

PROXIMA TRANSPONDER 24V\_PT2C  
 PROXIMA TRANSPONDER\_PT2  
 PROXIMA DALLAS 24V\_DP2C  
 PROXIMA DALLAS\_DP2K

# Immobilisery PROXIMA



W zależności od wersji Immobiliser Proxima posiada albo elektroniczny klucz kontaktowy (układ scalony amerykańskiej firmy „Dallas” w obudowie metalowej), albo elektroniczny klucz zbliżeniowy (Transponder) w formie karty, breloka, smyczy lub Glasstaga. Żaden z kluczy nie potrzebuje baterii zasilającej. Immobiliser posiada również cechy autoalarmu (tylko wersje na 12V) i blokady antyoporwaniowej.

**UWAGA:** Wersja urządzenia na 24V DP2C nie posiada wyjścia na syrenę i w związku z tym nie sygnalizuje akustycznie syreną.

## 1. Jak urządzenie może chronić samochód?

### 1.1. Immobiliser

Po upływie 20s po wyłączeniu stacyjki następuje automatyczne uzbrojenie immobilisera (dwa obwody). Po powrocie do samochodu należy użyć klucza elektronicznego do odblokowania samochodu. Przekroczenie stacyjki, gdy blokada jest uzbrojona sygnalizowane jest syreną (jeżeli jest zainstalowana). Chroni przed kradzieżą samochodu pozostawionego bez opieki.

### 1.2. Immobiliser + alarm

Po upływie 20s po wyłączeniu stacyjki następuje automatyczne uzbrojenie immobilisera. Po otwarciu drzwi, przy powrocie do auta immobiliser należy rozbroić używając klucza w określonym czasie (0, 20 lub 40s), w przeciwnym razie włącza się syrena alarmowa (na ok. 30s). Chroni przed kradzieżą samochodu pozostawionego bez opieki oraz w ograniczony sposób przed jego okradzeniem.

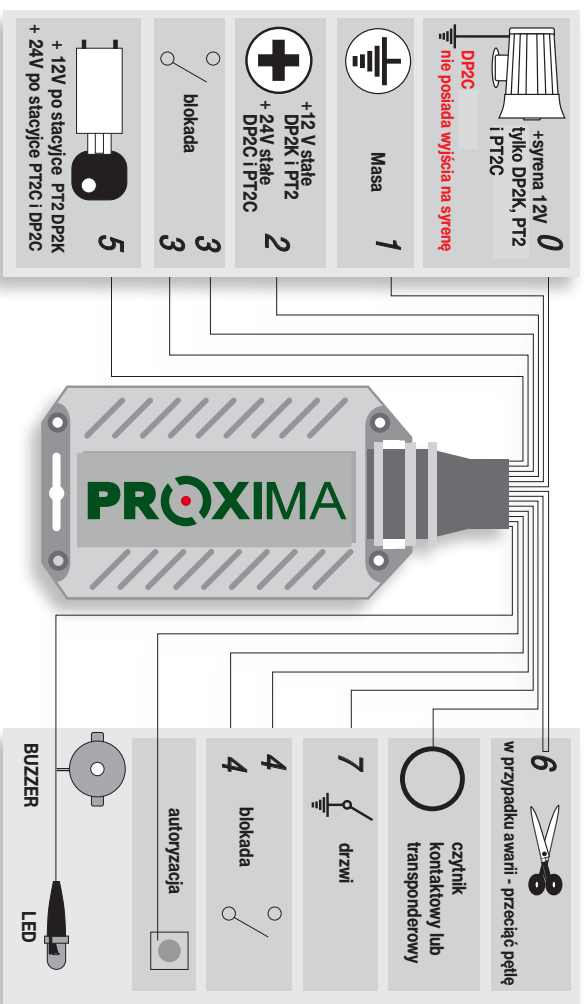
### 1.3. Immobiliser (może być z alarmem) + blokada antyoporwaniowa włączana otwarciem drzwi

Immobiliser działa w sposób opisany wyżej. Dodatkowo po każdym otwarciu drzwi należy w określonym czasie (30s, 2min lub 8min) nacisnąć ukryty przełącznik. Auto chronione jest również w czasie jazdy, gdy samochód jest uruchomiony, a immobiliser wyłączony. Skuteczne jest w sytuacjach, gdy kierowca po zatrzymaniu zostaje zmuszony do opuszczenia samochodu bez jego wyłączenia i dotykania czegokolwiek. Złodziej ma nieco czasu (30s, 2min lub 8min) na odjechanie, a kierowca na opuszczenie miejsca kradzieży. Po tym czasie silnik zostaje wyłączony i dodatkowo włącza się sygnalizacja akustyczna.

