

PILOT_NB

Kompatybilny
z systemem:
Nice_BiDi
Nice_Flor



Przycisk I - pytanie o stan bramy - kodowanie B

1. Przeznaczenie i działanie

▶ Pilot NB jest pilotem zdalnego sterowania bram, kompatybilny z dwukierunkowym systemem kodowania Nice_BiDi (B), oraz z jednokierunkowym systemem kodowania Nice_Flor (F).

▶ Pilot NB to tak naprawdę dwa piloty. Jeden z kodowaniem B (NB_B) i drugi z kodowaniem F (NB_F).

Użytkownik może wybrać i wielokrotnie zmienić, czy naciskając fizyczny przycisk pilota NB naciska przycisk pilota B, czy pilota F.

▶ Dioda LED naciśniętego przycisku pilota ze sprawną baterią pracującego w trybie F (jednokierunkowym) świeci **zielonym światłem ciągłym**, a przycisku innego niż I w trybie B miga kolorem **zielonym**.

▶ Pilot NB_B może sterować maksymalnie 10 odbiornikami.

▶ Pilot NB_B może skopiować zbliżeniowo numery odbiorników które zarejestrował **inny** kompatybilny pilot.

▶ Pilot NB_B może przekazać zbliżeniowo swoje numery odbiorników **innemu** kompatybilnemu pilotowi.

▶ **Można** jednocześnie wszystkim przyciskom pilota NB_B i niezależnie wszystkim przyciskom pilota NB_F wylosować nowy numer seryjny.

▶ **Każdy** przycisk pilota, łącznie z przyciskiem I może być przyciskiem z kodowaniem F.

2. Działanie przycisku pilota NB_B

Przyciski pilota NB rejestruje się w odbiorniku zgodnie z instrukcją obsługi odbiornika. W trybie B pierwsze trzy górne przyciski pilota czteroprzyciskowego i jeden górny przycisk pilota dwuprzyciskowego służą do sterowania bramą. Przyciski dolne we wszystkich typach pilota służy do wysłania pytania o stan bramy.

▶ **Sterowanie bramą:** Naciśnięcie przycisku pilota NB_B ze sprawną baterią:

▷ pilot poza zasięgiem odbiornika lub przycisk pilota nie zarejestrowany w odbiorniku - krótkie **zielone** błyski diody LED pilota (próbna nawiązania łączności) i naprzemiennie **czerwono-zielone** błyski (brak łączności), brak sygnału buzera,

▷ zarejestrowany przycisk pilota w zasięgu odbiornika - krótkie **zielone** błyski diody LED pilota i dwa krótkie sygnały buzera oraz diody pilota, odbiornik wykonuje polecenie pilota,

▶ **Zapytanie o stan pozycji bramy:** Nacisnąć i zwolnić przycisk I pilota (pojedynczy błysk diody LED pilota - kolor błysku zależy od stanu baterii) i niezwłocznie nacisnąć przycisk pilota NB_B zarejestrowanego w odbiorniku:

▷ jeden błysk **zielonej** diody LED i jeden sygnał buzera - brama zamknięta,

▷ dwa błyski **zielonej** diody LED i dwa sygnały buzera - brama w pozycji pośredniej,

▷ trzy błyski **zielonej** diody LED i trzy sygnał buzera - brama całkowicie otwarta,

▷ cztery błyski **czerwonej** diody LED i cztery sygnał buzera - odbiornik nie zna stanu bramy,

▷ naprzemiennie **czerwono-zielone** błyski - brak sygnału buzera (brak łączności) - pilot poza zasięgiem odbiornika lub przycisk pilota nie zarejestrowany w odbiorniku.

▶ Po naciśnięciu przycisku pilota NB w trybie F **zielona** dioda LED pilota świeci światłem ciągłym a pilot wysyła sygnał sterujący.

4. Bateria pilota

Sprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może trzykrotnie sprawdzić stan baterii:

▶ bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,

▶ dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,

▶ dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,

▶ bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

5. Konfigurowanie pilota

5.1. Wejście do stanu konfiguracji:

Uwaga: stan baterii pilota NB powinien być co najmniej dostateczny (dioda LED pilota NB świeci na **zielono**).

3s Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota NB, po kilku (tryb B) lub kilkunastu (tryb F) sekundach **zielona** lub **zielono-czerwona** dioda LED gaśnie,

10s Dalej przez 10s trzymać naciśnięty przycisk,

Gdy zapali się **czerwona** dioda LED pilota, zwolnić przycisk pilota,

W stanie konfiguracji można:

1> przekazywać numery odbiorników zarejestrowanych przez wszystkie przyciski pilota **wzorca** NB_B wszystkim przyciskom **innego** pilota, numery odbiorników zostają dodane do numerów odbiorników już zapisanych w **innym** pilocie B (max.10 numerów).

Uwaga: W pilocie **wzorcu** i w **innym** pilocie co najmniej jeden przycisk musi działać w trybie B.

2> naprzemiennie zmieniać system kodowania dowolnego przycisku pilota NB ... / tryb B / tryb F / tryb B / ...

3> wylosować nowy numer seryjny pilotowi NB_B,

4> wylosować nowy numer seryjny pilotowi NB_F.

