

Blokada sensorowa

Zasilanie 12-24V



wersja 4

Czujnik sensorowy
zwarcie dwóch punktów własnym ciałem

Miniaturowa (56x31x24mm), wygodna w obsłudze, jed-noobwodowa blokada o szerokim zakresie napięć za-silania 12-24V (samochody osobowe i ciężarowe).

Blokada posiada:

- ▷ przycisk (switch) - wejście **P**
- ▷ czujnik sensorowy - wejście **S**.

Czujnik sensorowy wykrywa połączenie ciałem użyt-kownika (np. ręką) z masą pojazdu.

Nowością jest również kodowy sposób rozbrajania im-mobilizera - przykładowa sekwencja rozbrajająca:

Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku **P**, a następnie dotknięcie ręką / rękoma sensora i masy pojazdu - kod o długości 3.

Możliwa długość sekwencji KODu 1-10.

Dodatkowo wejścia **P** i **S** mogą działać na dwa sposoby.

Pierwszy sposób wykrywa tylko fakt przyciśnięcia przy-cisku **P** lub pobudzenia sensora **S**.

Drugi sposób rozróżnia długość przyciśnięcia przycisku **P** lub pobudzenia sensora **S** - długie lub krótkie. Można niezależnie dla wejść **P** i **S** wybrać czas uważany za dłu-gi (0,6s -1,1s - 2s).

Daje to wiele kombinacji rozbrajania immobilizera.

Działanie Immobilizera

Immobilizer może zostać skonfigurowany aby:

- ▷ albo uzbraja się automatycznie po wyłączeniu stacyjki,
- ▷ albo czekał na uzbrojenie przez użytkownika - uzbro-jenie ręczne.

Uzbrajanie automatyczne

Uzbrajanie automatyczne daje użytkownikowi pojazdu pewność, że nie zapomniiał uzbroić immobilizera.

Czas po którym immobilizer uzbroi się automatycznie można ustawić na 20s - 1min - 5minut.

Wyłączenie stacyjki powoduje rozpoczęcie odmierza-nia czasu automatycznego uzbrojenia immobilizera - dioda LED świeci się światłem ciągłym.

Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest pięciotono-wą melodyjką zwaną dalej „hymnem kibica”, a dioda LED błyska co 1,5 sekundy.

Uzbrajanie ręczne

Aby uzbroić immobilizer, gdy skonfigurowane jest uzbrojenie ręczne, należy wyłączyć stacyjkę i w dowo-lnym momencie wcisnąć przycisk **P** lub pobudzić sensor **S**. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką „hymnem kibica” a dioda LED błyska co 1,5 sekundy.

Immobilizer uzbrojony

Uzbrojony immobilizer błyska diodą LED co 1,5 sekundy.

Włączenie stacyjki powoduje włączenia buzera i natychmia-stowe załączenie przekaźnika blokującego - jazda samocho-dem jest niemożliwa.

Wprowadzenie poprawnego kodu rozbrajającego rozbraja immobilizer i sygnalizowane jest pięciotonową melodyjką „hymnem kibica”.

Rozbrojenie blokady

UWAGA. Blokada może pracować z wieloma różnymi mar-kami pojazdów, może wykorzystywać wejście **P** i wejście **S** oraz może być różnie skonfigurowana, stał opis rozbrojenia musi posiadać jedynie orientacyjny charakter.

Właściwy sposób rozbrojenia przedstawi instalator.

Blokada posiada dwa wejścia **P**-Przycisk i **S**-czujnik Sen-sorowy.

Wejścia **P** i **S** posiadają dwa tryby pracy:

- ▷ tryb pierwszy - wykrywa naciśnięcie/zwarcie - **I** (Impulsy),
- ▷ tryb drugi - wykrywa krótkie i długie przyciśnięcia/zwarcie - **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy).

K - krótkie wciśnięcie przycisku **P** /zwarcie czujnika senso-rowego **S** krótsze niż (0,6s -1,1s - 2s) - brak reakcji diody LED, **D** - długie, dłuższe niż 0,6s -1,1s - 2s - dioda LED mignie.

Czas długiego przyciskania/zwarciaa 0,6s - 1,1s - 2s można konfigurować niezależnie dla każdego wejścia **P** i **S**.

Blokadę autoryzuje się KODEm, maksymalna długość kodu to 10 zdarzeń a minimalna długość to jedno zdarzenie.

Zdarzeniem jest:

- ▷ naciśnięcie przycisku **P** w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ krótkie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),

- ▷ długie naciśnięcie przycisku **P** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ zwarcie sensora **S** w trybie **I** (Impulsy),
- ▷ krótkie zwarcie sensora **S** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy),
- ▷ długie zwarcie sensora **S** w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy).

Czas pomiędzy zdarzeniami nie może przekraczać 5s. Przcisnięcie przycisku **P** i zwarcie czujnika sensorowego **S** przerywa miganie diody LED i dioda jest gotowa do potwierdzenia błysnięciem długiego przyciśnięcia /zwarcia.

