

# Pilot PROXIMA ZAPALNICZKA\_FS



Proxima jest niezależnym producentem automatyki. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu.

▶ Piloty ZAPALNICZKA\_FS 433 i FS 868 są kompatybilne z pilotami FAAC SLH 433MHz i FAAC SLH 868MHz.

▶ Pilot ZAPALNICZKA\_FS jest pilotem czteroprzyciskowym MASTER.

## 1. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY KRÓTKO

▶ krótkie pojedyncze naciśnięcie przycisku pilota wysyła rozkaz przycisku nr1 (pojedynczy błysk diody LED pilota) - jednoklik,

▶ dwa krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr2 (podwójny błysk diody LED pilota) - dwuklik,

▶ trzy krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr3 (potrójny błysk diody LED pilota) - trzyklik,

▶ cztery krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr4 (cztery błyski diody LED pilota) - czteroklik.

## 2. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY DŁUGO

▶ Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA\_FS, np. przycisku nr3, to należy dwukrotnie krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, i błyskawicznie kolejny raz nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba. Po potrójnym błysku diody LED pilota dioda LED świeci światłem ciągłym. Światło **zielone** - bateria co najmniej dostateczna, światło **czerwone** - bateria do wymiany. Naciśnięcie i przytrzymanie przez 60s przycisku nr3 pilota:

 Np: przycisk nr3 pilota FS naciśnięty i przytrzymany 60s:



▶ 2.1. **Wysyłanie rozkazu przycisku (0-15s)** - przycisk pilota wysyła rozkaz przycisku, **zielona** dioda LED pilota najpierw miga numer przycisku, potem świeci światłem ciągłym, dalej naciskany przycisk:

▶ 2.2. **Wysyłanie klucza kodującego przycisku (15-30s)** - przycisk pilota wysyła klucz kodujący naciśniętego przycisku, **dioda LED miga na czerwono**. Wysyłany klucz kodujący może zarejestrować dowolny przycisk innego pilota SLH, lub przycisk pilota który jest z nim kompatybilny np. przycisk pilota FS. Dalej naciskany przycisk:

▶ 2.3. **Odbieranie klucza kodującego przycisku (30-60s)** - naciśnięty przycisk pilota czeka na rejestrację klucza kodującego przycisku innego pilota systemu SLH.

Jeżeli w czasie czekania na rejestrację klucza, klucz kodujący przycisku innego pilota został odebrany i zarejestrowany, to **zielona dioda LED** pilota FS miga hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski). Jeżeli naciśnięty przycisk nie odebrał klucza kodującego to **czerwony LED** pilota świeci przez 2s sygnalizując koniec oczekiwania na klucz kodujący.

## 3. Stan baterii pilota

**3.1. UWAGA** Jeżeli po 1-2-3-4 kliku dioda LED pilota świeci na **czerwono**, należy niezwłocznie wymienić baterię.

Pięcioklikiem można sprawdzić stan baterii i numer hardware:

▶ pierwsza grupa błysków wskazuje stan baterii:

▶ bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,

▶ dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,

▶ dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,

▶ bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

▶ druga grupa czerwonych błysków wskazuje numer hardware pilota.

## 3.2. Wymiana baterii - rozbiieranie pilota

Unieruchomić dolny fragment obudowy pilota (mała średnica z blaszkami). Złapać i kręcić w lewo górny fragment obudowy pilota (duża średnica z okienkiem LEDa), a następnie oddzielić górną i dolną część obudowy. Wymienić baterię i zakręcić pilota.

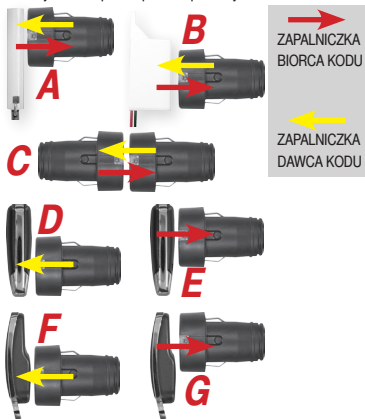
## 4. SYSTEM KODOWANIA

Desięcioklikiem można sprawdzić system kodowania pilota - pięć i pięć błysków diody LED pilota - system nr.55 - FS.

Następnie LED pilota podaje miesiąc roku produkcji i dwie ostatnie cyfry roku produkcji.

## 5. PRZEKAZYWANIE KLUCZA KODUJĄCEGO

**5.1.** Ustawianie pilotów podczas przekazywania klucza:



## 5.2. PROCEDURA PRZEKAZANIA KLUCZA PRZYCISKU

Aby przycisk pilota **DAWCA** przekazał klucz kodydujący przyciskowi pilota **BIORCA** należy:

▷ 5.2.1. Wprowadzić przycisk pilota **DAWCA** w stan wysyłania klucza, (pilot musi być pilotem MASTER, nie SLAVE).

▷ 5.2.2. Wprowadzić przycisk pilota **BIORCA** w stan odbierania klucza kodydującego.

▷ 5.2.3. Zbliżyć oba piloty zgodnie z rysunkiem 5.1. - w przypadku pilotów Mini, Banan i ZAPALNICZKA, zwrócić uwagę na to, który pilot jest **DAWCA** i zgodnie z rysunkiem ułożyć piloty.

▷ 5.2.4. Obserwować diodę/ buzzer pilota **BIORCA** - potwierdzającą odbiór klucza kodydującego.

▷ Dwukrotne, w pobliżu wjazdu w którym jest zarejestrowany przycisk pilota **DAWCA**, naciśnięcie przycisku pilota **BIORCA**, kończy konfigurację przycisku.

## 5.3. PILOT ZAPALNICZKA\_FS

▷ 5.3.1. **Wysyłanie klucza kodydującego:** Naciśnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), po 15s czerwona dioda LED pilota miga - dalej naciśnięty przycisk pilota wysłał przez 15s klucz kodydujący.

▷ 5.3.2. **Odbieranie klucza kodydującego:** Naciśnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), gdy po 30s migająca czerwona dioda pilota przestaje migać, - naciskany dalej przez 30s przycisk pilota, który może odebrać klucz kodydujący. **Odebrany klucz kodydujący potwierdza: zielona dioda LED** pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski).

## 5.4. PILOT MINI\_FS i BANAN\_FS

▷ 5.4.1. **Wysyłanie klucza kodydującego:** Równocześnie naciśnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski. Naciśnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▷ 5.4.2. **Odbieranie klucza kodydującego:** Równocześnie naciśnąć przyciski P1 i P2, (dioda LED pilota wolno miga), zwolnić oba przyciski, naciśnąć i zwolnić przycisk pilota, który ma przejąć klucz, dioda LED pilota gaśnie. Zwolniony przycisk pilota może odebrać klucz kodydujący.

▷ **Odebrany klucz kodydujący potwierdza: zielona dioda LED** pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski).

## 5.5. PILOT HB\_II\_FS

▷ 5.5.1. **Wysyłanie klucza kodydującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota pod numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s „naciskania” usłyszymy pojedynczy sygnał buzera pilota - dalej „naciskany” przycisk pilota wysłał przez 15s klucz kodydujący trzymanego przycisku.

▷ 5.5.2. **Odbieranie klucza kodydującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota pod numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s trzymania usłyszymy pojedynczy, a po kolejnych 15s „naciskania” podwójny sygnał buzera pilota - „naciskany” dalej przez 30s przycisk pilota może odebrać klucz kodydujący. **Odebrany klucz kodydujący potwierdza: buzzer pilota grający** hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie sygnały).

## 5.6. PILOT FAAC\_SLH

▷ 5.6.1. **Wysyłanie klucza kodydującego:** Równocześnie naciśnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski, Naciśnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▷ 5.6.2. **Odbieranie klucza kodydującego:** Zbliżyć do pilota **FAAC SLH** pilota **DAWCA** który już wysłał swój klucz i naciśnąć wybrany przycisk pilota **FAAC SLH**, który ma przejąć klucz kodydujący,

▷ **Odebrany klucz kodydujący potwierdza: niebieska dioda LED** pilota **FAAC SLH** migająca trzy razy.

### Przykład nr1 Przekazanie klucza przycisku pilota FAAC\_SLH, MINI\_FS i BANAN\_FS przyciskowi pilota ZAPALNICZKA\_FS

▷ Ułożyć piloty jak na rysunku: **A, E** lub **G**.

▷ Wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4) ZAPALNICZKA\_FS wprowadzić w stan odbierania klucza kodowego - punkt 2.3. - należy naciskać przez ponad 30s wybrany przycisk pilota ZAPALNICZKA\_FS (do zgaśnięcia migającej czerwonej diody LED pilota FS). Stan odbierania trwa 30s. Należy trzymać naciśnięty przycisk pilota ZAPALNICZKA\_FS.

▷ Wybrany przycisk pilota SLH/FS wprowadzić w stan wysyłania klucza kodowego: Równocześnie naciśnąć przyciski P1 i P2 na pilocie przekazującym, dioda LED pilota przekazującego wolno miga. Naciśnąć i trzymać przycisk pilota SLH/FS przekazującego klucz kodowania wjazdu. Zielona dioda LED w pilocie ZAPALNICZKA\_FS powinna błysnąć nieregularnie pięć razy LED (hymn kibica) potwierdzając skuteczne przekazanie klucza kodydującego.

### Przykład nr2 Przekazanie klucza kodydującego ZAPALNICZKA\_FS przyciskowi pilota ZAPALNICZKA\_FS

▷ Należy naciśnąć i trzymać wybrany przycisk pilota **BIORCA**.

▷ Ułożyć piloty jak na rysunku **C**

▷ Po 15s, nie zwalnając przycisku pilota **BIORCA**, należy zacząć naciskać i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **DAWCA**. Po 15s dioda LED w pilocie **BIORCA** powinna błysnąć pięć razy (hymn kibica) potwierdzając skuteczne przekazanie klucza kodydującego. Zwolnić przyciski obu pilotów.

## 6. DANE TECHNICZNE

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433 lub 868MHz	

## 7. GWARANCJA

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:  
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty ZAPALNICZKA\_FS są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)