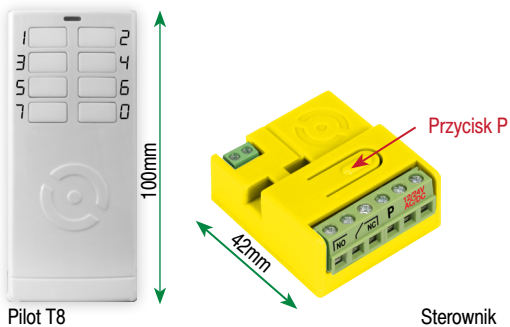


System SmartAdmin



1. CO TO JEST?

► **SmartAdmin** to prosty, tani i wygodny sposób przekazywania uprawnień (ADRESU) przyciskom pilotów radiowych sterujących odbiornikami bram wjazdowych.

► Bezprzewodowym konfiguratorym odbiorników i pilotów użytkowników jest pilot **SuperAdmin** w obudowie T8.

► Pilot **SuperAdmin** może przyciskiem pilotów użytkowników oraz odbiornikom przekazać ADRES - **NIP instalatora**, **numer osiedla** i **numer wjazdu**. Przekazywanie adresów odbywa się bezprzewodowo i trwa sekundy.

► Przestrzeń 4096 adresów pilota **SA** z unikalnym NIPem zorganizowana jest w 512 osiedlach zawierających 8 wjazdów każdy.

► **Przycisk pilota posiadający ten sam ADRES co ADRES odbiornika zostaje automatycznie zapamiętany przez odbiornik po jego pierwszym użyciu w pobliżu odbiornika.**

► Odbiornik może zapamiętać zmiennokodowo 999 przycisków pilotów posiadających ten sam co on adres.

► Pilotem użytkownika może być pilot T8 lub dowolny pilot brelokowy.

► Pilot **SA** może też utworzyć dowolną liczbę pilotów jednego, wybranego osiedla - pilotów **Admin** (pilot **A**), który może nadawać adresy odbiornikom i przyciskiem pilotów użytkowników tego wybranego osiedla. Pilotem **Admin** może być pilot T8 lub dowolny pilot brelokowy.

► Oprócz przekazywania adresów kolejnym przyciskiem pilota użytkownika przez piloty **SA** lub piloty **A** istnieje też szybka możliwość przesyłania adresów wszystkich przycisków pilota użytkownika (wzorca) do skasowanego wcześniej nowego pilota użytkownika - **klonowanie pilotów**. Bezprzewodowe kasowanie pilotów umożliwia pilot **SuperAdmin**.

► Pilotem **SuperAdmin** można również sterować każdym odbiornikiem z tym samym NIPem, a pilotem **Admin** każdym odbiornikiem wybranego osiedla z tym samym NIPem.

► Każdy przycisk pilota użytkownika może być zaadresowany pilotem **SA** innego INSTALATORA, umożliwia to użytkownikowi otwieranie wjazdów różnych instalatorów za ich zgodą, o ile korzystają oni z systemu **SmartAdmin**.

► Pilot **SuperAdmin** potrafi odczytać adres przycisku pilota użytkownika, o ile przycisk pilota użytkownika i pilot **SA** posiadają ten sam NIP i zaadresować przycisk nowego pilota użytkownika - łatwo więc skonfigurować nowego pilota.

► Pilot **Admin** potrafi odczytać adres przycisku pilota użytkownika, o ile pilot użytkownika i pilot **A** są z tego samego osiedla i mają ten sam NIP. Pilot **A** potrafi zaadresować przycisk nowego pilota - skonfigurować nowego pilota wybranego osiedla.

► Każdy przycisk pilota użytkownika swoją diodą LED potrafi wskazać numer osiedla i NIP instalatora. Umożliwia to łatwe ustalenie INSTALATORA, który może wskazać osiedle.

► Każdy zapamiętany w pamięci sterownika przycisk pilota może zapytać sterownik o liczbę zapamiętanych przycisków pilotów użytkowników (liczbę 0-999 zwraca buzer sterownika).

► **Gdy odbiornik został uszkodzony, nowy odbiornik należy zaadresować tym samym adresem. Wymiana odbiornika jest niezauważalna dla użytkowników, gdyż użyte przyciski ponownie są automatycznie zapamiętywane przez odbiornik.**

► Do adresowania pilotów i odbiorników nie jest potrzebny komputer z programatorem, a tylko pilot **SA** / pilot **A** - INSTALATOR powinien prowadzić raczej papierową lub elektroniczną ewidencję pocztowo-adresowo-geograficzną miejsca za instalowania odbiornika wraz z jego adresem elektronicznym, chociaż nie jest to konieczne.