▶ W stanie konfiguracji (punkt 5.1.) po naciśnięciu i trzymaniu dowolnego przycisku pilota **NB**, **czerwona** dioda LED pilota miga - informując, że aktualnie naciśnięty przycisk pracuje w trybie B, a świecąca światłem ciągłym **czerwona** dioda LED informuje, że naciśnięty przycisk pracuje w trybie F. Po 3s **czerwona** dioda gaśnie i gdy dalej trzymamy naciśnięty przycisk:

⇨ **dioda LED pilota błyska raz na zielono, dwa razy na zielono, trzy razy na zielono i cztery razy na zielono. Pkt.1-2-3-4.**

1> Zwolnienie przycisku pilota **wzorca** NB_B po **pojedynczym** błysku **zielonej** diody LED pilota, wprowadza pilota **wzorca** NB_B, w stan **gotowości do wysyłania** zarejestrowanych przez wszystkie przyciski pilota **wzorca** NB_B numerów odbiorników.

Od tego momentu pilot **wzorzec** czeka 20s na naciśnięcie dowolnego przycisku w trybie B **innego / innych** pilotów.

Hymn kibica migany **czerwoną** diodą LED pilota kończy stan gotowości i pilot przechodzi do stanu konfiguracji - punkt 5.1.

▶ Po 10 sekundach bezczynności naprzemiennie miganie **zielonej** i **czerwonej** diody LED pilota NB sygnalizuje wyjście pilota NB ze stanu konfiguracji i przejście do normalnej pracy.

2> Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błyśku zielonej diody LED pilota, **naprzemiennie zmienia system kodowania przycisku naciśniętego pilota B/F/B...**, co potwierdza hymn kibica migany **zieloną** diodą LED pilota i pilot przechodzi do stanu konfiguracji - punkt 5.1.

→ Dioda LED naciśniętego przycisku pilota NB w trybie F świeci światłem ciągłym, a w trybie B migą.

3> Zwolnienie przycisku pilota po **potrójnym** błyśku zielonej diody LED pilota, losuje nowy numer pilota NB_B, co potwierdza hymn kibica migany **zieloną** diodą LED pilota i pilot przechodzi do stanu konfiguracji - punkt 5.1.

4> Zwolnienie przycisku pilota po **poczwórnym** błyśku zielonej diody LED pilota, losuje **nowy numer pilota NB_F**, co potwierdza hymn kibica migany **zieloną** diodą LED pilota i pilot przechodzi do stanu konfiguracji - punkt 5.1.

5.2. Przekazywanie numerów zarejestrowanych odbiorników przez wszystkie przyciski pilota NB_B wzorca - innemu pilotowi, w którym co najmniej jeden przycisk pracuje w trybie B.

► Procedurę rejestracji należy przeprowadzić poza zasięgiem odbiornika bramy z którą działa pilot **wzorzec**.

► W stanie konfiguracji (punkt 5.1.) naciśnąć i trzymać naciśnięty dowolny zarejestrowany przycisk pilota NB_B **wzorca**.

Po 3s aktywna **czerwona** dioda LED pilota gaśnie, a gdy następnie dioda LED pilota błyśka **raz** na **zielono**, zwolnić przycisk pilota.

Pilot NB_B **wzorzec** przez 20s czeka na naciśnięcie dowolnego przycisku w trybie B **innego** pilota / **innych** pilotów.

► Teraz, w ciągu 20s zbliżyć piloty jak na poniższym rysunku.



Naciśnąć dowolny przycisk w trybie B **innego** pilota.

Podwójny szybki sygnał buzera i dwa błyśki **zielonej** diody pilota **wzorca** NB_B potwierdzają przekazanie numerów odbiorników wszystkich przycisków wszystkim przyciskom **innego** pilota.

Jeżeli innym pilotem jest pilot NB_B, to również on, podwójnym szybkim sygnałem buzera i dwoma błyśkami **zielonej** diody pilota **innego** NB_B potwierdza odebranie numerów odbiorników wszystkich przycisków pilota **wzorca**.

Pilot wzorzec czeka przez kolejne 20s w gotowości na przekazanie swoich numerów obiektów kolejnym pilotom. Następnie hymn kibica błyśkany **czerwoną** diodą LED pilota **wzorca** sygnalizuje przejście pilota do stanu konfiguracji - punkt 5.1.

5.3. Przekazywanie numerów zarejestrowanych odbiorników przez wszystkie przyciski pilota NICE BiDi WZORZEC - innemu pilotowi NB_B w którym co najmniej jeden przycisk pracuje w trybie B.

► Procedurę rejestracji należy przeprowadzić poza zasięgiem odbiornika bramy z którą działa pilot **wzorzec** lub wyłączyć zasilanie bramy.

► Zbliżyć piloty jak na poniższym rysunku. Naciśnąć dowolny przycisk **innego** pilota w trybie B.



Dioda w pilocie **wzorzec** zaczyna migać na **czerwono**.

Niezwłocznie naciśnąć i zwolnić dowolny przycisk pilota wzorca w trybie B. Pilot **wzorzec** zawibruje i dioda LED pilota **wzorca** zaświeci **zielono**, a **inny** pilot podwójnym szybkim sygnałem buzera i dwoma błyśkami swojej **zielonej** diody pilota **innego** NB_B potwierdza odebranie numerów odbiorników wszystkich przycisków pilota **wzorca**. **Inny** pilot, który otrzymał numery wjazdów pilota **wzorca**, powinien, w pierwszej kolejności, zostać naciśnięty w zasięgu wszystkich odbiorników pilota wzorca.

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433.92MHz	

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które używają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA SKŁADNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.



Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