Jeżeli KOD został wprowadzony błędnie należy odczekać 5s - dioda LED miga i wprowadzić KOD ponownie. Poprawne wprowadzenie kodu sygnalizowane jest hymnem kibica.

Skrót	Znaczenie
PI	Przycisk - Impuls - dowolne naciśnięcie
PK	Przycisk - Krótkie naciśnięcie - nie błyska dioda LED
PD	Przycisk - Długie naciśnięcie - błyska dioda LED
SI	Sensor - Impuls- dowolne zwarcie
SK	Sensor - Krótkie zwarcie - nie błyska dioda LED
SD	Sensor - Długie zwarcie - błyska dioda LED

Stan serwisowy.

Jeżeli z jakiegoś powodu użytkownik pojazdu nie chce aby blokada uzbrajała się automatycznie i nie można jej było uzbroić ręcznie (np. auto w punkcie serwisowym) może wprowadzić blokadę do stanu nazwanego **serwisowym**.

Przcisnięcie przycisku **P** przez 10s, przy rozbrojonej blokadzie i włączonej stacyjce, wprowadza blokadę do stanu serwisowego. Potwierdzeniem przejścia do stanu serwisowego jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Po włączeniu stacyjki dioda LED miga dwa razy na sekundę i co minutę słychać krótki sygnał akustyczny.

Wyjście z trybu serwisowego odbywa się tak samo jak wejście do niego. Potwierdzeniem przejścia do normalnej pracy jest jednosekundowy przerywany sygnał akustyczny.

Ustawienia fabryczne

- ▷ Czujnik sensorowy **S** pracuje w trybie **I** (Impulsy).
- ▷ Przycisk **P** pracuje w trybie **KDI** (Krótkie i Długie Impulsy) o czasie trwania 1.1s.
- ▷ Uzbrajanie automatyczne po 20s.
- ▷ Kod rozbrajający: **SI** (pobudzenie sensora **S** w trybie **I**).
- ▷ Awaryjny kod rozbrajający: nieaktywny.

Możliwe konfiguracje blokady

Najprostsza konfiguracja to blokada z jednym przyciskiem - switchem skonfigurowanym na analizę krótkich i długich impulsów. Dla kodu o długości 4 przyciśnięć to 16 kombi-

nacji, kod długości 7 to 128 kombinacji a kod 10 to 1024 kombinacje.

Użycie blokady z przyciskiem **P** i sensorem **S** skonfigurowanym na analizę krótkich i długich impulsów istotnie zwiększa liczbę kombinacji. Kod o długości 4 przyciśnięć to 256 kombinacji, 5 przyciśnięć 1024 a 10 przyciśnięć 1048576 kombinacji.

Konfigurowanie blokady

Konfigurować można:

1. Sposób pracy wejścia **P** i czas długiego pobudzenia.
2. Sposób pracy wejścia **S** i czas długiego pobudzenia.
3. Sposób uzbrajania blokady - ręczne / automatyczne.
4. Czas po którym blokada uzbroi się automatycznie (o ile zostało skonfigurowane uzbrajanie automatyczne).
5. Ustawić główny kod rozbrajający.
6. Ustawić awaryjny kod rozbrajający - **rekomendujemy kod używający tylko przycisku P**.

Do konfigurowania przechodzi się wyłącznie ze stanu serwisowego. Będąc w stanie serwisowym przy wyłączonej stacyjce należy szybko 10 razy przycisnąć przycisk **P**. Potwierdzeniem wejścia do konfigurowania jest włączenie diody LED i przerywanego sygnału akustycznego na 3s.

Następnie pojawia się sześć grup impulsów sygnalizowanych diodą LED i buzerem. Liczba impulsów w każdej grupie odpowiada numerowi konfigurowanej opcji 1-6.

Przcisnięcie przycisku **P** w czasie trwania sygnalizacji lub tuż po, oznacza chęć konfigurowania tej opcji.

Po wybraniu przyciskiem **P** opcji 1-6 z menu głównego, blokada w zależności od numeru opcji generuje kolejne sygnały które należy wybrać przyciskiem **P** - rysunek obok.

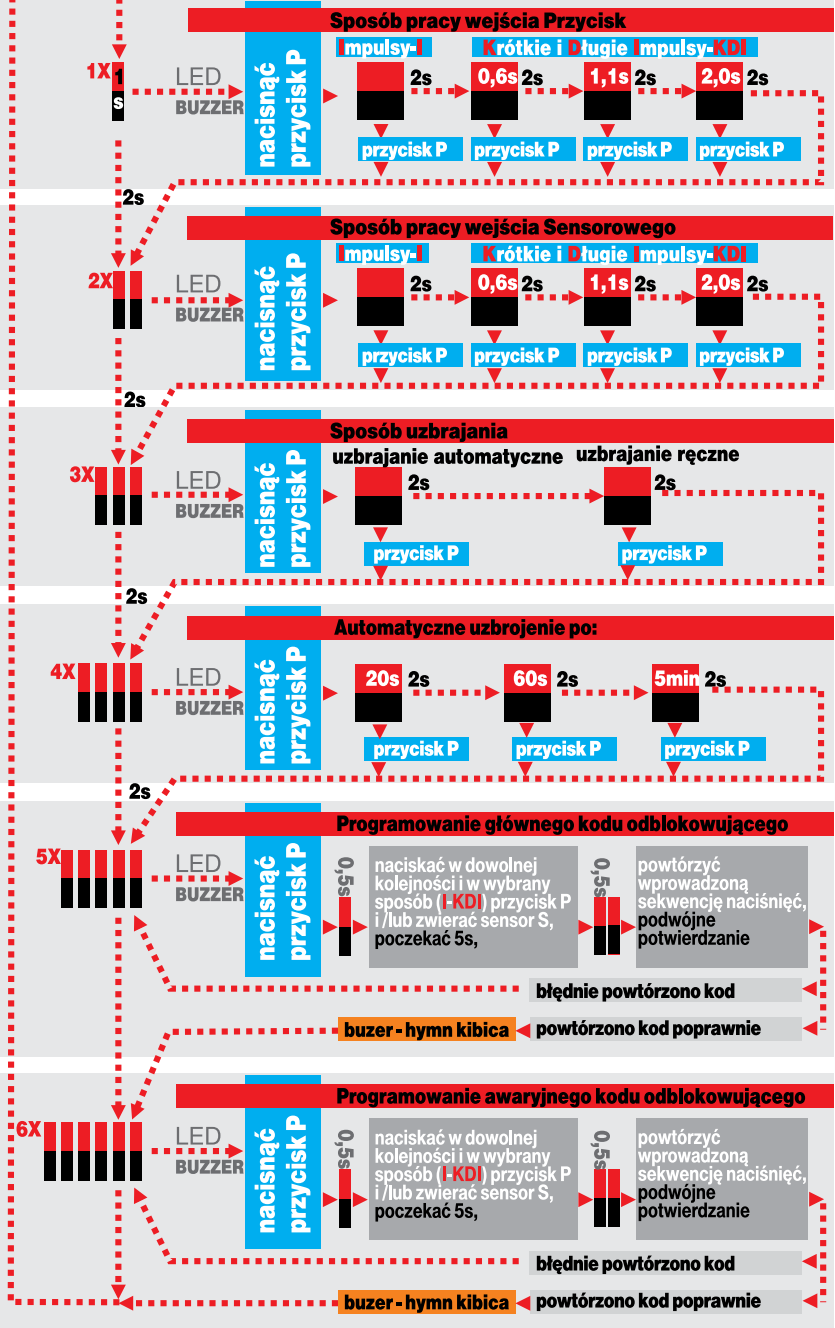
Stan serwisowy

10 x przycisk P - SZYBKO

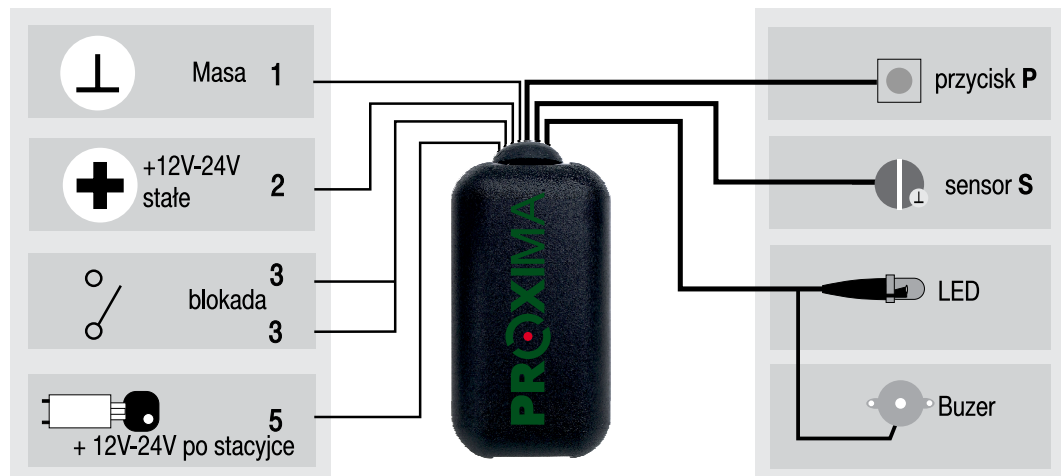


KONFIGUROWANIE BLOKADY SENSOROWEJ

UWAGA:
Jeżeli zmieniono sposób pracy wejść P i S należy bezwzględnie ustawić nowy kod odblokowujący **NIE WYCHODZĄC Z TRYBU KONFIGUROWANIA.**



Schemat montażowy



Główny kod rozbrajający fabryczny **SI** (S w trybie I)

Awaryjny kod rozbrajający fabryczny - brak kodu

KARTA GWARANCYJNA


Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.


Gwarancja producenta nie obejmuje:

uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia.

Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszka uprawnień konsumentkich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.

 Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
 Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

 RoHS

v.08.22



PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.

87-100 Toruń, ul.Polna 23A tel. 56 660 2000