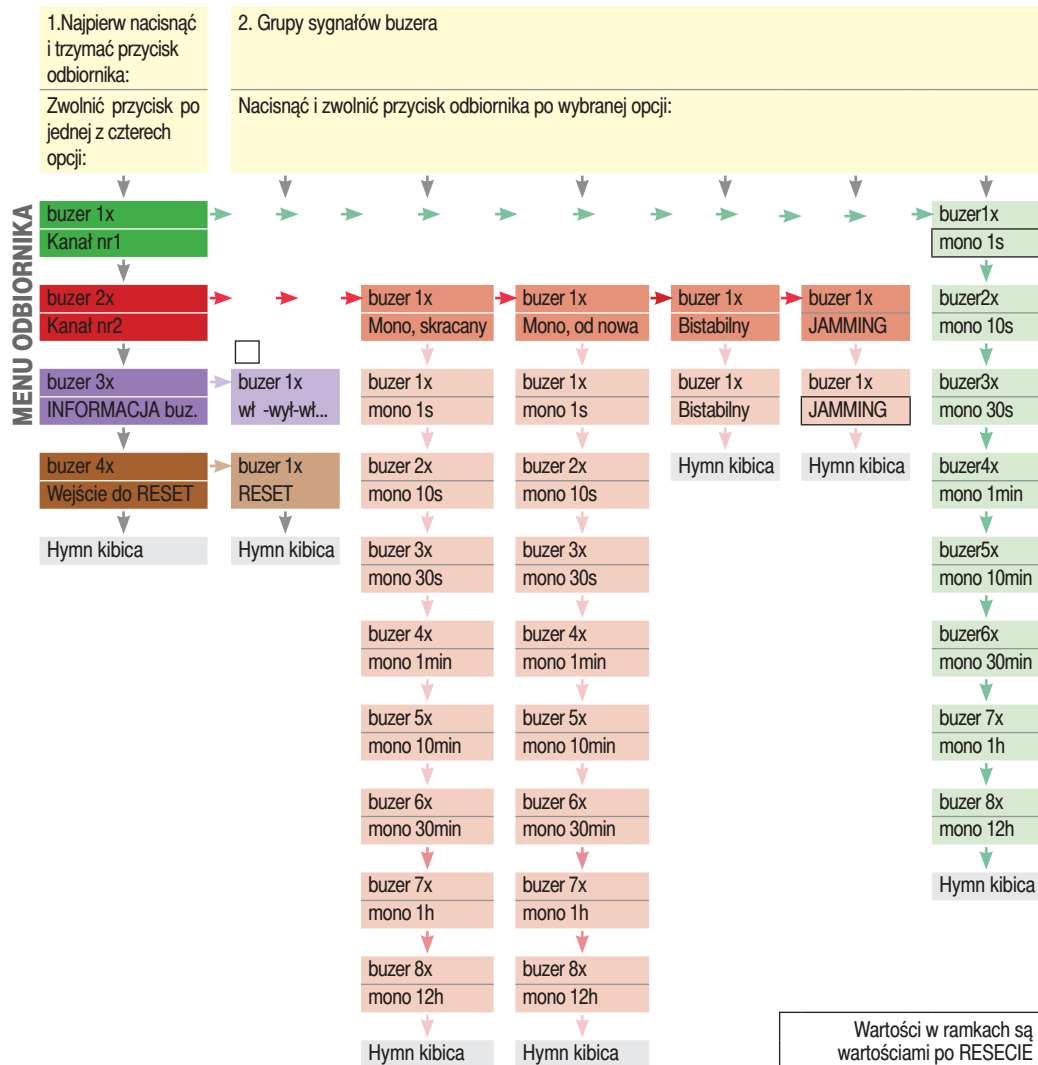


MENU ODBIORNIKA - TABELA strona nr4



Wartości w ramkach są wartościami po RESECCIE

9. GWARANCJA

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE: Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że Sterownik HELP jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA

87-100 Toruń

ul. Polna 23A, tel. 56 660 2000 www.proxima.pl

HELP
Napadowy

Wiesz gdzie jest pilot, co nacisnąć, sprawdzić czy działa...
dwukierunkowy radiowy system wezwaniowy o wysokiej odporności na zakłócenie



72x45x20mm

Max 10szt

Najważniejsze zalety

- ▷ dwustronna komunikacja pilot - odbiornik,
- ▷ testowanie i pomiar pilotem jakości połączenia z odbiornikiem,
- ▷ testowanie i pomiar pilotem zakłóceń radiowego pasma pracy,
- ▷ testowanie i pomiar pilotem stanu jego baterii zasilającej,
- ▷ sygnalizacja kanałem odbiornika zakłócenia pasma pracy.