► Każdy adres odbiornika kodowany jest innym, bezpiecznym 128 bitowym kluczem.

► Piloty użytkownika nadają na mniej zakłóconym skrajnym paśmie 433MHz z odporną na zakłócenia modulacją FSK.

2. DZIAŁANIE

Adresem nazywamy liczbę zawierającą silnie zakodowany: ① NIP, ② numer osiedla, ③ numer wjazdu.

► **Przycisk pilota użytkownika który posiada ten sam adres co sterownik jest w nim automatycznie zapamiętywany po jego pierwszym użyciu w jego pobliżu.**

Pierwsze i kolejne użycie tego przycisku steruje przekazaniem tego sterownika.

► INSTALATOR kupuje u producenta co najmniej jednego taniego pilota **SuperAdmin** ze swoim NIPem (10 cyfrową liczbą).

► Pilot **SuperAdmin** to pilot, który potrafi przekazać bezprzewodowo 4096 adresów z NIPem INSTALATORA.

► Przestrzeń 4096 adresów pilota **SA** zorganizowana jest w 512 osiedlach zawierających 8 wjazdów każdy.

► Pilot **SuperAdmin** posiada zawsze ustawiony nr jednego osiedla, który można zmieniać przyciskami pilota. Najniższy numer osiedla to 000, a najwyższy 777. Nie istnieją osiedla których numer zawiera cyfry 8 i 9.

► Numer wjazdu ustawionego osiedla to cyfra przycisku pilota 1 2 3 4 5 6 7 0.

► Adres: to liczba utworzona przez połączenie numeru osiedla i numeru wjazdu.

Np: Adres: 707_6 to - 707osiedle, 6wjazd.

Przykład

Osiedle posiada dwa szlabany wjazdowe **S**, oddalone bardziej niż zasięg pilota i dostępne dla wszystkich posiadaczy pilotów (mogą posiadać więc ten sam adres) oraz trzy garaże podziemne **A, B, C**.

Wszyscy mieszkańcy korzystają z obu szlabanów **S**, a część mieszkańców dodatkowo tylko z garaży **A, B** lub tylko **C**.

Niektórzy mieszkańcy mają też jednak miejsca w garażach **A+B, A+C, B+C** oraz **A+B+C**.

Oznacza to, że Instalator potrzebuje 5 odbiorników i 8 różnie skonfigurowanych pilotów: **S, S+A, S+B, S+C, S+A+B, S+A+C, S+B+C, S+A+B+C**.

Ponieważ 90% użytkowników to użytkownicy **S, S+A, S+B, S+C**, kupuje niezbędną liczbę pilotów dwuprzyciskowych oraz 10% pilotów czteroprzyciskowych. Może też kupić rozwojowo tylko piloty czteroprzyciskowe.

Wszystkie operacje pomiędzy pilotami i odbiornikiem odbywają się bezprzewodowo.

Skróty: **p** - przycisk,

adres 001_4 - oznacza **przycisk/wjazd nr4 osiedla nr001**

► **SuperAdmin** nadaje adresy pięciu odbiornikom np:

▷ oba odbiorniki szlabanowe **S = 001_1 - osiedle 001, wjazd1,**

▷ odbiornik bramy **A = adres 001_2 - osiedle 001, wjazd2,**

▷ odbiornik bramy **B = adres 001_3 - osiedle 001, wjazd3,**

▷ odbiornik bramy **C = adres 001_4 - osiedle 001, wjazd4.**

► **SuperAdmin** przekazuje adresy przyciskiem ośmiu pilotów użytkowników - tworzy osiem pilotów wzorców, np:

▷ Pilot **S** → p1=a001_1,

▷ Pilot **S+A** → p1=a001_1, p2=a001_2,

▷ Pilot **S+B** → p1=a001_1, p2=a001_3,

▷ Pilot **S+C** → p1=a001_1, p2=a001_4,

▷ Pilot **S+A+B** → p1=a001_1, p2=a001_2, p3=a001_3,

▷ Pilot **S+A+C** → p1=a001_1, p2=a001_2, p3=a001_4,

▷ Pilot **S+B+C** → p1=a001_1, p2=a001_3, p3=a001_4,

▷ Pilot **S+A+B+C** → p1=a001_1, p2=a001_2, p3=a001_3, p4=a001_4,

► **SuperAdmin** kasuje wszystkie pozostałe zakupione piloty użytkowników.