### 1.4. Immobiliser (może być z alarmem oraz blokadą antyoporwaniową włączaną otwarciem drzwi) + blokada antyoporwaniowa włączana upłynięciem czasu jazdy

Działanie i skuteczność takiej konfiguracji są takie, jak opisane wyżej. Dodatkowo po upłynięciu określonego czasu jazdy (30s, 10min lub 30min dla wersji z kluczem zbliżeniowym, a 10min, 30min lub 60 min dla wersji z kluczem kontaktowym) należy nacisnąć ukryty przełącznik. Minimalna konfiguracja systemu to tylko sam immobiliser, a najbardziej rozbudowana wersja to immobiliser z alarmem i blokadami antyoporwaniowymi załączanymi otwarciem drzwi i upłynięciem czasu jazdy. Możliwe są również dowolne kombinacje pośrednie.

## 5. Schemat montażowy



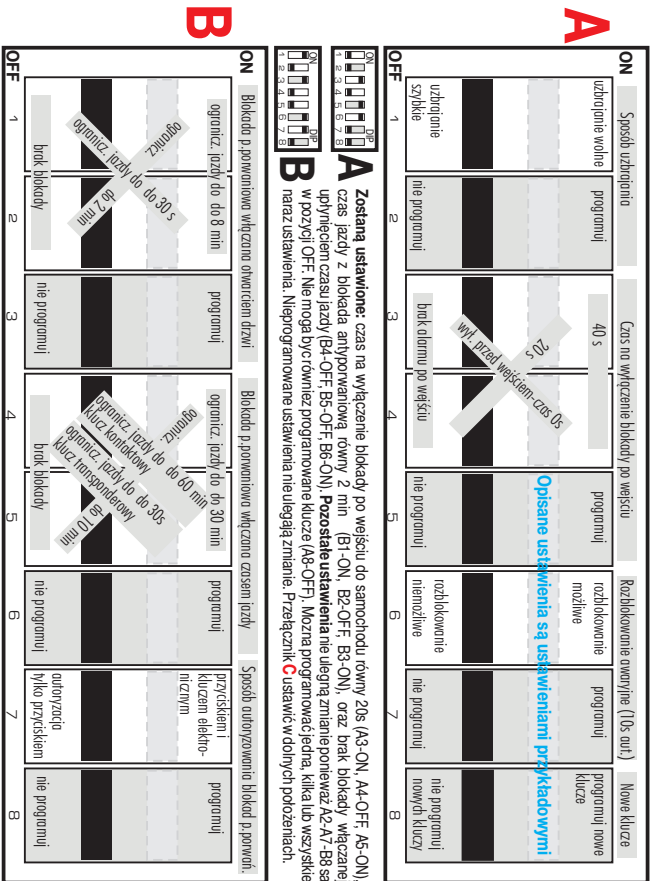
Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23a, tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) na rynku od 1995 r.

**PROXIMA**  
 ELECTRONICS



## 4.2. Programowanie konfiguracji przy pomocy programatora

Aby zaprogramować konfigurację przy pomocy programatora, należy wszystkie sekcje przełącznika C ustawić w pozycję OFF, ustawić odpowiednio do wybranej konfiguracji sekcje przełączników A i B, wprowadzić blokadę do trybu serwisowego i w czasie, gdy dioda LED wolno pulsuje (do ok. 13s po wejściu do serwisu) zbliżyć (lub przyłożyć dla kluczy kontaktowych) zachowując prawidłową polaryzację) programator do czynnika oraz nacisnąć na kilka sekund przycisk „PROGRAMOWANIE”. Zaprogramowanie konfiguracji zasygnalizowane jest włączeniem syreny, buzera i diody LED na 2s. Po zaprogramowaniu konfiguracji blokada pozostaje w trybie serwisowym. **UWAGA!** Używanie blokady antyoporwaniowej w myśli przepisów Regulaminu 97TEKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.



