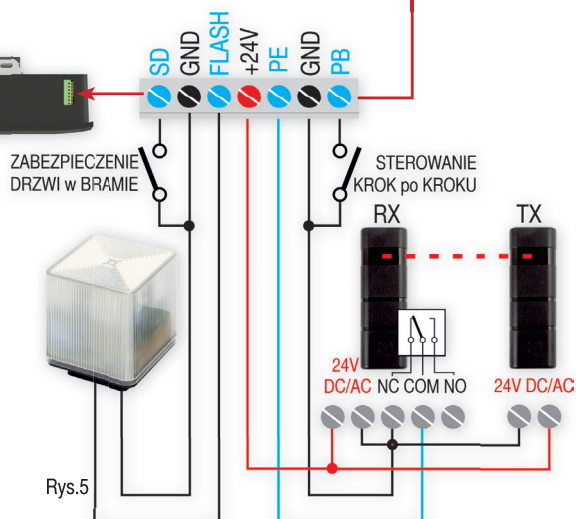
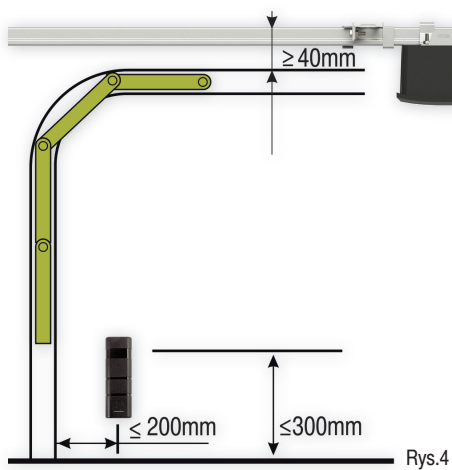
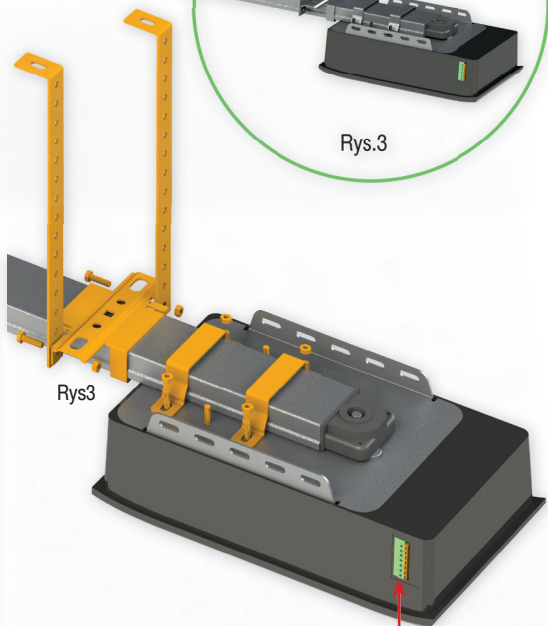
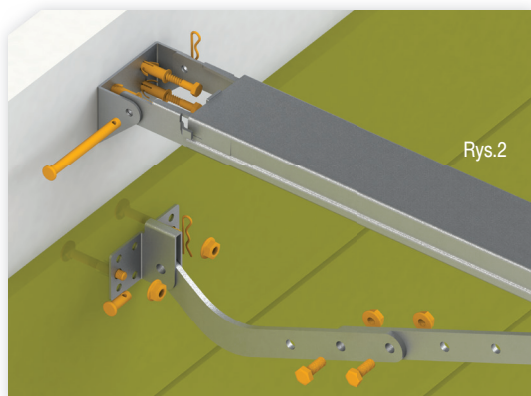
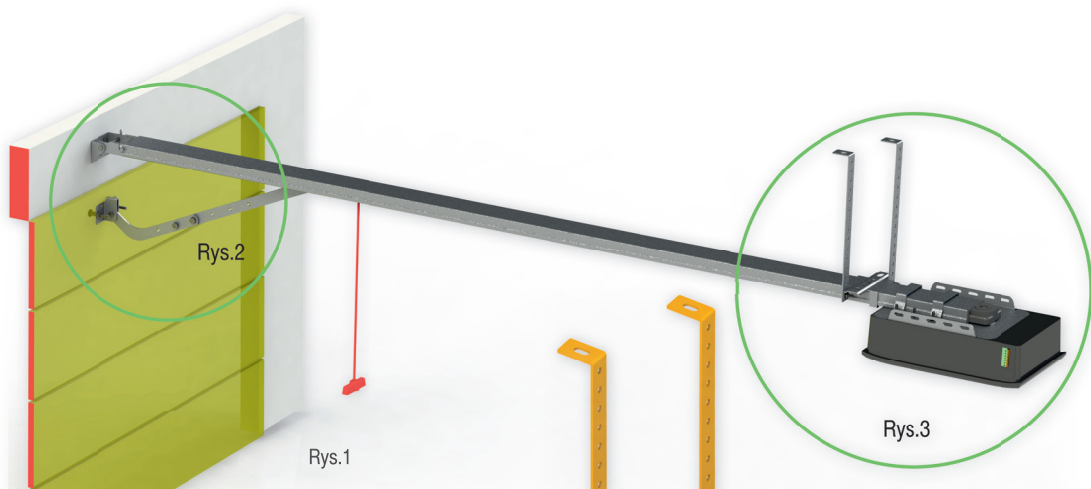
Sterowanie bramą przyciskami na obudowie napędu