► Piloty wzorce przekazują adresy pilotom skasowanym. Nowo utworzony pilot staje się wzorcem mogącym przekazywać swoje adresy pozostałym skasowanym pilotom. Umożliwia to tworzenie pilotów użytkowników większej liczbie osób, istotnie skracając proces konfiguracji pilotów.

► Przyciski pilotów użytkowników naciśnięte w pobliżu odbiornika o tym samym adresie otwierają wjazd i są automatycznie zapamiętywane przez odbiornik. Zapamiętywanie pilota jest niezbędne, aby użyta transmisja radiowa nie mogła być ponownie wykorzystana - kod zmienny.

3. PILOTY SYSTEMU SMARTADMIN

▷ System **SmartAdmin** korzysta z pilota T8 i pilotów brelokowych.

▷ Pilotem **SuperAdmin** może być tylko pilot T8 zakupiony z wpisaniem przez producenta NIPem. Pilot **SA** posiada 8 przycisków, trzykolorową diodę LED oraz buzer.

▷ Pilotem **Użytkownika** i pilotem **Admin** mogą być wszystkie piloty systemu **SmartAdmin**.

3.1. Sprawdzanie baterii

W pilocie T8 i pilotach brelokowych można trzykrotnie sprawdzić stan baterii:

► bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,

► dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,

► dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,

► bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

3.2. Liczba podawana pilotem

Wszystkie piloty systemu i odbiornik **SmartAdmin** diodą LED / buzere podają liczbę. Mignięcia diody LED lub sygnały buzera w jednej, trzech lub dziesięciu grupach podają liczbę jednocyfrową (numer wjazdu), liczbę trzycyfrową (numer osiedla, liczbę pilotów w pamięci sterownika, pojemność pamięci sterownika) lub dziesięciocyfrową (NIP). Liczba krótkich sygnałów w grupie to cyfra od 1-9, a zero to jeden dłuższy sygnał.

3.3. Hymn kibica

Dwa długie i cztery krótkie błyski diody LED lub sygnały buzera nazywamy hymnem kibica sygnalizującym zakończenie z sukcesem przeprowadzanego działania.

3.4. Osiedla, wjazdy i adres pilota SA

► Numer osiedla pilota **SA** to liczba utworzona z trzech cyfr, przyciskami pilota **SA**.

Najniższy numer osiedla to 000, a najwyższy 777.

Dostępne numery osiedla są liczbami 000 do 777 bez liczb które zawierają cyfry 8 i 9 na dowolnej pozycji. Daje to 512 numerów osiedli.

▷ Dostępne osiedla: 000...007, 010..017, 020...027, 030...037, ...077, 100...107,700..707, 710...717, ...770..777.

► Każdy osiedle posiada 8 wjazdów.

Numer wjazdu to cyfra przycisku pilota **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 0**.

► Adres: to liczba utworzona przez połączenie numeru osiedla i numeru wjazdu np. adres: 707_6 to - 707osiedle, 6wjazd.

3.5. Ustawienie numeru osiedla pilota SA

► Pilot **SuperAdmin** posiada zawsze ustawiony numer jednego osiedla, który można zmienić przyciskami pilota.

Dostępne numery osiedli **000-777**.

Nie ma osiedli których numer zawiera cyfry 8 i 9.

Żeby ustawić numer osiedla w pilocie **SA**:

▷ Krótco, równocześnie naciśnąć i zwolnić przyciski **1** i **2** pilota **SA**. **Niebieska** dioda LED pilota **SA** świeci przez 30s światłem ciągłym.

▷ W tym czasie po kolei naciśnąć trzy przyciski pilota tworzące numer wybranego osiedla. Każdej wprowadzanej cyfrze towarzyszy jeden krótki sygnał buzera.

▷ Po wprowadzeniu numeru osiedla **czerwona** dioda LED i buzer podają numer osiedla (punkt 3.2).

3.6. Sprawdzenie nr osiedla pilotów i NIPu

W każdym pilocie systemu SmartAdmin można sprawdzić numer osiedla i NIP Instalatora.

Żeby sprawdzić numer osiedla i NIP:

▷ Naciśnąć co najmniej 10 razy i potem trzymać ostatnie naciśnięcie dowolnego przycisku pilota. Gdy zgaśnie **zielona** dioda LED można zwolnić przycisk.

