

# Pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H - samochodowy

Otwieranie bramy garażowej lub ogrodzeniowej pilotem z **czujnikiem zbliżeniowym** absolutna nowość na rynku - wykrywa dotknięcie palca również w rękawiczce i działa poprzez plastik kokpitu pojazdu (ponad 1cm zasięgu). Również wersja z ukrytym przyciskiem. Cztery kanały. Rozwiązanie zgłoszone do ochrony patentowej. Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.



## 1. Pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_HB to:

### Wygoda

- ✘ chcąc otworzyć bramę ogrodzeniową lub garażową wystarczy dotknąć określone miejsca plastikowego kokpitu pojazdu, pod którym podklejony jest czujnik zbliżeniowy lub nacisnąć ukryty bardzo płaski przycisk,

### Łatwa instalacja

- ✘ po prostu przykleić pod wybranym plastikowym miejscem kokpitu czujnik zbliżeniowy lub przycisk, a pojemnik z bateriami umieścić w wygodnym miejscu np. pod plastikiem kokpitu - w komplecie bardzo mocna taśma dwustronnie klejąca do sensora / przycisku

- ✘ Pilot w pojemniku posiada dwie baterie - paluszki AA - **nie jest wymagana więc jakokolwiek ingerencja w instalację pojazdu.**

### Bezpieczeństwo

- ✘ największe bezpieczeństwo zapewnia niewygodne noszenie pilota przy sobie. Zostawienie pilota w aucie, w przypadku jego kradzieży daje swobodny dostęp do obiektu kontrolowanego tym pilotem,

- ✘ **wbudowanego pilota** trudno ukraść,

### Estetyka

- ✘ rzadko pilot do bramy lub garażu jest ozdobą kokpitu,

## 2. Przyciski i systemy

Pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H wykonywany jest w wersji z **czujnikiem zbliżeniowym** lub **przyciskiem**. Pobudzenie - to dotknięcie czujnika dotykowego lub naciśnięcie przycisku.

Pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H może zastąpić do czterech różnych przycisków pilota HÖRMANN. Jedno krótkie pobudzenie sensora / przycisku to przycisk nr 1.....cztery krótkie pobudzenia sensora / przycisku to przycisk nr 4.

## 3. Użytkowanie

Każdemu pobudzeniu (dotknięciu sensora / lub naciśnięciu przycisku) towarzyszy krótki akustyczny sygnał potwierdzenia.

Krótkie pojedyncze pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 1 (jeden krótki sygnał akustyczny),

- dwukrotne pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 2 (dwa krótkie sygnały akustyczne),

- trzykrotne pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 3 (trzy krótkie sygnały akustyczne),

- czterokrotne pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 4 (cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H np. przycisku nr 1, to należy pobudzać sensor / przycisk tak długo, jak potrzeba pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H nadaje wówczas sygnał przycisku nr 1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H np. przycisku nr 3, to należy dwukrotnie pobudzić sensor / przycisk, a następnie pobudzać sensor / przycisk tak długo, jak potrzeba, pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H nadaje sygnał przycisku nr 3 - **maksymalnie przez 20s.**

## 4. Rejestrowanie kodów przycisków działającego pilota HÖRMANN

Aby zarejestrować jeden dowolny przycisk działającego pilota HÖRMANN w pilocie HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H należy:

1. Dokładnie 12 razy pobudzić sensor / przycisk. Po chwili słychać pojedynczy, następnie podwójny, potrójny i poczwórny sygnał buzera.

2. Wybrać wirtualny numer przycisku pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H - pobudzenie sensora / naciśnięcie przycisku:

- po pojedynczym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 1 pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN,

- po podwójnym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 2 pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN,

- po potrójnym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 3 pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN,
- po poczwórnym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 4 pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN.

3. W ciągu 10s po wybraniu wirtualnego numeru kanału pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H należy położyć pilota jak na rysunku poniżej i nacisnąć przycisk działającego pilota HÖRMANN, który ma zostać zarejestrowany. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest hymnem kibica granym buzerem i pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H przechodzi do normalnej pracy. Jeżeli rejestracja była nieskuteczna, słychać podwójny sygnał błędu, hymn kibica i pilot HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H przechodzi do normalnej pracy.

## 5. Montaż

Pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H korzystnie jest umieścić pod plastikową osłoną kokpitu lub w schowku i przykleić sensor / przycisk w wygodnym miejscu. Antenę nadawczą rozwinąć i umieścić z dala od elementów metalowych.

## 6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie 2 baterie AA	3V DC	alkaliczne
2	Pobór prądu	10mA	nadawanie
3	Częstotliwość pracy	868.3 MHz	
4	Liczba przycisków	4	
5	System kodowania	HÖRMANN	



antena nadawcza pilota na górze

antena odbiorcza pilota HB\_SENSOR\_H / SWITCH\_H na dole

## 7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.

