

# Pilot HB II - do zabudowy w samochodzie

Obsługa przełącznikiem świateł długich, lub dowolnym przełącznikiem kokpitu

## 1. Dlaczego pilot do zabudowy?

- ▶ **Wygoda** - chcąc otworzyć bramę wystarczy np. mrugnąć światłami długimi,
- ▶ **Bezpieczeństwo** wbudowanego pilota trudno ukraść, a dodatkowo pilota można tak podłączyć, że do jego działania wymagana jest włączona stacyjka,
- ▶ **Estetyka** - rzadko pilot do bramy, lub garażu jest ozdobą kokpitu.



## 2. Działanie

**Uwaga:** Przyciski pilota rejestruje się w odbiorniku zgodnie z instrukcją obsługi odbiornika.

Pilot HB może zostać wyprodukowany w jednym z wielu systemów kodowania. Kodowanie pilota HB musi być takie samo jak kodowanie odbiornika, z którym pilot HB ma współpracować.

Jeżeli pilot został podłączony np. do żarówki świateł długich, to:

- ▶ pojedyncze mignięcie światłami długimi wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy sygnał akustyczny),
- ▶ dwukrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),
- ▶ trzykrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
- ▶ czterokrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przycisku nr1 to należy włączyć światła długie i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba - teraz w czasie świecenia świateł długich, pilot HB nadaje sygnał przycisku nr1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przycisku nr3 to należy dwukrotnie mignąć światłami długimi, a następnie włączyć światła i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba (max 30s).

## 3. Emisja specjalna i klonowanie uprawnień

Niektóre systemy kodowania:

- ▶ wymagają wysłania emisji specjalnej całego pilota (SEEDA),
- ▶ wymagają wysłania emisji specjalnej wybranego przycisku pilota,
- ▶ wymagają rejestracji już działającego przycisku pilota z odbiornikiem w przycisku pilota HB,
- ▶ wymagają przekazania kodu regionu przyciskowi pilota HB,
- ▶ a przycisk pilota Roger może/nie musi przejąć uprawnienia działającego przycisku i wtedy nie musi być rejestrowany w odbiorniku

### ▶ 3.1. HCS\_SEED

Systemy HCS\_BFT, HCS\_APRIMATIC itd. wymagają do rejestracji przycisku pilota w odbiorniku wysłania kodu SEED pilota.

- ▶ Aby wysłać kod SEED należy nacisnąć i trzymać przez 30s **dowolny** przycisk pilota HB. Po 30s słychać krótki sygnał buzera pilota HB, który informuje, że pilot HB zaczyna wysyłać kod SEED (30s).

### ▶ 3.2. SOMFY

Niektóre systemy SOMFY (Oximo\_RTS, Orea\_RTS, Altus\_RTS, LT\_CSI\_RTS) wymagają do rejestracji przycisku pilota w niektórych odbiornikach wysłania kodu specjalnego tego przycisku.

- ▶ Aby wysłać kod specjalny przycisku pilota należy nacisnąć i trzymać przez 30s **wybrany** przycisk pilota HB. Krótki sygnał buzera pilota HB, informuje że pilot HB zaczyna wysyłać kod specjalny tego przycisku (30s).

### ▶ 3.3. KLONOWANIE UPRAWNIENI

♦ Przyciski pilotów:

- KLONER+HCS,
- Hormann\_868MHZ\_nie BS,
- Hormann\_BS w trybie stałokodowym - LED świeci czerwono,
- NICE\_FLO,
- Marantek serii 3XX - 302, 304, 382, 384, 392, 394 itp,
- CAME\_TOP, CAME\_TAM,
- Roger,

do działania z odbiornikami wymagają przejęcia (rejestracji) kodów przycisków pilotów działających już z tym odbiornikiem,

♦ pilot V2 może wymagać przejęcia kodu regionu pilota wzorca, o ile odbiornik V2 nie jest wyprodukowany do pracy w Polsce,

- ▶ Aby wybrany przycisk pilota HB przejął uprawnienia działającego już przycisku/pilota z odbiornikiem, należy nacisnąć przez 30s **wybrany** przycisk pilota HB.

Po 30s, krótki sygnał buzera pilota HB informuje że, pilot HB zaczyna słuchać przez 20s emisji przycisku pilota wzorca.

**UWAGA:** Do końca rejestracji przycisku pilota wzorca, należy trzymać naciśnięty przycisk pilota HB.

Nacisnąć i trzymać przycisk pilota wzorca i przyłożyć (dotknąć nim) pilota HB.

# KARTA GWARANCYJNA

**Gwarancja** obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

**Gwarancja producenta nie obejmuje:**

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odebrać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

v.12.22

RoHS



Odebranie transmisji radiowej pilota wzorca przez pilota HB potwierdzają krótkie sygnały buzera pilota HB. Gdy pilot HB odbierze poprawnie uprawnienia przycisku pilota wzorca, buzer pilota HB gra krótką melodię zwaną hymnem kibica i przechodzi do normalnej pracy.

**UWAGA:** znacznie wygodniej jest wykonać rejestrację działających już przycisk w pilota wzorca przez przyciski pilota HB na biurku, przed instalacją pilota HB w pojeździe.

## 4. Montaż

Pilota HB korzystnie jest zamocować w okolicach plastikowego przedniego grilla i dołączyć dwa przewody zasilające (czerwony +) do np. żarówki świateł długich, lub do innego modułu złączonego z kokpitu (np. ogrzewania tylnej szyby, klaksonu).

Można wybrać taki moduł, którego załączenie możliwe jest dopiero po włączeniu stacyjki.

Mimo że montaż pilota HB nie jest skomplikowany, zalecany jest jego montaż w ASO, lub zakładzie montażu systemów autoalarmowych.

## 5. Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	12V-24VDC / 20mA	+ czerwony
2 Częstotliwość pracy	434MHz i 868MHz	pasmo
3 Liczba przycisków	4	
4 Wymiary	68/47 31/27mm	z/bez uchwyty
5 Bateria - brak	Akumulator pojazdu 12-24DC	

**PROXIMA**

Poxima sp.j. 87-100 Toruń,  
ul.Polna 23a, tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)