▷ Dioda LED **czerwona** podaje trzycyfrowy numer osiedla, a następnie **zielona** dioda LED podaje dziesięciocyfrowy NIP (punkt 3.2).

▷ Można przerwać podawanie numeru osiedla i NIPu naciśnięciem dowolny przycisk pilota.

3.7. Sprawdzenie nr osiedla i NPU pilota SA

Pilot **SA** posiada jeszcze dodatkowy, szybszy sposób na sprawdzenie aktualnego numeru osiedla i NIPu.

Żeby sprawdzić numer osiedla i NIP tylko pilota **SA**:

▷ Krótco, równocześnie naciśnąć i zwolnić przyciski **3** i **4**.

▷ Dioda LED **czerwona** podaje trzycyfrowy numer osiedla, a następnie **zielona** dioda LED podaje dziesięciocyfrowy NIP (punkt 3.2).

▷ Można przerwać podawanie numeru osiedla i NIPu naciśnięciem dowolny przycisk pilota **SA**.

3.8. Pilot SA/A praca jako pilot sterujący

Przycisk pilota **SA** lub pilota **A** może załączać sterownik o tym samym adresie, tak jak przyciski pilotów użytkowników.

Żeby Pilot **SA** lub **A** załączył odpowiedni odbiornik:

Naciśnąć raz przycisk pilota **SmartAdmin** lub pilota **Admin**. Naciśnięty przycisk, który wynika z ustawionego osiedla i naciśniętego przycisku. Np: 477_1 - osiedle nr477, wjazd nr1.

W pilocie **Admin** nie można wybierać numeru osiedla.

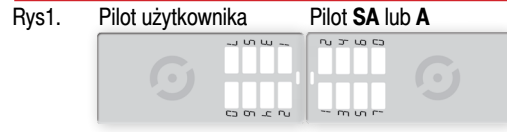
3.9. Pilot SA /A przekazuje adres przyciskowi

Żeby przycisk pilota użytkownika sterował przekaźnikiem odbiornika, oba urządzenia muszą posiadać ten sam adres z przedziału od 000_0 - do 777_7.

Żeby pilot **SA/A** przekazał adres przyciskowi pilota użytkownika:

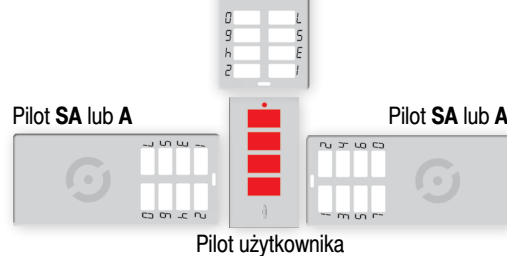
▷ Ustawić w pilocie **SA** numer osiedla - pierwsze trzy cyfry adresu, punkt 3.5. Pilot **A** nie wymaga ustawienia osiedla ponieważ posiada tylko jedno osiedle.

▷ Ułożyć piloty jak na Rys1 lub Rys2.



Rys2. Pilot SA lub A. Wykazuje pilot SA lub A z czterema czerwonymi diodami LED.

Pilot **A** może być też w obudowie brelokowej



▷ Naciśnąć szybko trzykrotnie i zwolnić przycisk pilota użytkownika, który ma otrzymać adres od pilota **SA**. Może to być pilot T8 lub pilot brelokowy. **Zielona** dioda LED poda stan baterii (bateria nie może być do wymiany, a LED świecić na **czerwono**), punkt 3.1. Przez 30s przycisk pilota czeka na adres od pilota **SA** lub **A**.

▷ Naciśnąć szybko dwukrotnie odpowiedni przycisk pilota **SA** lub **A**.

▷ **Zielona** dioda LED i buzer (tylko pilot T8) pilota użytkownika, hymnem kibica potwierdza odebranie adresu.

Należy powtórzyć procedurę tyle razy ile przycisków sterujących posiada pilot użytkownika.

Dysponując już skonfigurowanym pilotem użytkownika (tylko piloty brelokowe) można sklonować całego pilota zazwyczaj szybszą metodą (punkty 3.11. i 3.12.).

3.10. Pilot Admin - pilot A

Pilot **SA** może utworzyć pilota **Admin** - pilot **A**.

Pilot T8 i piloty brelokowe mogą być pilotami **Admin**.

Pilot **A** to pilot który potrafi przekazywać swoje adresy pilotom użytkowników oraz odbiornikom, tak samo jak pilot **SA**. Pilot **A** umożliwia tworzenie pilotów dla jednego osiedla.

Administrator może tworzyć piloty swojego osiedla, zwłaszcza w sytuacji gdy INSTALATOR przestał już nim zarządzać. Pilot **SA** zawsze przekazuje pilotowi **Admin** tylko jeden numer osiedla oraz adresy swoich wjazdów (przycisków).

Pilot, który zostaje pilotem **Admin**, jeżeli posiada mniej niż 8 przycisków, to przejmuje pierwsze z ośmiu wjazdów w kolejności 1-2-3-4-5-6-7-0. Np. pilot trzyprzyciskowy będzie mógł adresować tylko wjazdy nr 1-2-3 jednego osiedla.

Żeby pilot **SA** utworzył pilota **Admin** - pilota **A**:

▷ Ustawić w pilocie **SA** numer osiedla - pierwsze trzy cyfry adresu (punkt 3.5).

▷ Ułożyć piloty jak na Rys1 lub Rys2.

▷ Naciśnąć szybko trzykrotnie i zwolnić przycisk pilota, który ma zostać pilotem **Admin**. Może to być pilot T8 lub pilot brelokowy. **Zielona** dioda LED poda stan baterii (bateria nie może być do wymiany, a LED świecić na **czerwono**) (pkt. 3.1.).

Następnie pilot **Admin** czeka 30s na konfigurację wybranego osiedla przez pilota **SA**.

▷ Krótco, równocześnie naciśnąć i przytrzymać przyciski **5** i **6** pilota **SA**. Można po chwili trzymać naciśnięty tylko jeden przycisk. **Czerwona** dioda LED pilota **SA** miga.

▷ **Zielona** dioda LED i buzer (tylko pilot T8) pilota **Admin** potwierdza hymnem kibica odebranie konfiguracji.

3.11. Kasowanie pilota brelokowego (nie T8)

Pilot **SA** może skasować pilota użytkownika (tylko brelokowe piloty użytkownika). Skasowany pilot umożliwia szybki, jednoczesny odbiór adresów wszystkich przycisków działającego pilota (**ale tylko przycisków z NIPem pilota, który go skasował**) - skopiowanie działającego pilota.

Żeby pilot **SA** skasował pilota brelokowego:

▷ Naciśnąć szybko trzykrotnie i zwolnić przycisk pilota który ma zostać skasowany. Może to tylko być pilot brelokowy. **Zielona** dioda LED poda stan baterii (bateria nie może być do wymiany, a LED świecić na **czerwono**) (punkt 3.1.).

Przez 30s pilot czeka na skasowanie.

▷ Krótco, równocześnie naciśnąć i przytrzymać przyciski **7** i **0** pilota **SA**. Można po chwili trzymać naciśnięty tylko jeden przycisk. **Zielona** dioda LED pilota **SA** miga.

▷ **Zielona** dioda LED pilota użytkownika potwierdza hymnem kibica skasowanie.

▷ Skasowany pilot, po naciśnięciu dowolnego przycisku błyska i podje stan baterii.

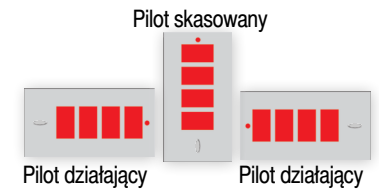
3.12. Kopiowanie skasowanego pilota

Skasowany pilot użytkownika (punkt 3.11.) może szybko stać się kopią istniejącego, działającego pilota użytkownika.

Jeżeli działający pilot (wzorzec) posiada przyciski zaadresowane NIPem innego instalatora, niż NIP pilota kasującego **SA**, to nie zostaną one skopiowane do skasowanego pilota.

Żeby skasowany pilot użytkownika został kopią działającego pilota użytkownika:

▷ Ułożyć pilota działającego z lewej lub prawej strony pilota skasowanego (wybrać pozycję, która zapewni kopiowanie).



▷ Naciśnąć krótko i zwolnić dowolny przycisk skasowanego pilota, dioda LED zwraca stan baterii pilota i czeka na adresy dla całego pilota od działającego pilota użytkownika.

▷ Równocześnie naciśnąć dowolne dwa przyciski działającego pilota. **Zielona** dioda LED miga hymnem kibica.

▷ **Zielona** dioda LED skasowanego pilota potwierdza odebranie hymnem kibica konfiguracji działającego pilota.

3.13. Pilot SA czyta przycisk pilota użytkownika

Pilot **SA** potrafi sprawdzić czy przycisk pilota użytkownika naciśnięty w jego zasięgu to pilot który posiada jego NIP. Jeżeli tak, to pilot **SA** ustawia u siebie numer jego osiedla, a buzer pilota **SA** podaje numer wjazdu tego przycisku.

▷ Pilot **SA** odczytując adresy przycisków działającego pilota użytkownika może wykonać kopię lub zmodyfikowaną kopię dostępnego pilota użytkownika - przekazać adres przyciskom nowego pilota.

Żeby pilot **SA** ustawił osiedle i podał nr wjazdu:

▷ Naciśnąć szybko trzykrotnie i zwolnić przycisk pilota **SA**.

▷ Naciśnąć w pobliżu przycisk pilota użytkownika.

▷ Jeżeli NIP przycisku pilota użytkownika jest zgodny z NIPem pilota **SA**, to pilot **SA** ustawia u siebie numer jego osiedla a buzerem podaje numer wjazdu naciśniętego przycisku.

Jeżeli NIP przycisku pilota użytkownika jest niezgodny, lub przycisk pilota użytkownika nie posiada adresu, to buzer pilota **SA** informuje o tym długim sygnałem.

3.14. Pilot A czyta przycisk pilota użytkownika

▷ Pilot **Admin** (tylko w wersji T8) potrafi odczytać i podać buzerem numer wjazdu przycisku pilota użytkownika naciśniętego w jego zasięgu, o ile oba posiadają ten sam NIP i są z tego samego osiedla.

Żeby pilot **A** podał numer wjazdu przycisku pilota użytkownika:

▷ Nacisnąć szybko trzykrotnie i zwolnić przycisk pilota **A**(T8).

▷ Nacisnąć przycisk pilota użytkownika.

▷ Jeżeli NIP przycisku pilota użytkownika jest zgodny z NIPem pilotem **A**, oraz oba są z tego samego osiedla to buzer pilota **A** podaje numer wjazdu naciśniętego przycisku.

Jeżeli NIP przycisku jest niezgodny, adres przycisku pilota użytkownika nie jest z osiedla pilota **A** lub przycisk pilota użytkownika nie posiada adresu to buzer pilota **A** informuje o tym długim sygnałem.

3.15. Właściwości pilotów SmartAdmin

Pilot SuperAdmin

1 **Pojedyncze naciśnięcie wybranego** przycisku steruje bramą o adresie wynikającym z numeru jego osiedla i wjazdu.

2 **Podwójne naciśnięcie i trzymanie wybranego** przycisku przekazuje adres wynikający z numeru osiedla i wjazdu przyciskowi pilota użytkownika lub sterownikowi (3.9 i 4.2.).

3 **Potrójne naciśnięcie** dowolnego przycisku słucha adresu nadającego przycisku pilota użytkownika - ustawia odebrane osiedla i buzerem podaje numer wjazdu (pkt 3.13.).

4 **Potrójne naciśnięcie** dowolnego przycisku zwraca stan baterii pilota (pkt 3.1.).

5 **Przytrzymany dziesięcioklik** dowolnego przycisku zwraca numer osiedla i NIP INSTALATORA (pkt 3.6.).

6 **Równoczesne naciśnięcie przycisków 1-2** potem trzy wybrane przyciski ustawia nr osiedla (pkt 3.5.).

7 **Równoczesne naciśnięcie przycisków 3-4** odczytuje aktualny nr osiedla (pkt 3.7.).

8 **Równoczesne naciśnięcie przycisków 5-6** przekazuje aktualne osiedle pilotowi **Admin** (pkt 3.10.).

9 **Równoczesne naciśnięcie przycisków 7-0** kasuje piloty brelokowe (**nie T8**) (pkt 3.11.).

Pilot Admin

1 **Pojedyncze naciśnięcie wybranego** przycisku steruje bramą o adresie wynikającym z numeru osiedla i wjazdu.

2 **Podwójne naciśnięcie wybranego** przycisku przekazuje adres wynikający z numeru osiedla i wjazdu przyciskowi pilota użytkownika lub sterownikowi (3.9 i 4.2.).

3 **Uwaga: Tylko pilot T8 Admin. Potrójne naciśnięcie** dowolnego przycisku słucha adresu nadającego przycisku pilota użytkownika - buzerem podaje numer osiedla (pkt 3.14.).

4 **Potrójne naciśnięcie** dowolnego przycisku zwraca stan baterii pilota (pkt 3.1.).