Dlaczego piloty napadowe są mało popularne?

- ▷ bo takie piloty są używane rzadko, a bywa nawet tak, że nigdy i z tym nie możemy nic zrobić,
- ▷ bo jako piloty napadowe wykorzystywane są piloty nie do tego zaprojektowane, i tutaj zrobiliśmy naprawdę wiele.

Jakie wady mają obecne piloty wykorzystywane do sygnalizacji napadu lub wezwania pomocy?

- ▷ szybko zapominamy o przedmiotach nieużywanych, a tym samym, nie pamiętamy gdzie one się aktualnie znajdują,
- ▷ nawet jeżeli pamiętamy, że tam, gdzie jest taki pilot, to zazwyczaj posiada on już rozładowaną baterię uniemożliwiającą jego użycie,
- ▷ czasami pilot napadowy posiada tak wiele różnych oznaczonych przycisków, że nie wiadomo jak wezwać pomoc, dodatkowo do identyfikacji przycisków potrzebne jest właściwe oświetlenie, a czasami nawet okulary,
- ▷ ale nawet jeżeli pilot reaguje na naciśnięcie przycisku, to nie wiemy czy wezwanie pomocy zostało odebrane przez odbiornik,
- ▷ nawet jeżeli wiemy jak korzystać z pilota, to sprawdzenie stanu jego baterii i jego zasięgu jest kłopotliwe bo wymaga odwołania ewentualnie wzywanej ochrony,
- ▷ jeżeli chcemy poznać obszar działania pilota, wymagany jest dłuższy kontakt z ochroną, a i tak uzyskane wyniki ważne pozostają tylko przez niedługi czas, bo można przecież się zmienić nasze otoczenie elektromagnetyczne.
- ▷ no i na koniec jak już wiemy, gdzie jest pilot, potrafimy z niego korzystać i niedawno go testowaliśmy, to nieco ogarnięty napastnik może posiadać dowolnego pilota napadowego z pasma zazwyczaj 433,92MHz lub rzadziej 868MHz i jeżeli będzie go naciskał, to nasze wezwanie pomocy może zostać zakłócone i grupa reagująca nie otrzyma naszego wezwania.

1.CECHY WYRÓŻNIAJĄCE

- ▷ System przeznaczony do osobistej ochrony napadowej. Trudny do zakłócenia system składa się z:
 - ♦ dwukanałowego odbiornika z dwukierunkową komunikacją,
 - ♦ do 10 pilota napadowego z dwukierunkową komunikacją, Zasięg działania kilkadziesiąt metrów.
 System posiada szereg unikalnych cech istotnie odróżniających go od istniejących rozwiązań:
- ▷ wyróżniony **czerwonym** kolorem przycisk wezwaniowy pilota - wiadomo który przycisk nacisnąć w stresującej sytuacji.
- ▷ nawet bez patrzenia na pilota, naciśnięcie obu przycisków w dowolnej kolejności również wysła wezwanie pomocy,
- ▷ **czarnym** przyciskiem i diodą LED pilota można sprawdzić sprawność pilota, w tym radiowy zasięg systemu (4 wartości), bez kłopotliwego odwoływania wezwania, dodatkowo LED pilota informuje czy kanał nr2 jest pobudzony,
- ▷ **czarnym** przyciskiem pilota i diodą LED pilota można sprawdzić czy w aktualnym paśmie pracy występują zakłócenia, określić ich siłę (8 wartości), a nawet szukać źródła zakłóceń,
- ▷ ponieważ pilotem HELP, w odróżnieniu od innych pilotów, można wygodnie sprawdzać zasięg jego działania, baterię i zakłócenia pasma pracy, to wykonujący testy zaangażowany użytkownik, będzie z łatwością pamiętał gdzie znajduje się jego pilot,
- ▷ raz naciśnięty **czerwony** przycisk wezwaniowy próbuje, nawet przez 3 minuty, przestać wezwanie do odbiornika,
- ▷ w najlepszym razie zaraz, a w najgorszym razie po trzech minutach, wzywający otrzymuje diodą LED pilota informację, czy wysłanie pomocy zostało dostarczone czy nie. Informacja ta jest wyświetlana przez 10 minut (diodą LED pilota), lub do skasowania **czarnym** przyciskiem, co zapewnia wygodny i bezpieczny dostęp do informacji zwrotnej,
- ▷ **czarnym** przyciskiem i diodą LED pilota można sprawdzić stan baterii pilota (4 wartości),
- ▷ odbiornik może wykrywać zakłócenia pasma pracy i informować o tym ochronę (kanał nr2 _ tryb jamming),
- ▷ łatwo ustalić, słuchając buzera odbiornika pozycję pilota w pamięci oraz pozycję pilota który jako ostatni wezwał pomoc.