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku  - wyświetlacz pokazuje znak  - powoduje otwieranie bramy. Otwieranie można przerwać naciskając i zwalniając przycisk  lub .

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku  - wyświetlacz pokazuje znak  - powoduje zamykanie bramy. Zamykanie można przerwać naciskając i zwalniając przycisk  lub .

Wyjście lampy ostrzegawczej

W czasie ruchu bramy wyjście FLASH podaje przerwane co 1s napięcie 24VDC. Maksymalny prąd tego wyjścia to 200mA - rys. 5.



Wejście SD

Jeżeli wejście SD zwarte jest do masy (GND, a w opcji  ustawiona jest wartość  (NO) lub wejście SD jest rozwarne z masą, a w opcji  ustawiona jest wartość  (NC), to nie można uruchomić bramy, a brama będąca w ruchu zostaje zatrzymana.

Wejście SD przeznaczone jest do uniemożliwienia ruchu bramy, gdy wbudowane w bramę drzwi serwisowe nie są zamknięte - rys.5.

Wejście Pb

Zwieranie z masą wejścia Pb, działa podobnie jak naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota, steruje bramą krok po kroku.

Ręczne otwieranie bramy

Szyna napędu wyposażona jest w mechanizm wysprzęglający z czerwoną linką, której pociągnięcie powoduje rozłączenie napędu z szyną. Można teraz ręcznie podnieść bramę.

Zasprężenie bramy następuje automatycznie po uruchomieniu napędu. Można też ręcznie przesunąć bramę do momentu zaskoczenia sprzęgła (połączenie wózka napędowego z paskiem napędowym).

Rejestracja przycisków pilotów

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aż na wyświetlaczu zaświeci się kropka .

2. Nacisnąć i trzymać przycisk pilota, który ma sterować bramą, kropka wyświetlacza zgaśnie .

3. Ponownie nacisnąć i trzymać ten przycisk, lampa LED na obudowie napędu miga kilka razy potwierdzając rejestrację pilota. Można rejestrować tylko jeden przycisk pilota. Rejestracja kolejnego przycisku tego samego pilota usuwa przycisk wcześniej zarejestrowany.

Usuwanie wszystkich pilotów

Nacisnąć i trzymać przycisk , aż na wyświetlaczu zaświeci się litera . Zwolnić przycisk . Wszystkie piloty zostały usunięte.

Reset ustawień - przywracanie ustawień fabrycznych-Nacisnąć i przytrzymać przycisk , a gdy na wyświetlaczu pojawią się znaki  -  zwolnić przycisk .

Uwaga: Reset ustawień możliwy jest tylko, gdy ustawione są położenia krańcowe i nie usuwa zapamiętywanych przycisków pilotów.

Ustawianie położeń krańcowych bramy

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra .

Nacisnąć i zwolnić przycisk , wyświetlacz pokazuje .

2. Wcisnąć i trzymać przycisk , aż skrzydło bramy ustawi się w górnym położeniu. Można korygować pozycję bramy przyciskami  i .

3. Nacisnąć przycisk , na wyświetlaczu pojawi się .

4. Wcisnąć i trzymać przycisk , aż skrzydło bramy ustawi się w dolnym położeniu. Można korygować pozycję bramy przyciskami  i .

5. Nacisnąć przycisk , aby zakończyć programowanie położeń krańcowych. Brama otworzy się i zamknie kończąc ustawianie położeń krańcowych. Skuteczne ustawienie położeń krańcowych sygnalizowane jest .

Błąd ustawiania, np. ustawiona droga bramy ma tylko 30cm lub przekracza 9m, sygnalizowana jest - kreską na wyświetlaczu.

2 Ustawienie siły przeciążenia, po której brama odwróci bieg.

Aby brama odwróciła swój ruch, musi wykryć wystarczająco dużą siłę oporu trwającego przez określony czas.

Zalecamy ustawić siłę przeciążenia na jak najmniejszą, przy której brama nie odwraca ruchu podczas normalnej pracy.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra .

2. Przyciskami  i  ustawić cyfrę .

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk , wyświetlacz pokazuje np. .

- aktualnie ustawioną siłę, której przekroczenie powoduje odwrócenie ruchu bramy.  jest ustawieniem fabrycznym.

4. Przyciskami  i  ustawić cyfrę od  do .

5. Nacisnąć przycisk , aby zakończyć ustawianie siły przeciążenia.

Cyfra  oznacza największą siłę przeciążenia.

Ustawienie fabryczne - cyfra .

Czas przeciążenia. Jeżeli przeciążenie podczas ruchu bramy jest dłuższe od standardowego, można wydłużyć czas standardowy o 25% lub o 50%. Nacisnąć i trzymać przycisk (GÓRA), po 4s wyświetlacz pokazuje cyfrę 0 potem kolejno 1, 2, 0, 1... Zwolnienie przycisku (GÓRA), gdy widoczna jest cyfra: 0 - ustawiony zostaje standardowy czas przekroczenia przeciążenia,

1 - ustawiony zostaje czas dłuższy o 25% od standardowego,

2 - ustawiony zostaje czas dłuższy o 50% od standardowego.

3 Ustawienie prędkości ruchu bramy

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.

2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę 3.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. 1.

- aktualnie ustawioną prędkość ruchu bramy,

4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę 8

80% pełnej prędkości lub znak 1 - pełna prędkość.

5. Nacisnąć przycisk (USTAW), aby zakończyć ustawianie prędkości ruchu bramy.

Ustawienie fabryczne - znak 1 - pełna prędkość.

Uwaga: Po zmianie prędkości ruchu bramy należy ponownie ustawić położenia krańcowe bramy.

4 Ustawienie czasu autozamykania bramy

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.

2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę 4.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. 0.

- brak autozamykania - ustawienie fabryczne.

4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę: od 1 do 9. Czas autozamykania to iloczyn ustawionej cyfry i 15s.

Np: 7 oznacza $7 \times 15s = 105s$

5. Nacisnąć przycisk (USTAW) zatwierdzający ustawienia.

Cyfra 0 brak autozamykania - ustawienie fabryczne, Zakres czasów 15s do 135s,

Uwaga: W punkcie 5 można ustawić jak otwarta brama (całkowicie, czy też częściowo) wykona autozamykanie.

Uwaga: Zalecamy instalację fotokomórki z przełącznikiem NC i ustawienie w opcji 1 wartości 1.

Uwaga: Aby działało autozamykanie, a opcja 1 ustawiona jest na:

cyfra 0 - wejście PE jest wyłączone, należy zerwać wejście PE z GND,

cyfra 1 - wejście PE jest włączone, jest zainstalowana fotokomórka, i jest ona nienaruszona.

5 Autozamykanie całkowicie lub dowolnie otwartej bramy

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.

2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę 5.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. 1.

- autozamykanie całkowicie otwartej bramy - ustawienie fabryczne.

4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę:

cyfra 1 - autozamykana może zostać brama całkowicie otwarta,

cyfra 2 - autozamykana może zostać brama w dowolnej pozycji,

Ustawienie fabryczne - cyfra 1.

