

Pilot PROXIMA HB_II_GS

Obsługa przełącznikiem np. świateł długich



Proxima jest niezależnym producentem automatyki. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu.

Dlaczego pilot do zabudowy w pojeździe?

- ▶ **Wygoda** - chcąc otworzyć bramę wystarczy np. mrugnąć światłami długimi,
- ▶ **Bezpieczeństwo** wbudowanego pilota trudno ukraść, a dodatkowo pilota można tak podłączyć, że do jego działania wymagana jest włączona stacyjka,
- ▶ Pilot HB_II_GS jest kompatybilny z pilotami Genius Kilo 868MHz i Genius Amigo 868MHz.
- ▶ Pilot HB_II_GS jest pilotem czteroprzyciskowym MASTER.

1. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY KRÓTKO

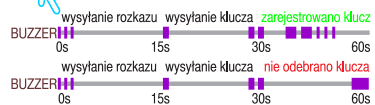
Jeżeli pilot został podłączony np. do zarówno świateł długich, to:
▶ pojedyncze mignięcie światłami długimi wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy sygnał akustyczny),
▶ dwukrotne mignięcie światłami (dwuklik) wysyła rozkaz przycisku nr2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),
▶ trzykrotne mignięcie światłami (trzyklik) wysyła rozkaz przycisku nr3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
▶ czterokrotne mignięcie światłami (czteroklik) wysyła rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

2. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY DŁUGO

▶ Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_II_GS, np. przycisku nr3, to należy dwukrotnie podać zasilanie i blyskawicznie kolejny raz podać zasilanie tak długo, jak potrzeba. **Dalej będziemy mówili że naciśniętym długo przycisku pilota nr3.**

Naciśnięcie i przytrzymanie przez 60s przycisku nr1-4 pilot:

Np. przycisk nr3 pilota GS naciśnięty i przytrzymany 60s:



▶ 2.1. **Wysyłanie rozkazu przycisku (0-15s)** - buzer pilota podaje najpierw numer wybranego przycisku, a naciśnięty przycisk pilota wysyła rozkaz przycisku. Dalej naciskany przycisk:

▶ 2.2. **Wysyłanie klucza kodującego przycisku (15-30s)** - jeden sygnał buzera i dalej naciskany przycisk pilota wysyła klucz kodujący naciśniętego przycisku. Wysyłany klucz kodujący może zarejestrować dowolny przycisk innego pilota GENIUS, lub przycisk pilota który jest z nim kompatybilny np. przycisk pilota GS. Dalej naciskany przycisk:

▶ 2.3. **Odbieranie klucza kodującego przycisku (30-60s)** - dwa sygnał buzera i dalej naciskany przycisk pilota czeka na rejestrację klucza kodującego przycisku innego pilota systemu GENIUS. Jeżeli w czasie czekania na rejestrację klucza, klucz kodujący przycisku innego pilota został odebrany i zarejestrowany, to buzer pilota HB_II_GS gra hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie sygnały). Jeżeli naciśnięty przycisk nie odebrał w ciągu 30s klucza kodującego to słychać jeden długi sygnał buzera pilota HB_II_GS.

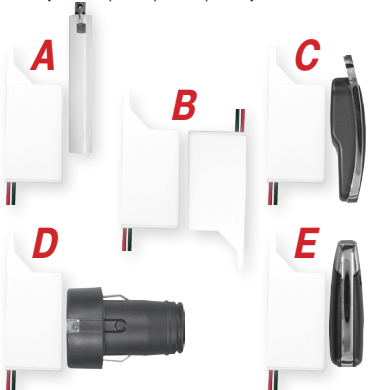
4. SYSTEMY KODOWANIA

Dziesięcioklikiem przytrzymania można sprawdzić system kodowania pilota - pięć i jeden sygnałów buzera pilota - system nr:51 - GS. Następowanie buzera pilota podaje miesiąc roku produkcji i dwie ostatnie cyfry roku produkcji.

5. PRZEKAZYWANIE KLUCZA KODUJĄCEGO

UWAGA: znaczenie wygodniej przekazywać klucze kodujące na biurku, przed instalacją pilota HB w pojeździe.

5.1. Usytuowanie pilotów podczas przekazywania klucza.



5.2. PROCEDURA PRZEKAZANIA KLUCZA PRZYCIŚKIEM

Aby przycisk pilota **DAWCA** przekazał klucz kodujący przyciskowi pilota **BIORCA** należy:

- ▶ 5.2.1. Wprowadzić przycisk pilota **DAWCA** w stan wysyłania klucza, (pilot musi być pilotem MASTER, nie SLAVE).
- ▶ 5.2.2. Wprowadzić przycisk pilota **BIORCA** w stan odbierania klucza kodującego.
- ▶ 5.2.3. Zbliżyć oba piloty zgodnie z rysunkiem 5.1.
- ▶ 5.2.4. Odbierać diodę/buzer pilota **BIORCA** - potwierdzając odbiór klucza kodującego.
- ▶ Dwukrotne, w pobliżu wjazdu w którym jest zarejestrowany przycisk pilota **DAWCA**, naciśnięcie przycisku pilota **BIORCA**, kończy konfigurację przycisku.

5.3. PILOT HB_II_GS

▶ 5.3.1. **Wysyłanie klucza kodującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota pod numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s „naciskania” usłyszymy pojedynczy sygnał buzera pilota - dalej „naciskany” przycisk pilota wysyła przez 15s klucz kodujący trzymanego przycisku.

▶ 5.3.2. **Odbieranie klucza kodującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota pod numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s trzymania usłyszymy pojedynczy, a po kolejnych 15s „naciskania” podwojny sygnał buzera pilota - „naciskany” dalej przez 30s przycisk pilota może odebrać klucz kodujący. **Odebrany klucz kodujący potwierdza: buzer pilota grający hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie sygnały).**

5.4. PILOT ZAPALNICZKA GS

▶ 5.4.1. **Wysyłanie klucza kodującego:** Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), po 15s czerwona dioda LED pilota miga - dalej naciśnięty przycisk pilota wysyła przez 15s klucz kodujący.

▶ 5.4.2. **Odbieranie klucza kodującego:** Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), gdy po 30s migająca czerwona dioda pilota przestaje migać - naciskamy dalej przez 30s przycisk pilota, który może odebrać klucz kodujący. **▶ Odebrany klucz kodujący potwierdza: zielona dioda LED pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie blyski).**

5.5. PILOT MINI_GS I BANAN_GS

▶ 5.5.1. **Wysyłanie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski, Nacisnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▶ 5.5.2. **Odbieranie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, (dioda LED pilota wolno miga), zwolnić oba przyciski, nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, który ma nauczyć się numeru wjazdu, dioda LED pilota głośno. Zwolniony przycisk pilota może odebrać klucz kodujący. **▶ Odebrany klucz kodujący potwierdza: zielona dioda LED pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie blyski).**

5.6. PILOT GENIUS KILO, AMIGO

▶ 5.6.1. **Wysyłanie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski, Nacisnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▶ 5.6.2. **Odbieranie klucza kodującego:** Zbliżyć do pilota **GENIUS** pilota **DAWCA** który już wysyła swój klucz i nacisnąć wybrany przycisk pilota **GENIUS**, który ma przejąć klucz kodujący. **▶ Odebrany klucz kodujący potwierdza: niebieska dioda LED pilota GENIUS migająca trzy razy.**

Przykład nr1 Przekazanie klucza przycisku pilota GENIUS, AMIGO i KILO, MINI I BANAN_GS przyciskowi pilota HB_II_GS

▶ Ułożyć piloty jak na rysunku: **A, C** lub **E**.
▶ Wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4) HB_II_GS wprowadzić w stan odbierania klucza kodowego - punkt 2.3. - nacisnąć „naciskać” - podawać zasilanie - przez ponad 30s wtrzymaniu przyciskowi pilota

TA HB_II_GS. Rozpoczęcie odbierania sygnalizowane jest dwoma sygnałami buzera pilota HB_II_GS i trwa 30s. Należy trzymać „naciśnięty” przycisk pilota HB_II_GS do końca przekazywania.

▶ Wybrany przycisk pilota GENIUS / GS wprowadzić w stan wysyłania klucza kodowego: Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 na pilocie przekazującym, dioda LED pilota przekazującego wolno miga.

Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota GENIUS/GS przekazującego klucz kodowy wjazdu. Hymn kibica grany buzerem pilota HB_II_GS potwierdza skuteczne przekazanie klucza kodującego.

Przykład nr2 Przekazanie klucza kodującego pilota HB_II_GS przyciskowi pilota HB_II_GS

▶ Ułożyć piloty jak na rysunku **B**
▶ Wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4) **BIORCA** wprowadzić w stan odbierania klucza kodowego: należy „naciskać” - podawać zasilanie - wybranemu przyciskowi pilota **BIORCA** do końca przekazywania. Rozpoczęcie odbierania sygnalizowane jest dwoma sygnałami buzera pilota **BIORCA** i trwa 30s.

▶ Wybrany przycisk pilota **DAWCA** wprowadzić w stan wysyłania klucza kodowego: po 15s naciskania pilota **BIORCA** należy zacząć „naciskać” - podawać zasilanie, do końca przekazywania, wybranemu przyciskowi pilota **DAWCA**. Po 15s hymn kibica grany buzerem pilota **BIORCA** potwierdza skuteczne przekazanie klucza kodującego. Zwolnić przyciski pilota **DAWCA** i **BIORCA**.

6. MONTAŻ

Pilota HB_II_GS korzystnie jest zamocować w okolicach plastikowego przedniego grilla pojazdu i dołączyć dwa przewody zasilające (czerwony +) do np. zarówno świateł długich, lub do innego modułu złączanego z kokpitu (np. ogrzewania tylnej szyby, klaksonu). Można wybrać taki moduł, którego złączenie możliwe jest dopiero po włączeniu stacyjki. → Mimo że montaż pilota HB_II_GS nie jest skomplikowany, zalecany jest jego montaż w ASO, lub zakładzie montażu systemów autoalarmowych.

7. DANE TECHNICZNE

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	od 12V do 24VDC / 20mA	+ czerwony
2 Częstotliwość pracy	868.3MHz	
3 Liczba/przycisków	4	
4 Wymiary	68x47x31x27mm	z/biez uchwyty
5 Bateria - brak	zasilanie z akumulatora pojazdu	

8. GWARANCJA

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na kartce gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania. Zabrania się wzywania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że pilot HB_II_FS są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



PROXIMA

Proxima sp.j. 87-100 Toruń,
ul. Polna 23a tel. +48 56 660 2000, www.proxima.pl