2.ZASTOSOWANIE

- ▷ Duży / średni system alarmowy:
 - ♦ Piloty napadowe rozmieszczone są w kilku miejscach obiektu, użytkownicy wzywają pomoc przyciskiem **czerwonym**, a przyciskiem **czarnym** sprawdzają zasięg radiowy, zakłócenia pasma pracy i baterię pilota.
 - ♦ Kanał nr1 odbiornika wzywa pomoc.
 - ♦ Kanał nr2 informuje o zakłóceniu pasma pracy - o jammingu.
- ▷ Mały system alarmowy uzbrajany pilotem:
 - ♦ Użytkownicy wzywają pomoc przyciskiem **czerwonym**, a przyciskiem **czarnym** uzbrajają / rozbrajają alarm, sprawdzają baterię pilota, **oraz otrzymuje informację czy alarm został uzbrojony - o ile załączenie i wyłączenie jest sterowane trybem bistabilnym.**
 - ♦ Kanał nr1 odbiornika wzywa pomoc,
 - ♦ Kanał nr2 steruje wejściem uzbroj/rozbroj alarmu.

3.PILOT NAPADOWY

❖ Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota który nie jest zarejestrowany w żadnym odbiorniku (pilot fabrycznie nowy lub po usunięciu pilota z odbiornika) wywołuje tylko bardzo szybkie, naprzemienne miganie **zielonej** i **czerwonej** diody LED pilota.

❖ **WEZWANIE POMOCY** Krótkie naciśnięcie **czerwonego** przycisku pilota napadowego powoduje wysyłanie radiowo informacji o napadzie przez nawet 3min, co potwierdza migająca **czerwona** dioda LED pilota i pobudza kanał nr.1 odbiornika.

▷ Odebranie informacji o napadzie przez odbiornik sygnalizuje migająca przez 10min **zielona** dioda LED pilota i pobudzenie kanału nr1 odbiornika wraz z LEDem kanału nr1.

▷ Jeżeli pilot po 3 min nie odebrał informacji od odbiornika, że informacja pilota o napadzie została odebrana, to dioda LED pilota naprzemiennie **zielona** / **czerwona** miga przez 10min.

▷ Naciśnięcie i zwolnienie **czerwonego** przycisku pilota napadowego kończy sygnalizację diodą LED pilota nieudanego wystąpienia i jednocześnie powoduje ponowne rozpoczęcie wysyłania informacji o napadzie.

▷ Naciśnięcie i zwolnienie **czarnego** przycisku pilota napadowego kończy sygnalizację nieudanego wystąpienia informacji o napadzie.

❖ **JAKOŚĆ POŁĄCZENIA** Krótkie (mniej niż 1s) naciśnięcie **czarnego** przycisku pilota napadowego powoduje wysyłanie radiowo pytania do odbiornika o stan połączenia radiowego. Odpowiedzią z informacją o jakości połączenia są błyski diody LED pilota. Połączenie:

▷ znakomite - cztery błyski diody LED pilota.

▷ bardzo dobre - trzy błyski diody LED pilota.

▷ dobre - dwa błyski diody LED pilota.

▷ dostateczne - jeden błysk diody LED pilota.

▷ brak łączności pilota z odbiornikiem **zielona** / **czerwona**.

Dodatkowo kolor błysków diody LED pilota informuje o stanie przekaźnika kanału nr2:

▷ kolor **zielony** przekaźnik pobudzony,

▷ kolor **czerwony** przekaźnik nie pobudzony.

❖ **MONITOR** Naciśnięcie i trzymanie naciśniętego **czarnego** przycisku pilota napadowego włącza monitorowanie poziomu zakłóceń aktualnego pasma pracy systemu HELP:

▷ **zielona** dioda LED **świeci światłem ciągłym** - najniższy poziom promieniowania,

▷ **czerwona** dioda LED **miga z sześcioma szybkościami** - od bardzo wolno (1 x na 1s) - do bardzo szybko (10 x na 1s).

Częstsze miganie oznacza silniejsze promieniowanie elektromagnetyczne na wybranej częstotliwości.

▷ **czerwona** dioda LED **świeci światłem ciągłym** - najwyższy poziom promieniowania.

❖ **STAN BATERII** Trzykrotne krótkie naciśnięcie **czarnego** przycisku pilota napadowego (trzyklik) jest pytaniem o stan baterii pilota który pokazuje dioda LED pilota.