Uwaga: Żeby brama autozamykała się automatycznie, należy w opcji 4 ustawić jeszcze czas autozamykania.

Autozamykanie bramy zostanie wykonane, gdy ostatnim ruchem bramy, było jej otwieranie. Umożliwia to świadome pozostawienie otwartej bramy - np. nieco ją zamykając pilotem lub przyciskiem.

6 Ustawienie czasu oświetlenia garażu listwą LED na obudowie napędu

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1.

2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę 6.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. 3.

- brak autozamykania - ustawienie fabryczne.

4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę: od 1 do 9.

Czas autozamykania to iloczyn ustawionej cyfry i 1min. Np: 7 oznacza $7 \times 1min = 7min$.

5. Nacisnąć przycisk (USTAW) zatwierdzający ustawienia.

Ustawienie fabryczne 3, co oznacza $3 \times 1min = 3min$.

7 Ustawienie długości odwróconego ruchu bramy po wykryciu przeciążenia

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **1**.
 2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę **7**.
 3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. cyfra **7** brama otworzy się całkowicie - ustawienie fabryczne.
 4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę: od **1** do **9**. Długość odwróconego ruchu to iloczyn ustawionej cyfry i 10%.
Np: **2** oznacza $2 \times 10\% = 20\%$ całkowitej wysokości bramy.
 5. Nacisnąć przycisk (USTAW) zatwierdzający ustawienia.
- Ustawienie fabryczne - cyfra **7** brama otworzy się całkowicie.

8 Ustawienie wysokości częściowego otwarcia bramy przyciskiem pilota

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **1**.
 2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę **8**.
 3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. cyfra **8** brak częściowego otwierania - ustawienie fabryczne.
 4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę: od **1** do **9**. Wysokość częściowego otwarcia to iloczyn ustawionej cyfry i 10%.
Np: cyfra **2** oznacza $2 \times 10\% = 20\%$ całkowitej wysokości bramy.
 5. Nacisnąć przycisk (USTAW) zatwierdzający ustawienia.
- Ustawienie fabryczne - **8** brak częściowego otwierania pilotem.

Uwaga: Bramę częściowo otwiera niezarejestrowany przycisk pilota, który posiada już jeden zarejestrowany przycisk. Piloty nie wszystkich systemów umożliwiają częściowe otwarcie bramy. Zapytaj sprzedawcy.

Uwaga: W punkcie **9** nie należy ustawiać opcji - wszystkie przyciski pilota sterują bramą.

9 Tylko zarejestrowany lub wszystkie przyciski pilota sterują bramą.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **1**.
 2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę **9**.
 3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. **1**.
- tylko zarejestrowany przycisk pilota steruje bramą - ustawienie fabryczne.
 4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę:
9 - wszystkie przyciski pilota sterują bramą,
1 - tylko zarejestrowany przycisk steruje bramą, Ustawienie fabryczne - cyfra **1**.
- Uwaga:** Żeby można korzystać z częściowo otwierania bramy pilotem, opcja **8** należy ustawić w punkcie **9** funkcjonalność:
1 - tylko zarejestrowany przycisk pilota steruje bramą.

A Ustawienie liczby pilotów rejestrowanych przez napęd

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **1**.
 2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić znak **A**.
 3. Nacisnąć i zwolnić przycisk (USTAW), wyświetlacz pokazuje np. znak **A**.
- maksymalna liczba pilotów 50 - ustawienie fabryczne.
 4. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić cyfrę: od **1** do **9**. Liczba możliwych do zarejestrowania to iloczyn ustawionej cyfry i 5 pilotów.
Np: cyfra **7** oznacza $7 \times 5 \text{ pilotów} = 35s$.
Ustawienie znaku **A** - to maksymalna liczba pilotów 50.
 5. Nacisnąć przycisk (USTAW) zatwierdzający ustawienia.
- Ustawienie fabryczne to znak **A** maksymalna liczba rejestrowanych przez napęd pilotów - 50.

b Ustawianie wysokości ponad pozycją całkowicie zamkniętej bramy,

po przekroczeniu której, zamykająca się brama, po wystąpieniu przeciążenia, nie będzie odwracała swojego ruchu.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (USTAW), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **1**.
2. Przyciskami (GÓRA) i (DÓŁ) ustawić znak **b**.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk **(USTAW)**, wyświetlacz pokazuje np. cyfrę **!**
- wysokość ponad pozycją całkowicie zamkniętej bramy 0cm.

4. Przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić cyfrę: od **!** do **9**. Wyświetlona cyfra to cyfra centymetrów poniżej, której przeciążenie bramy nie będzie odwracało jej ruchu.

Np: cyfra **7** oznacza 7cm.

Ustawienie cyfry **!** - oznacza, że brama po przeciążeniu odwraca swój ruch.

5. Nacisnąć przycisk **(USTAW)** zatwierdzający ustawienia.

Ustawienie fabryczne to **!** - przeciążenie odwraca ruch.

Konfigurowane wejścia SD blokującego ruch bramy NC lub NO

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **1**.

2. Przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić cyfrę **!**.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk **(USTAW)**, wyświetlacz pokazuje np. cyfrę **!**

- zwarcie z masą (GND) wejścia SD zatrzymuje bramę.

4. Przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić cyfrę: cyfra **!** - zwarcie z masą (GND) wejścia SD zatrzymuje bramę - NO,

cyfra **!** - rozwarcie z masą (GND) wejścia SD zatrzymuje bramę - NC,

Ustawienie fabryczne - cyfra **!**.

5. Nacisnąć przycisk **(USTAW)**, aby zatwierdzić wybór.

Uwaga: aktywne blokujące wejście SD - jest sygnalizowane kropką przy znaku gotowości **!**. Bramy nie udaje się uruchomić pilotem, przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** oraz wejściem Pb. Pobudzenie wejścia SD w czasie ruchu bramy, zatrzymuje bramę.

Włączenie / wyłączenie wejścia fotokomórka PE

Należy poprawnie zainstalować i podłączyć fotokomórkę zgodnie z rysunkiem 4 i 5.

Wejście PE, gdy jest włączone, jest typu NC.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(USTAW)**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **!**.

2. Przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić cyfrę **!**.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk **(USTAW)**, wyświetlacz pokazuje np. cyfrę **!**

- wejście PE jest wyłączone.

4. Przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić cyfrę:

cyfra **!** - wejście PE jest wyłączone,

cyfra **!** - wejście PE jest włączone,

Ustawienie fabryczne - cyfra **!** - wejście PE jest wyłączone.

Uwaga: Rozwarte wejście PE, gdy jest dotknięta fotokomórka i ustawiona wartość **!** opcji **!** sygnalizowane jest znakiem **!**.

Działa wtedy tylko **otwieranie** bramy pilotem, przyciskiem **(GÓRA)** oraz zwarciem wejścia PB do masy (GND).

Uwaga: Aby działało autozamykanie, a opcja **!** ustawiona jest na:

cyfra **!** - wejście PE jest wyłączone, należy zerwać wejście PE z masą (GND),

cyfra **!** - wejście PE jest włączone, jest zainstalowana fotokomórka, i jest ona nienaruszona.

Ustawienie alarmu konserwacyjnego

Można ustawić alarm konserwacyjny sugerujący konieczność wykonania przeglądu konserwatorskiego. Alarm to 10 razy migająca lampa oświetleniowa na obudowie napędu, podczas migania wyświetlacz pokazuje znak **E**. Alarm konserwacyjny wywołuje przekroczenie określonej liczby cykli otwórz / zamknij bramy.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(USTAW)**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **!**.

2. Przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić znak **E**.

3. Nacisnąć i zwolnić przycisk **(USTAW)**, wyświetlacz pokazuje np. cyfrę **!**

- brak alarmu konserwacyjnego - ustawienie fabryczne.

4. Przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić cyfrę: od **!** do **5**

Ustawiona cyfra, to liczba tysięcy cykli pracy bramy.

Np: cyfra **3** oznacza 3x1000 = 3000 cykli pracy.

A ustawienie cyfry **!** - oznacza brak alarmu konserwacyjnego.

5. Nacisnąć przycisk **(USTAW)** zatwierdzający ustawienia.

Ustawienie fabryczne to znak **!** brak alarmu konserwacyjnego.