5 **Przytrzymany dziesięcioklik** dowolnego przycisku zwraca numer osiedla i NIP INSTALATORA (pkt 3.6.).

Pilot użytkownika

1 **Pojedyncze naciśnięcie wybranego** przycisku steruje bramą o adresie wynikającym z otrzymanego numeru osiedla i numeru wjazdu.

2 **Potrójne naciśnięcie** dowolnego przycisku zwraca stan baterii pilota (pkt 3.1.).

3 **Potrójne naciśnięcie wybranego** przycisku - przycisk oczekuje 30s na adres od pilota **SA** lub **A** (pkt 3.9.).

4 **Uwaga: Tylko pilot brelokowy, (nie T8).**
Potrójne naciśnięcie dowolnego przycisku - pilot oczekuje na skasowanie pilotem **SA** (pkt 3.11.).

5 Gdy pilot jest skasowany - pojedyncze naciśnięcie dowolnego przycisku zwraca stan baterii i pilot czeka 30s na wszystkie adresy działającego pilota (pkt 3.12.).

6 Równoczesne naciśnięcie i przytrzymanie dwóch dowolnych przycisków - przekazywanie adresów wszystkich swoich przycisków skasowanemu pilotowi, który jest w stanie oczekiwania na te adresy (pkt 3.12.).

7 **Przytrzymany dziesięcioklik** dowolnego przycisku zwraca numer osiedla i NIP INSTALATORA (pkt 3.6.).

Uwaga: Każdego pilota Admin lub pilota użytkownika można zamienić w pilota Admin lub pilota użytkownika. Wystarczy po trzykliku przycisku pilota Admin lub pilota użytkownika przesłać do niego pilotem SuperAdmin numer ustawionego osiedla (przyciski 5-6) lub adres (dwuklik przycisku pilota SA).

3.16. Dane techniczne pilotów

Brelokowy	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	CR2032	3V/10mA
2 Moc	<10mW	
3 Częstotliwość	433 MHz	modulacja FSK

pilot T8	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	2xAAA	(1.5V +1.5V) / 10mA
2 Moc	<10mW	
3 Częstotliwość	433 MHz	modulacja FSK

4. STEROWNIK SMARTADMIN

4.1. Podstawowe informacje

► Sterownik posiada dwa tryby pracy:

▷ **bistabilny**, ▷ **monostabilny** 1-2-5-30s i 1-2-5-30min,

► odbiornik superheterodynowy FSK, do 200m zasięgu,

► zasilanie 12-24V DC/AC (napięcie stałe lub zmienne),

► akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota,

► wywoływana pilotem użytkownika akustyczna informacja o liczbie zarejestrowanych w sterowniku przycisków pilotów,

► otwór montażowy do opaski zaciskowej,

► po włączeniu zasilania z naciśniętym przyciskiem P sterownik podaje buzerem rozmiar pamięci przycisków pilotów - 999.

► po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem numer systemu kodowania - 97.

4.1. Tryby pracy sterownika

Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan przekaźnika kanału.

Kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

▷ **tryb bistabilny** - po odebraniu rozkazu z pilota przekaźnik zmienia stan,

▷ **monostabilny** - po odebraniu rozkazu z pilota przekaźnik zostaje włączony na określony czas 1-2-5-30 sekund lub 1-2-5-30 minut, odebranie rozkazu pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza przekaźnik.

4.2. Rejestracja adresu - nr osiedla i nr wjazdu

Sterownik musi posiadać swój adres - numer osiedla i numer wjazdu. Sterownik po rejestracji w nim **nr osiedla i nr wjazdu** automatycznie rejestruje wszystkie przyciski pilotów które posiadają ten sam adres.

Żeby sterownik zarejestrował adres:

▷ Ustawić w pilocie **SA** osiedle - pierwsze trzy cyfry adresu (punkt 3.5.). Pilot **A** nie wymaga ustawienia osiedla ponieważ posiada tylko jedno osiedle.

▷ W stanie normalnej pracy **krótco nacisnąć** przycisk P na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 10s na rejestrację adresu.

▷ Nacisnąć szybko dwukrotnie odpowiedni przycisk pilota (nr wjazdu) **SA** lub **A**. Buzer sterownika sygnałem akustycznym potwierdza odebranie adresu.

▷ Następnie buzer sterownika gra hymn kibica i podaje liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów. Po rejestracji adresu jest to zawsze 000, ponieważ rejestracja adresu zawsze czyści pamięć odbiornika.