## 6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Wejdź na YouTube i wpisz:  
 Proxima Immobiliser PT-2C

## 2. Co można konfigurować?

### 2.1. Szybkie lub wolne uzbrajanie immobilisera

Po wyłączeniu stacyjki blokada może automatycznie uzbroić się po 20s (uzbrajanie szybkie) lub po 10min (uzbrajanie wolne). Otwarte drzwi, gdy zaprogramowane jest uzbrajanie wolne skracają czas uzbrajania do 20s.

Uzbrajanie wolne po wyłączeniu stacyjki, gdy pozostajemy w samochodzie z zamiarem kontynuowania jazdy za chwilę (czekając na kogoś lub czekając w kolejce na granicy) nie zmusza nas do każdorazowego odblokowywania immobilisera. Natomiast po opuszczeniu samochodu (otwarcie i zamknięcie drzwi) blokada uzbraja się po 20s szybko chroniąc opuszczony pojazd.

### 2.2. Zwłoka na wejście i rozbrojenie immobilisera

Jeżeli po otwarciu drzwi nie nastąpi rozbrojenie immobilisera, po sygnałach ostrzegawczych włącza się syrena alarmu. Dostępne czasy zwłoki to - 0s, 20s i 40s oraz brak ograniczania czasu na rozbrojenie. Zwłoka 0s oznacza konieczność wyłączenia blokady przed wejściem do samochodu, brak ograniczania czasu oznacza rezygnację z funkcji alarmu.

### 2.3. Blokada antyoporwaniowa załączana otwarciem drzwi

Po otwarciu drzwi, jeżeli nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik, samochód może zostać zatrzymany po 30s, 2min, 8min lub wcale (blokada antyoporwaniowa załączana otwarciem drzwi nieaktywna). **UWAGA! Używanie blokady antyoporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.**

### 2.4. Blokada antyoporwaniowa załączana upłynięciem czasu jazdy

Podczas jazdy, jeżeli nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik, samochód może zostać zatrzymany po 30s, 10min lub 30min dla wersji z kluczem zbliżeniowym, a po 10min, 30min lub 60min dla wersji z kluczem kontaktowym lub wcale (blokada antyoporwaniowa załączana upłynięciem określonego czasu jazdy nieaktywna). Czas 30s dla klucza zbliżeniowego przewidziany dla motocyklistów z transponderem umieszczonym w kombinezonie znajdującym się w pobliżu czytnika. **UWAGA! Używanie blokady antyoporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.**

### 2.5. Sposób autoryzacji blokad antyoporwaniowych

Możliwa jest autoryzacja (potwierdzenie obecności właściciela) albo tylko przyciśnięciem ukrytego wyłącznika, albo poprzez użycie klucza elektronicznego.

### 2.6. Rozblokowywanie awaryjne

Jeżeli zostaną utracone klucze elektroniczne, możliwe jest takie zaprogramowanie urządzenia, że można je rozblokować przytrzymując przyciśnięty przez 10s ukryty wyłącznik.

## 3. Jak używać immobilisera?

### 3.1. Wyłączenie systemu

Po otwarciu drzwi i wejściu do samochodu należy użyć klucza elektronicznego do odblokowania immobilisera. Wyłączenie potwierdzone jest trzema krótkimi sygnałami akustycznymi (buzer). Włączenie stacyjki przed odblokowaniem systemu na dłużej niż 3s wywołuje 25s. alarm syreną. Włączenie na czas krótszy wywołuje jedynie sygnał ostrzegawczy.

Użycie niezaprogramowanego klucza wywołuje alarm. Użycie klucza dłużej niż 2s wywołuje 25s. alarm syreną. Jest to zabezpieczenie przed skanowaniem kluczy.

Jeżeli zaprogramowany jest alarm, odblokowanie immobilisera powinno odbyć się w zaprogramowanym czasie (0, 20 lub 40s), w przeciwnym razie na 25s włączy się syrena alarmowa. Jeżeli został zaprogramowany czas 0s, klucza należy użyć przed otwarciem drzwi, rozbrojenie potwierdzone zostaje jednym krótkim sygnałem syreny. Jeżeli zaprogramowana została któraś (lub obie) blokada antyoporwaniowa i nastąpiło jej załączenie (otwarcie drzwi lub upłynięcie określonego czasu), należy autoryzować system w zaprogramowanym czasie - przez ok. 2s przyciskać ukryty wyłącznik.

