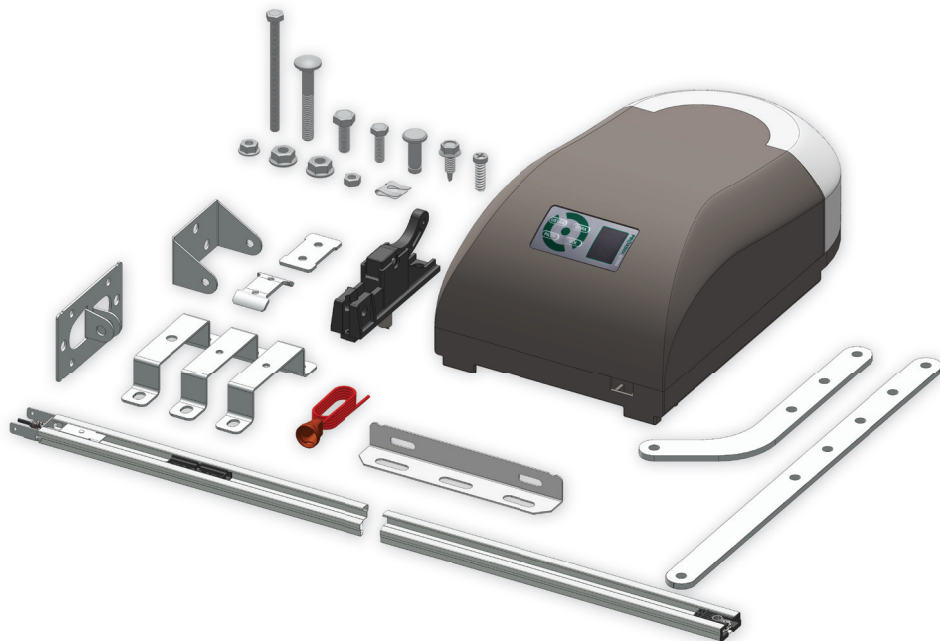


Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	230AC/50Hz	+/-10%
2	Silnik napędowy	24CDC	przekładnia ślimakowa
3	Moc pobierana	180W	
4	Akcesoria	max. 12W	fotokomórka
5	Prędkość bramy	110mm/s	max. - podnoszenie
6	Powierzchnia bramy	max. 14m ²	
7	Lampa	LED	
8	Moment napędowy	1000Nm	nominalny 800Nm
9	Temp. pracy	-20°/+ 40°C	
10	Czas pracy ciągłej	max. 4 min	
11	Stopień ochrony	IP20	
12	Częstotliwość	433.92MHz	20 pilotów
13	Kodowanie	zmiennie	pilot
14	Waga	12kg	
15	Bezpiecznik	2,5A	
16	Zasilanie awaryjne	24V	Akumulator 2 x 12V min. 0.8mA



Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że napęd bramy garażowej G1000L jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Napęd G1000L

PROXIMA
ELECTRONICS

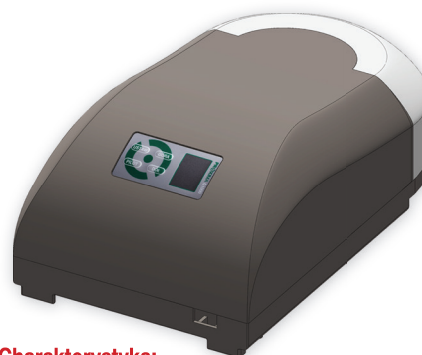
Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

PROXIMA sp.j. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia.

PROXIMA sp.j. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody u osób lub mienia powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub wadliwego montażu.

NAPĘD BRAMY GARAŻOWEJ PROXIMA G1000L

do bram segmentowych i uchylnych



Charakterystyka:

- ✘ Napęd PROXIMA G1000L to nowoczesny, bezpieczny i trwały napęd bramy garażowej o dużych możliwościach,
- ✘ Duży moment napędowy 1000Nm zapewnia bardzo szybkie podnoszenie bramy,
- ✘ Sztwna, stabilna, niedzielona, ponad trzymetrowa szyna z awaryjnym odblokowaniem wózka i łańcuchowym przeniesieniem napędu,
- ✘ Samohamowna, całkowicie metalowa przekładnia ślimakowa w metalowej obudowie, zespolona z silnikiem 24VDC,
- ✘ Hallotronowy czujnik obrotów umożliwiający kontrolę położenia bramy z submilimetrową dokładnością, również wtedy, gdy zabraknie prądu,
- ✘ Precyzyjny czujnik przeciążenia, odwracający ruch bramy,
- ✘ Współpraca ze zwiększającą bezpieczeństwo fotokomórką,
- ✘ Dziewięciostopniowa regulacja czułości przeciążenia,
- ✘ Wejścia przewodowe PB, sterujące krok po kroku napędem,
- ✘ LEDowe, świecące przez 3min oświetlenie otoczenia,
- ✘ Autozamykanie całkowicie otwartej bramy po 1-9min,
- ✘ Całkowicie zamknięta brama może wymagać do jej otwarcia naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota - zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem pilotem,
- ✘ Ochrona przed przegrzaniem i przeciążeniem bramy,
- ✘ Miękki start i stop bramy,
- ✘ Pilot z kodowaniem zmiennym,
- ✘ Zasilanie awaryjne 24V (opcja),