▷ Można przerwać 10s oczekiwania na adres ponownym **krótkim** naciśnięciem przycisku P na sterowniku. Buzer sterownika gra hymn kibica i podaje liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów.

4.3. Konfigurowanie sterownika

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku P na sterowniku i sygnałów buzera.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk P sterownika :

- ▷ po 4s usłyszymy **jeden krótki sygnał** buzera,
- ▷ po 8s usłyszymy **dwa krótkie sygnały** buzera,
- ▷ po 12s usłyszymy **hymn kibica - wyjście z konfiguracji**,
- ▷ po 16s usłyszymy **hymn kibica - naprzemienne włączenie/wyłączenie** akustycznego potwierdzenie odebrania rozkazu sterującego z pilota.

4.3.1. Ustawienie trybu pracy sterownika

▷ W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk P na sterowniku, a gdy usłyszymy **pojedynczy sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

▷ Następnie buzer generuje dziewięć grup sygnałów składających się z od pojedynczego sygnału do grupy dziewięciu sygnałów:

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku na sterowniku po:

- ▷ **jednym** sygnale - kanał działa bistabilnie,
 - ▷ **dwóch** sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 1s,
 - ▷ **trzech** sygnałach - czas kanału monostabilnego 2s,
 - ▷ **czterech** sygnałach - czas kanału monostabilnego 5s,
 - ▷ **pięciu** sygnałach - czas kanału monostabilnego 30s,
 - ▷ **sześciu** sygnałach - czas kanału monostabilnego 1min,
 - ▷ **siedmiu** sygnałach - czas kanału monostabilnego 2min,
 - ▷ **ośmiu** sygnałach - czas kanału monostabilnego 5min,
 - ▷ **dziewięciu** sygnałach - czas kanału monostabilnego 30min,
- Następnie hymn kibica grany buzerem sterownika potwierdza przejście sterownika do normalnej pracy.

4.3.2. Reset sterownika

▷ Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy usłyszymy dwa krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

▷ Następnie nacisnąć przycisk po **pierwszym** sygnale buzera. Zostały przywrócone ustawienia fabryczne (usunięte zapamiętane piloty, brak adresu sterownika, kanał sterownika pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza odbiór pilota).

▷ Hymn kibica grany buzerem sterownika sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

4.3.3. Włączanie/wyłączanie buzera

Naprzemienne włączanie / wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas odbioru rozkazu pilota.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po raz drugi usłyszymy hymn kibica, zwolnić przycisk.

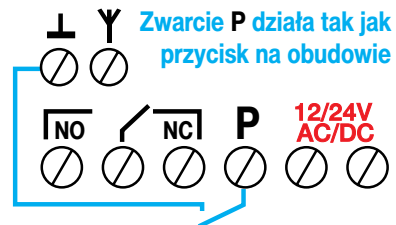
4.3.4. Sprawdzenie liczby pilotów w pamięci

Zarejestrowanym w sterowniku przyciskiem pilota można zdalnie sprawdzić liczbę przycisków zapamiętanych w pamięci sterownika.

▷ W pobliżu sterownika nacisnąć i trzymać zapamiętany w nim przycisk pilota.

▷ Po 10s buzer sterownika podaje liczbę zapamiętanych przycisków od 001 do 999 (pkt. 3.2.).

4.4. Wyprowadzenia odbiornika



4.5. Dane techniczne odbiornika

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	12V-24V	napięcie stałe lub zmienne
2 Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączony
3 Wyjścia	24V/0,5A	przełącznik
4 Częstotliwość	433 MHz	modulacja FSK
5 Wymiary	41x37x17mm	

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumenckich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE: Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenia są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



Przycisk P naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie adresu sterownika (nr. osiedla i nr. wjazdu)

Przycisk P zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera, potem 9 grup sygnałów buzera	Tryb kanału	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika po: ▷ jednym sygnale - kanał działa bistabilnie, ▷ dwóch sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 1s, ▷ trzech sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 2s, ▷ czterech sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 5s, ▷ pięciu sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 30s, ▷ sześciu sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 1min, ▷ siedmiu sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 2min, ▷ ośmiu sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 5min, ▷ dziwięciu sygnałach ustala czas kanału monostabilnego na 30min,
Dwa krótkie sygnały buzera, potem jeden sygnał buzera	Reset	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów oraz adresu, kanał pracuje w trybie monostabilnym 1s, buzer potwierdza odbiór pilota.