▷ 3 **zielone** błyski diody LED pilota – bateria bardzo dobra,

▷ 2 **zielone** błyski diody LED pilota – bateria dobra,

▷ 1 **zielone** błyski diody LED pilota – bateria słaba,

▷ 1 **czerwony** sygnał – bateria do wymiany.

4.ODBIORNIK

❖ Odbiornik posiada dwa kanały przekaźnikowe NO lub NC wybierane zworą.

▷ Kanał nr1 pobudza naciśnięcie **czerwonych** przycisków zarejestrowanych pilotów napadowych,

▷ Kanał nr2 pobudza naciśnięcie **czarnych** przycisków zarejestrowanych pilotów napadowych, lub wystąpienie zakłócenia pasma pracy odbiornika (jamming)

❖ Kanał nr1 może pracować w trybie:

▷ monostabilnym "od nowa" (pobudzenie pilotem pobudzonego kanału rozpoczyna odmierzenie czasu kanału o początku). Dostępne czasy mono: 1s-10s-30s-1min-10min-30min-1h-12h.

❖ Kanał nr2 może pracować w trybie:

▷ monostabilnym ze "skraccaniem" (pobudzenie pobudzonego kanału pilotem przerywa pobudzenie kanału), w trybie monostabilnym "od nowa" (pobudzenie pilotem pobudzonego kanału rozpoczyna odmierzenie czasu kanału o początku). Dostępne czasy mono: 1s-10s-30s-1min-10min-30min-1h-12h.

▷ w trybie bistabilnym,

▷ lub w trybie Jamming - sygnalizacja zakłócania pasma. Przełącznik pozostaje pobudzony na czas trwania zakłóceń radiowych.

❖ Użycie zarejestrowanego **czarnego** przycisku pilota napadowego może zwracać buzerem sterownika najpierw dwucyfrowo pozycję pilota napadowego w pamięci, a potem również dwucyfrowo pozycję w pamięci pilota który ostatni wezwał pomoc (opcja konfigurowana).

Pierwszy sygnał buzera, to pierwsza cyfra pozycji (zero_długi sygnał lub jeden_krótki sygnał buzera) a potem grupa krótkich sygnałów buzera, ich liczba to druga cyfra pozycji pilota...0-10.

5. REJESTRACJA I USUWANIE PILOTA

5.1. Rejestracja pilota

W stanie normalnej pracy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk odbiornika. Buzer odbiornika jednym krótkim sygnałem potwierdza gotowość przez 20s do rejestracji pilotów.

Nacisnąć i trzymać oba przyciski pilota, tak długo aż dioda LED pilota migie na **zielono** (w pilocie już gdzieś zarejestrowanym należy czekać około 10s), a odbiornik krótkim sygnałem buzera potwierdzi rejestrację obu przycisków pilota. Przez 20s odbiornik czeka na rejestrację kolejnego pilota. Po 20s, lub po naciśnięciu przycisku odbiornika hymn kibica grany buzerem odbiornika potwierdza przejście odbiornika do normalnej pracy. Przedtem jednak buzer odbiornika podaje liczbę zarejestrowanych pilotów. Pierwszy sygnał buzera, to pierwsza cyfra liczby (zero_długi sygnał lub jeden_krótki sygnał buzera), a potem grupa krótkich sygnałów buzera, ich liczba to druga cyfra liczby pilotów.

Liczba pilotów może wynosić 00-10.

5.2. Usuwanie pilota

W stanie normalnej pracy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk odbiornika. Po jednym krótkim sygnałem buzera odbiornika, ponownie krótko nacisnąć i zwolnić przycisk odbiornika, dwa sygnały buzera odbiornika potwierdzają gotowość przez 20s do usuwania pilotów.

Nacisnąć i trzymać oba przyciski pilota przez 10s, tak długo aż dioda LED pilota migie na zielono, a odbiornik krótkim sygnałem buzera potwierdzi usunięcie obu przycisków pilota. Przez 20s odbiornik czeka na usunięcie kolejnego pilota. Po 20s, lub po naciśnięciu przycisku odbiornika hymn kibica grany buzerem odbiornika potwierdza przejście odbiornika do normalnej pracy. Przedtem jednak buzer odbiornika podaje liczbę zarejestrowanych pilotów. Pierwszy sygnał buzera, to pierwsza cyfra liczby (zero_długi sygnał lub jeden_krótki sygnał buzera), a potem grupa krótkich sygnałów buzera, ich liczba to druga cyfra liczby pilotów. Liczba pilotów może wynosić 00-10.

Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota, który został wyrejestrowany, wywołuje tylko bardzo szybkie, naprzemienne miganie **zielonej** i **czerwonej** diody LED pilota.

6. MENU ODBIORNIKA - TABELA strona nr4

Obsługa menu odbiornika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera. W menu odbiornika można:

▶ Wybrać tryb pracy kanału nr1,

▷ ustawić tryb monostabilny "od nowa", kolejna aktywacja pilotem pobudzonego wyjścia odmierza od początku czas monostabilny.

▶ Wybrać tryb kanału nr2:

▷ ustawić tryb bistabilny, kolejna aktywacja pilotem zmienia stan wyjścia,

▷ ustawić tryb monostabilny "skraccany", kolejna aktywacja pilotem pobudzonego wyjścia skraca czas monostabilny,

▷ ustawić tryb monostabilny "od nowa", kolejna aktywacja pilotem pobudzonego wyjścia odmierza od początku czas monostabilny.

▷ ustawić sygnalizację radiowego zakłócania pasma - Jamming,

▶ INFORMACJA - naprzemienne włączenie/wyłączenie podawania przez buzer sterownika: najpierw dwucyfrowo pozycję pilota ostatnio użytego napadowego w pamięci, a potem również dwucyfrowo, pozycję w pamięci pilota który ostatni wezwał pomoc.

▶ RESET usunięcie wszystkich zarejestrowanych pilotów, kanał przekaźnikowy nr1 pracuje jako monostabilny "od nowa" 1s, kanał przekaźnikowy nr2 pracuje jako JAMMING, a INFORMACJA pozycji buzerem odbiornika pozycji pilota wł - włączona.

Przykład:

Ustawienie czasu 10min "od nowa" w drugim kanale przekaźnika

▷ W stanie normalnej pracy nacisnąć i trzymać przycisk odbiornika. Można usłyszeć trzy grupy sygnałów buzera.

Po usłyszeniu grupy dwóch krótkich sygnałów buzera odbiornika, zwolnić przycisk odbiornika.

▷ Następnie można usłyszeć cztery pojedyncze sygnały buzera odbiornika.

Po drugim sygnale buzera odbiornika, nacisnąć i zwolnić przycisk odbiornika.

▷ Po chwili można znowu usłyszeć 10 grup sygnałów buzera odbiornika. Po grupie pięciu sygnałów buzera krótko nacisnąć i zwolnić przycisk odbiornika.

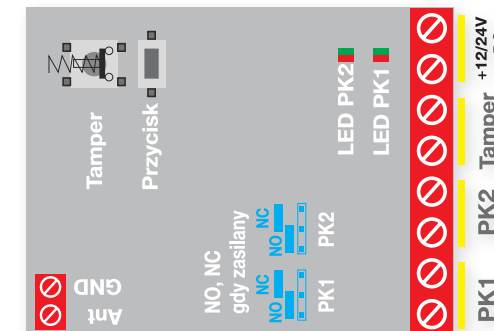
▷ Hymn kibica potwierdza ustawienie kanału przekaźnikowego nr2 na pracę monostabilną "od nowa" 10min i przejście sterownika do normalnej pracy.

Po wejściu w stan konfiguracji sterownika i nie wybraniu żadnej opcji, buzer sterownika sygnalizuje błąd (dwusekundowy ciągły sygnał), a następnie hymn kibica informuje o przejściu sterownika do normalnej pracy.

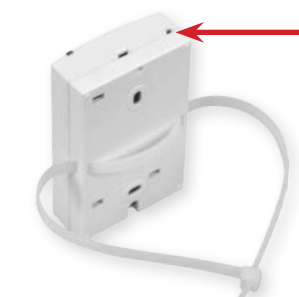
7. DANE TECHNICZNE

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	12/24V	AC/DC
2 Pobór prądu	20mA	przełączniki wyłączone
3 PK1- PK2	2 x 0.5A/24VAC	bezpociągowe styki NO
5 Częstotliwość	pasmo ISM	433MHz
6 Wymiary	72x45x20mm	

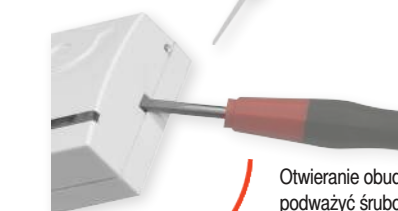
8. WYPROWADZENIA I OBUDOWA



Przycisk konfiguracyjny można też nacisnąć gdy obudowa jest zamknięta



Otwór do wyprowadzenia anteny sterownika



Otwieranie obudowy: podważyć śrubokrętem