

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW1
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota	

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW2
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2	
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota	

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis	MODEL NW1 i NW2
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota Kasowanie pilota o znanej pozycji	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji, Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunieć,	
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s),	
Dwa krótkie sygnały buzera nie występują w NW1	Tryb pracy kanału nr 2 nie występują w NW1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s),	
Trzy krótkie sygnały buzera	działają Piloty Avidsen lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - działają tylko piloty Avidsen, po drugim działają wszystkie piloty,	
Cztery krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych,	

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

7. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty AVIDSEN i piloty z HCsem.

8. Wyprowadzenia

NW1



NW2



9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterowniki NW_1 i NW_2 są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



PROXIMA

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterowniki Radiowe **NW1** i **NW2** kompatybilne z **Avidsen**

najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC,

PROXIMA jest niezależnym producentem automatyki bram i rolet. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu.



Sterownik obsługuje oryginalne piloty

Avidsen, Astrell, Ever, Anthea,



Sterownik obsługuje stałokodowo:

piloty z układem HCS firmy Microchip i częstotliwości 433.92MHz np: Gorke, Elmes, Satel, CAMESpace, DTM, Nalazek, NiceSmilo, BFT-Mitto, Tytan, SEO, Beninca TO. GO i T.WK, FAAC FIX, FAAC RC, Wiśniowski, Inel, Solo, Tousek, Key i wiele, wiele, innych,

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków - tylko piloty HCS) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- **tryb bistabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik zmienia stan,
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s. Naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go,

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzane buzerem w sterowniku.**

Użycie pilota Avidsen sterującego **kanalem nr 1** jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a pilota nie-Avidsen jednym podwójnym sygnałem buzera.

Użycie pilota Avidsen sterującego **kanalem nr 2** (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera, a pilota nie-Avidsen dwoma podwójnymi sygnałami buzera.

Najważniejsze zalety:

- ✳️ mniejszy niż oryginalny,
- ✳️ jeden (NW1) lub dwa kanały przełącznikowe (NW2) + buzer,
- ✳️ 30 pilotów (NW1), 24 piloty (NW2) piloty Avidsen, Astrell, Ever, Anthea + (opcja konfigurowana) dowolne piloty z układem HCS pracującego w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji (28 bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ✳️ **kasowanie pilota bez jego obecności,**
- ✳️ dwa tryby pracy:
 - bistabilny,
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✳️ odbiornik superheterodynowy,
- ✳️ zarejestrowanym pilotem można akustycznie **zdalnie** odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✳️ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✳️ akustyczne potwierdzenie sygnału pilota - inaczej dla pilota Avidsen i inaczej dla pilota z HCsem, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 - tylko model NW2,
- ✳️ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem pojemność pamięci pilotów (30_NW1, 24_NW2),
- ✳️ skuteczny montaż opaską zaciskową.

2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa. Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

Dla sterowników, liczba 205 oznacza czas monostabilny kanału/kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

2.2. Informacja dwucyfrowa. Informację stanowią dwie grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej i drugiej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: jeden krótki sygnał, a potem długi oznacza liczbę 10. Dla sterownika w zależności od sytuacji liczba 20 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 20 lub 20 zarejestrowanych pilotów. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 01-30, 1-25 Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 00-30, 00-24.

3. Wprowadzanie liczby do sterownika

3.1. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Naciśnięcie krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Naciśnięcie krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterowników wprowadzona liczba 302 oznacza czas ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

3.2. Wprowadzanie liczby dwucyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 20.

Naciśnięcie krótko dwa razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 2). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry pozycji pilota.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Dla sterowników wprowadzona liczba 20 oznacza czas ustawienia pilota zarejestrowanego na pozycji 20. Możliwe wprowadzane liczby 01-30, 01-25.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buзера**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 1 - **punkt 4.1.**

Ponownie (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest:

dla modelu - NW2 dwoma sygnałami buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - **punkt 4.1.**

dla modelu - NW1 trzema sygnałami buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2.**

Ponownie (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku

dla modelu - NW2 potwierdza jest **trzema sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2.**

dla modelu - NW1 sterownik przechodzi do normalnej pracy.

4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przyciski/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem - kombinację przycisków można zarejestrować tylko dla pilotów z HCSem. **Pojedynczy** sygnał buзера oznacza rejestrację pilota dla pilota Avidsen i **podwójny sygnał** dla pilota z układem HCS. Zarejestrowanie pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra Hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdza jest sygnałem buзера.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra Hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika -

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały** buзера,

- po 4s kolejno usłyszymy **trzy krótkie sygnały buзера**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały** buзера.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - **punkt 5.1.**

- **po jednym krótkim sygnale buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2.**

- **po dwóch krótkich sygnałach buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2.** (nie występują w NW1)

- **po trzech krótkich sygnałach buзера**

- ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów Avidsen zmienokodowych lub wszystkich pilotów z układem HCS,

- **po czterech krótkich sygnałach buзера** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4.**

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buзера, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.2.).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **puncie 3.2.** Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2.2.**).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buзера.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buзера zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota. Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału nr 1 o nr 2

Kanał nr 1. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buзера**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1.**

Kanał nr 2. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buзера, a następnie **podwójny sygnał buзера**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1.**

5.2.1. Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buзера. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buзера wybiera tryb stabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim długim** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenia trzeciej cyfry - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s), (**punkt 3.1.**).

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny, to sterownik gra Hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.1.**), gra Hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Ustawienia ograniczeń: obsługiwane piloty, klonowanie pilotów i odczyt pozycji pilotów

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje 6 krótkich sygnałów buzerem.

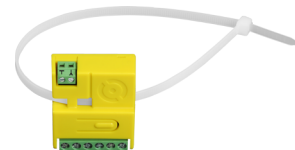
Jeżeli naciśnięty przycisk sterownika:

- po **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmienokodowe Avidsen,

- po **drugim** sygnale buзера - działają i rejestrowane są piloty zmienokodowe Avidsen oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część statokodowa transmisji,

5.4. Reset sterownika

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok. 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie Hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.



Przeput montażowy w obudowie umożliwia montaż opaski zaciskowej.