Uwaga: Alarm - 10 razy migająca lampą oświetleniowa na obudowie napędu i znak **E** na wyświetlaczu, oznacza utratę wyważenia bramy - np. zmęczenie sprężyn bramy.

Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	230VAC/50Hz	+/- 10%
2	Silnik napędowy	24VDC	przekładnia ślimakowa
3	Moc pobierana	180W	
4	Akcesoria	max. 12W	fotokomórka
5	Prędkość bramy	110mm/s	max - podnoszenie
6	Brama	powierzchnia max. 14m ² , dla szyny 3.15m wysokość światła bramy=2.4m	
7	Lampa	LED	
8	Moment napędowy	1000Nm	nominalny 800Nm
9	Temp. pracy	-20°C + 40°C	
10	Czas pracy ciągłej	max. 4 min	
11	Stopień ochrony	IP20	
12	Częstotliwość	433.92MHz	50 pilotów
13	Kodowanie pilota	zmienne	
14	Waga	12kg	
15	Bezpiecznik	2,5A	

Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



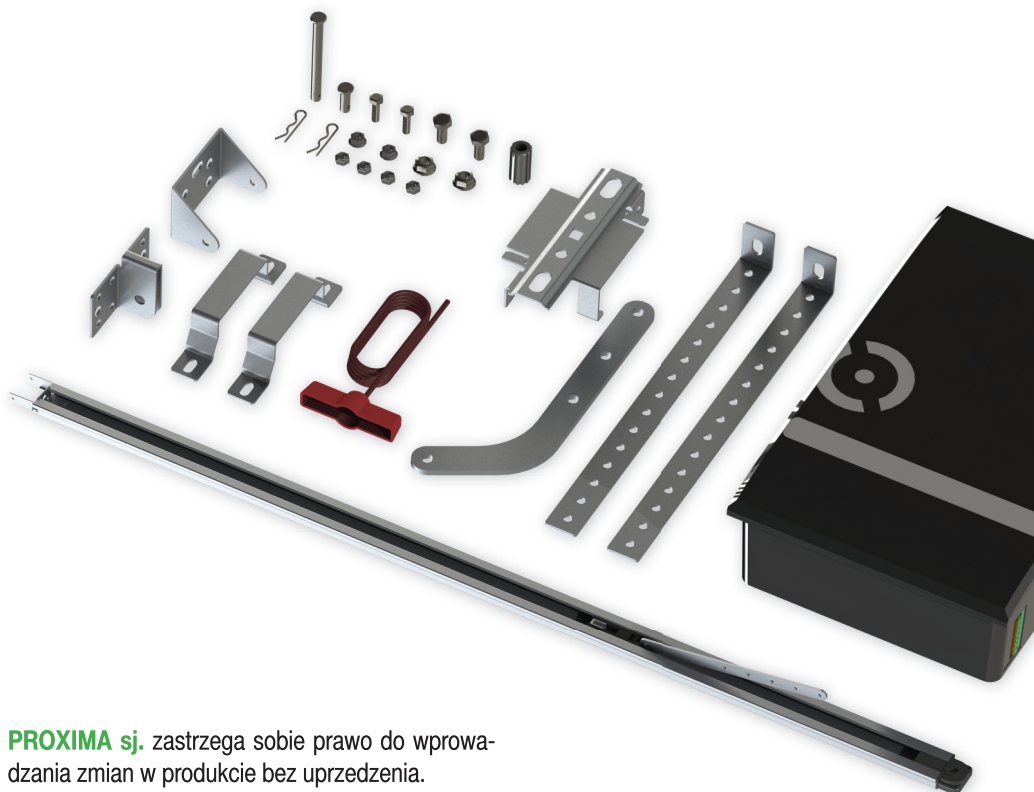
Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że napęd bramy garażowej GP1000L jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

RoHS



PROXIMA sj. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia.

PROXIMA sj. nie ponosi jakiejkolwiek odpowiedzialności za szkody u osób lub mienia powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub wadliwego montażu.

PROXIMA
87-100 Toruń

ul. Polna 23A, tel. 56 660 2000 www.proxima.pl

PROXIMA