Na 10s przed upływem zaprogramowanego czasu buzer kolejnymi sygnałami przypomina o konieczności autoryzacji (impulsy są coraz częstsze).

Następnie pojawiają się impulsy syreny.

Jeżeli system nie zostanie autoryzowany, na 20s włącza się syrena alarmowa. Jeżeli system nie jest dalej autoryzowany, następuje zatrzymanie pojazdu. Po 25s syrena włącza się. Przy wyłączonej syrenie możliwe jest ponowne uruchomienie samochodu

na 10s lecz jednocześnie powoduje to włączenie syreny (umożliwia to zjechanie samochodem w bezpieczne miejsce). W każdym opisanym wyżej momencie autoryzowanie systemu (przyciśnięcie przycisku przez ok. 2s) przywraca stan normalnej pracy. **UWAGA! Używanie blokady antyoporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.**

### 3.2. Załączenie systemu

Po wyłączeniu stacyjki blokada uzbraja się automatycznie.

Jeżeli zaprogramowane jest uzbrajanie szybkie, uzbrojenie następuje po 20s.

Jeżeli zaprogramowane jest uzbrajanie wolne, uzbrojenie następuje po 10min. Otwarcie i zamknięcie drzwi, gdy zaprogramowane jest uzbrajanie wolne, skracają czas uzbrajania do 20s. Otwarte drzwi wstrzymują odmierzenie czasu w każdej sytuacji, jednak nie dłużej niż 10min. Na 10s przed uzbrojeniem blokada rozpoczyna buzerem sygnalizację uzbrajania, przerwy między sygnałami skracają się.

### 3.3. Stan serwisowy

Jeżeli nie chcemy, żeby blokada załączała się automatycznie (np. zostawiamy samochód w warsztacie, w myjni), gdzie musielibyśmy zdradzić sposób autoryzacji powinniśmy wprowadzić urządzenie w stan serwisowy (stan, w którym blokada zachowuje się tak, jakby jej nie było). W czasie jazdy z blokadą w stanie serwisowym urządzenie dyskretnie przypomina, że nie jest to stan zalecany (dioda czerwona miga szybko i co 5s pojawia się krótki sygnał akustyczny).

#### 3.3.1. Stan serwisowy blokady z kluczem kontaktowym

Aby przejść w stan serwisowy, należy w stanie wyłączonej blokady i wyłączonego samochodu przytrzymać klucz elektroniczny w czytniku przez 10s, aż do 3-krotnego włączenia buzera i diody LED. Wyjście ze stanu serwisowego odbywa się tak samo, jak wejście do niego.

**Uwaga!** Jeżeli blokada antyoporwaniowa jest uaktywniona, to aby wejść w stan serwisowy należy ją najpierw autoryzować.

#### 3.3.2. Stan serwisowy blokady z kluczem zbliżeniowym

Aby wprowadzić blokadę do stanu serwisowego, należy wyłączyć stacyjkę. Po uzbrojeniu przez 5s dioda szybko miga. W tym czasie należy 5 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Po każdym włączeniu i wyłączeniu stacyjki mamy 10s na ponowne włączenie i wyłączenie stacyjki. Piąte wyłączenie stacyjki zostanie zasygnalizowane trzema sygnałami buzera i diody LED, i blokada przechodzi do trybu serwisowego.

Aby wyprowadzić blokadę ze stanu serwisowego, należy wyłączyć stacyjkę. W 20s po wyłączeniu stacyjki gaśnie dioda LED. W ciągu 5s od zgaśnięcia diody należy 5 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Po każdym włączeniu i wyłączeniu stacyjki mamy 10s na ponowne włączenie i wyłączenie stacyjki.

Piąte wyłączenie stacyjki zostanie zasygnalizowane diodą LED i buzerem. W ciągu 5s od sygnału należy zbliżyć do czytnika klucz. Zbliżenie klucza zasygnalizowane jest trzema sygnałami buzera i diody LED, i blokada przechodzi do trybu rozblokowanego.

**Uwaga!** Jeżeli blokada antyoporwaniowa jest uaktywniona, to aby wejść w stan serwisowy należy ją najpierw autoryzować.

### 3.4. Awaria blokady

Jeżeli istnieje podejrzenie, że nie można uruchomić samochodu z powodu awarii blokady, należy przeciąć przewód awaryjnego omijania, którego lokalizację powinien wskazać instalator.