Ogólne zalecenia montażowe:

Zabrania się instalowania napędu G1000 w środowiskach zapyłonych, zaparowanych, zasolonych oraz grożących wybuchem. Brama powinna być wyważona i sprawna.

Instalacja, programowanie i konserwacja napędu może być przeprowadzona zgodnie z EN 12635 przez:

Profesjonalny Instalator - kompetentna osoba lub jednostka oferująca stronom trzecim usługi w zakresie instalowania bram, łącznie z ich ulepszeniem,

lub **Osoba Kompetentna** - osoba odpowiednio wyszkolona, o kwalifikacjach wynikających z wiedzy i praktycznego doświadczenia, zaopatrzona w niezbędne instrukcje umożliwiające

prawidłowe i bezpieczne przeprowadzenie wymaganego instalowania, zgodnie z obowiązującymi Europejskimi Normami:

-EN 60204-1 Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: reguły ogólne.

-EN 12445 Bezpieczeństwo użytkowania zamknięć automatycznych, metody prób.

-EN 12453 Bezpieczeństwo użytkowania zamknięć automatycznych, wymogi oraz zgodnie z normami krajowymi.

Instalator zobowiązany jest do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnej instalacji (Dyrektywa o maszynach 98/37/EEC, załącznik II A).

Siłę nacisku skrzydła należy zmierzyć odpowiednim przyrządem i wyregulować zgodnie z maksymalnymi wartościami dopuszczalnymi przez normę EN 12453.

Zalecamy zainstalowanie ściennego wyłącznika awaryjnego, podłączonego do wejścia PB centrali sterującej w sposób umożliwiający natychmiastowe zatrzymanie bramy w razie niebezpieczeństwa.

Zalecamy zastosowanie fotokomórki zwłaszcza, gdy ustawiono tryb automatycznego zamykania całkowicie otwartej bramy.

Należy umieścić znaki ostrzegawcze mówiące o zagrożeniu wywołanemu przez bramę automatyczną.

Instalator powinien sprawdzić działanie napędu w szczególności, czy napęd działa płynnie oraz zatrzymuje się i cofa po uderzeniu w przeszkodę (maksymalna siła 150N, przeszkoda wyższa niż 50mm) - zgodnie normą EN 12453.

Użytkowanie

Instalator powinien przeszkolić wszystkie osoby używające bramy w zakresie bezpieczeństwa jej użytkowania. Powinien zademonstrować reakcje bramy po napotkaniu przeszkody oraz działanie wyprężania awaryjnego.

Użytkownik powinien raz w miesiącu sprawdzać, czy brama cofa się po napotkaniu przeszkody oraz sprawdzić stan przewodów, sprężyn i części mechanicznych (zużycie, uszkodzenia i wyważenie).

Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę bramą automatyczną. Piloty należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, z dala od dzieci, a przycisk ścienny powinien znajdować się na wysokości większej niż 150cm.

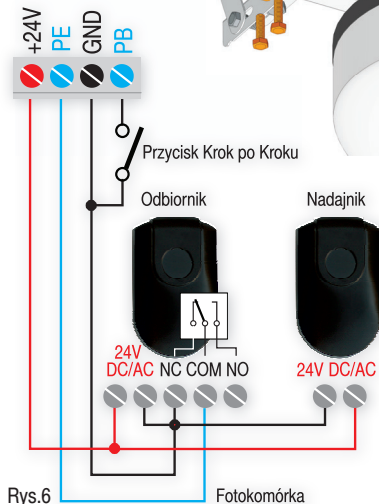
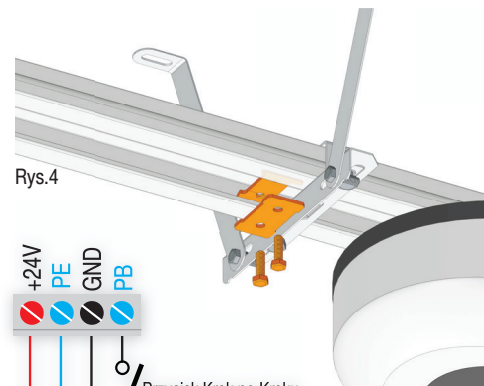
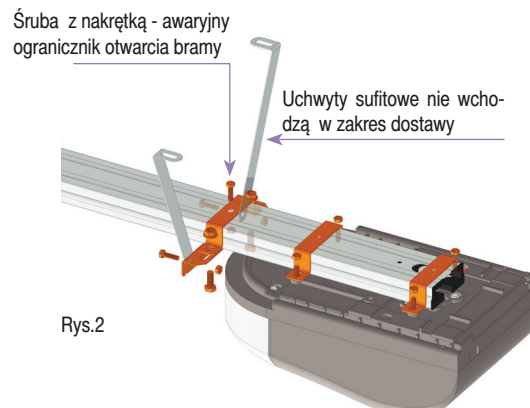
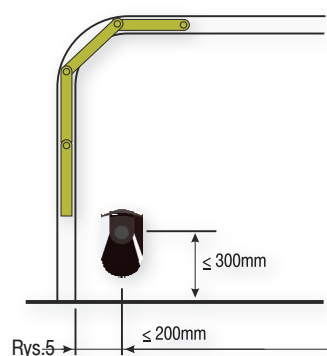
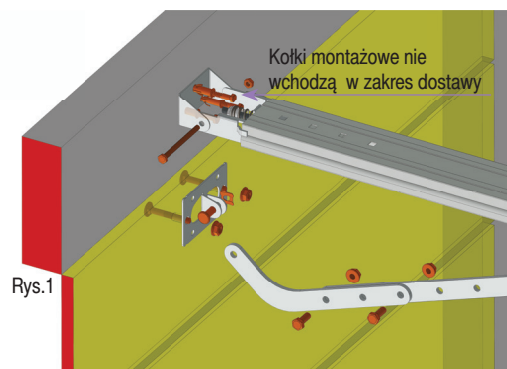
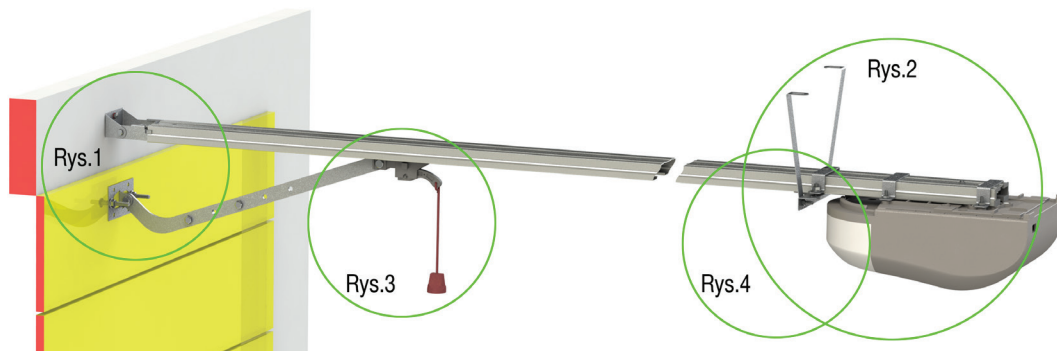
Należy sterować bramą tylko wtedy, gdy cała brama znajduje się w polu widzenia. Zawsze należy upewnić się, że żadna osoba lub przedmiot nie znajdują się w zasięgu ruchu bramy. Nie wolno używać niesprawnego, źle wyważonego napędu, gdyż może to doprowadzić do poważnych urazów.

Ocena bramy

Sprawdzić, czy brama jest solidna i nadaje się do zamontowania napędu. Sprawdzić, czy brama wyposażona jest w system zabezpieczający przed opadaniem w przypadku pęknięcia sprężyny. Sprawdzić, czy brama płynnie się otwiera, bez oporu i tarcia. Sprawdzić balans bramy - brama zatrzymana w jakimkolwiek miejscu nie powinna opadać, ewentualnie zmienić naciąg sprężyn.

Montaż napędu

Napęd powinien być zamontowany w połowie szerokości bramy +/-100mm, a minimalna najbliższa odległość pomiędzy prowadnicą a bramą nie może być mniejsza niż 40mm.



Ustawianie położenia krańcowych bramy.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **USTAW**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **1**.
2. Wcisnąć i trzymać przycisk **GÓRA**, aż skrzydło bramy ustawi się w górnym położeniu. Można korygować pozycję bramy przyciskami **GÓRA** i **DÓŁ**.
3. Nacisnąć przycisk **USTAW**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **2**.
4. Wcisnąć i trzymać przycisk **DÓŁ**, aż skrzydło bramy ustawi się w dolnym położeniu. Można korygować pozycję bramy przyciskami **GÓRA** i **DÓŁ**.
5. Nacisnąć przycisk **USTAW**, aby zakończyć programowanie położenia krańcowych. Brama otworzy się i zamknie kończąc ustawianie położenia krańcowych.

Usuwanie wszystkich pilotów

1. Nacisnąć i trzymać przycisk **PILOT**, aż na wyświetlaczu zaświeci się litera **E**. Zwolnić przycisk **PILOT**, wszystkie piloty zostały usunięte.

Rejestracja przycisków pilotów

UWAGA: Każdy pilot posiada przycisk odblokowujący całkowicie zamkniętą bramę. Przycisku tego nie można użyć do sterowania bramą krok po kroku - próba jego rejestracji kończy się niepowodzeniem.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **PILOT**, aż na wyświetlaczu zaświeci się kropka.
2. Nacisnąć i trzymać przycisk pilota, który ma sterować bramą, kropka wyświetlacza zgaśnie.
3. Ponownie nacisnąć i trzymać ten przycisk. Kropka na wyświetlaczu błysnie kilkakrotnie potwierdzając rejestrację pilota. Można zarejestrować tylko jeden przycisk pilota. Rejestracja kolejnego przycisku tego samego pilota usuwa przycisk wcześniej zarejestrowany.

Regulacja czułości czujnika przeciążenia

Czułość czujnika przeciążenia można zmienić. Zalecamy ustawić czułość **1**.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **USTAW**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **3**. Zwolnić przycisk. Wyświetlacz wyświetli cyfrę z zakresu **1-9** aktualnie ustawioną czułość przeciążenia.
2. Naciskając przycisk **GÓRA** lub **DÓŁ** ustawić wymaganą czułość czujnika przeciążenia od **1** (minimalne przeciążenie) do **9** (maksymalne przeciążenie).
3. Nacisnąć przycisk **USTAW**, aby zatwierdzić wybraną wartość czułości przeciążenia.

Ustawianie czasu automatycznego zamykania

Całkowicie otwarta brama może po określonym czasie (1min-9min) zostać zamknięta. Stanowczo brama powinna wówczas współpracować z fotokomórką.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **GÓRA**, aż na wyświetlaczu pojawi się znak **-**. Zwolnić przycisk. Wyświetlacz wyświetli cyfrę z zakresu **1-9** aktualny czas, po którym nastąpi autozamykanie. **0** oznacza brak autozamykania.
2. Naciskając przycisk **GÓRA** i **DÓŁ** ustawić czas automatycznego zamykania całkowicie otwartej bramy w zakresie od **1** minuty do **9** minut.
3. Nacisnąć przycisk **USTAW**, aby zatwierdzić wybrany czas automatycznego zamykania. Funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona, gdy zostanie ustawiony czas **0** minut.

Włączenie/wyłączenie wejścia fotokomórka PE

Należy poprawnie zainstalować i podłączyć fotokomórkę zgodnie z rysunkiem Rys.5, Rys.6.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **DÓŁ**, aż na wyświetlaczu pojawi się znak **!!** (fotokomórka wyłączona) lub znak **H** (fotokomórka włączona).
2. Nacisnąć przycisk **GÓRA**, aby włączyć fotokomórkę - na wyświetlaczu pojawi się znak **H** lub nacisnąć przycisk **DÓŁ**, aby wyłączyć fotokomórkę - na wyświetlaczu pojawi się znak **!!**.
3. Nacisnąć przycisk **USTAW**, aby zatwierdzić wybór.

Zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem pilotem całkowicie zamkniętej bramy.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **USTAW**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **4**. Zwolnić przycisk. Wyświetlacz pokaże aktualnie ustawioną opcję **1** blokowanie całkowicie zamkniętej bramy, **0** brak blokady całkowicie zamkniętej bramy.

2. Nacisnąć przycisk **GÓRA**, aby włączyć blokadę - na wyświetlaczu pojawi się znak **1** lub nacisnąć przycisk **DÓŁ**, aby wyłączyć blokadę - na wyświetlaczu pojawi się znak **0**.

Jeżeli użytkownik ustawił blokadę całkowicie zamkniętej bramy, a brama jest zamknięta, to po naciśnięciu przycisku pilota sterującego krok po kroku brama postanie w spoczynku, a wyświetlacz pokaże literę **L** Lock (zablokowana).

Aby otworzyć bramę użytkownik powinien nacisnąć przycisk odblokowujący pilota, a potem niezwłocznie nacisnąć przycisk pilota sterującego krok po kroku.

Przycisku odblokowującego nie można zarejestrować w sterowniku. Użytkownik może sprawdzić, który przycisk pilota jest przyciskiem odblokowującym (brama dostarczana jest z wieloma rodzajami pilotów PROXIMA) próbując zarejestrować po kolei wszystkie przyciski pilota. Dla najbardziej popularnych pilotów, przyciskami odblokowującymi są,



ale dla pewności można też zapytać dostawcę.