## 4. Programowanie Immobilisera

Immobiliser można konfigurować ręcznie lub znacznie wygodniej za pomocą programatora.

### 4.1. Programowanie ręczne

Po wejściu do trybu serwisowego (**punkt 3.3.1.** lub **3.3.2.**) dioda LED pięć razy zapala się i gaśnie (czas świecenia i zgaszenia trwa przez ok. 1.3s). Jeśli w czasie każdego świecenia diody zostanie zbliżony lub przyłożony do czytnika zaprogramowany klucz, a w czasie gdy dioda nie świeci się klucz nie zostanie odczytany (odczytanie klucza sygnalizowane jest buzerkiem) blokada przejdzie do ręcznego programowania konfiguracji. Jeśli poprawnie zostało wykonane wejście do ręcznego konfigurowania, blokada generuje 7 grup impulsów (w grupach jest różna ilość impulsów).

Każdą grupę rozpoczyna 300ms sygnał syreny i buzera z diodą LED, potem w zależności od grupy występują 1, 2 lub 4 impulsy o czasie 1.5s (zapala się dioda LED). Przerwa między

impulsami w tej samej grupie trwa 300ms. Przerwa między grupami trwa 3s.

Wybór odpowiednich opcji polega na włączeniu stacyjki przy odpowiednim impulsie odpowiedniej grupy. Włączenie stacyjki sygnalizowane jest natychmiastowym zgaszeniem diody LED.

Jeśli po zaprogramowaniu opcji stacyjka nie zostanie wyłączona, blokada czeka na jej wyłączenie i dopiero potem generuje kolejne grupy. Wybranie impulsu w grupie skracają generowanie tej grupy (kolejne impulsy nie zostaną wygenerowane).

Niewybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie. Znaczenie grup i impulsów w grupach przedstawione jest w tabeli. Programowanie kluczy usuwa z pamięci poprzednio zaprogramowane klucze.

Stare klucze zostają wymazane po zaprogramowaniu nowego klucza. Programowanie polega na przyłożeniu klucza do czytnika. Zaprogramowanie klucza sygnalizowane jest buzerkiem i diodą LED. Zaprogramować można do 12 kluczy transponderowych lub 8 kluczy kontaktowych. Wyjście z programowania następuje po 13s od zaprogramowania ostatniego klucza. Po programowaniu kluczy blokada przechodzi do trybu serwisowego.

Znaczenie grup i impulsów w grupach dla programowania ręcznego:	
<b>grupa 1:</b>	<b>Sposób uzbrajania blokady</b>
impuls 1	uzbrajanie wolne - po 10min po wyłączeniu stacyjki
impuls 2	uzbrajanie szybkie - po 20s po wyłączeniu stacyjki
<b>grupa 2:</b>	<b>Czas na wyłączenie blokady po wejściu</b>
impuls 1	rozblokowanie przed otwarciem
impuls 2	20s po otwarciu
impuls 3	40s po otwarciu
impuls 4	brak ograniczenia czasu
<b>grupa 3:</b>	<b>Rozblokowanie awaryjne (10s autoryzacja)</b>
impuls 1	możliwe
impuls 2	niemożliwe
<b>grupa 4:</b>	<b>Blokada przeciwporwaniowa włączana otwarciem drzwi</b>
impuls 1	ograniczenie czasu jazdy do 30s
impuls 2	ograniczenie czasu jazdy do 2min
impuls 3	ograniczenie czasu jazdy do 8min
impuls 4	brak blokady
<b>grupa 5:</b>	<b>Blokada przeciwporwaniowa włączana czasem jazdy</b>
impuls 1	ograniczenie czasu jazdy do 30s - immobiliser PT2/PTC2 (Transponder)
impuls 2	ograniczenie czasu jazdy do 1h - immobiliser DP2C i DP2K (Dallas)
impuls 3	ograniczenie czasu jazdy do 10min
impuls 4	ograniczenie czasu jazdy do 30min
impuls 5	brak blokady
<b>grupa 6:</b>	<b>Sposób autoryzacji blokad przeciwporwaniowych</b>
impuls 1	autoryzacja przyciskiem lub kluczem
impuls 2	autoryzacja tylko przyciskiem
<b>grupa 7:</b>	<b>Programowanie transponderów lub pastylek Dallas</b>
impuls 1	programowanie transponderów lub pastylek Dallas
<b>Uwaga:</b>	Nie wybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie.