

# Pilot PROXIMA HB\_II\_FS

## Obsługa przełącznikiem np. świateł długich



Proxima jest niezależnym producentem automatyki. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu.

### Dlaczego pilot do zabudowy w pojeździe?

► **Wygoda** - chcąc otworzyć bramę wystarczy np. mrugnąć światłami długimi,

► **Bezpieczeństwo** wbudowanego pilota trudno ukraść, a dodatkowo pilota można tak podłączyć, że do jego działania wymagana jest włączona stacyjka,

► Piloty HB\_II\_FS\_433 i HB\_II\_FS\_868 są kompatybilne odpowiednio z pilotami FAAC SLH 433MHz i FAAC SLH 868MHz.

► Pilot HB\_II\_FS jest pilotem czteroprzyciskowym MASTER.

### 1. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY KRÓTKO

Jeżeli pilot został podłączony np. do żarówki świateł długich, to:

- ▷ pojedyncze mignięcie światłami długimi wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy sygnał akustyczny),
- ▷ dwukrotne mignięcie światłami (dwuklik) wysyła rozkaz przycisku nr2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),
- ▷ trzykrotne mignięcie światłami (trzyklik) wysyła rozkaz przycisku nr3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
- ▷ czterokrotne mignięcie światłami (czteroklik) wysyła rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

### 2. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY DŁUGO

► Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB\_II\_FS, np. przycisku nr3, to należy dwukrotnie podać zasilanie i błyskawicznie kolejny raz podawać zasilanie tak długo, jak potrzeba. Dalej będziemy mówić że naciśniliśmy długo przycisk pilota nr3.

Naciśnięcie i przytrzymanie przez 60s przycisku nr1-4 pilota:

Np: przycisk nr3 pilota FS naciśnięty i przytrzymany 60s:



▷ 2.1. **Wysyłanie rozkazu przycisku (0-15s)** - buzer pilota podaje najpierw numer wybranego przycisku, a naciśnięcie przycisku pilota wysyła rozkaz przycisku. Dalej naciskamy przycisk:

▷ 2.2. **Wysyłanie klucza kodującego przycisku (15-30s)** - jeden sygnał buzera i dalej naciskamy przycisk pilota wysyła klucz kodujący naciśniętego przycisku. Wysyłany klucz kodujący może zarejestrować dowolny przycisk innego pilota SLH, lub przycisk pilota który jest z nim kompatybilny np. przycisk pilota FS. Dalej naciskamy przycisk:

▷ 2.3. **Odbieranie klucza kodującego przycisku (30-60s)** - dwa sygnały buzera i dalej naciskamy przycisk pilota czeka na rejestrację klucza kodującego przycisku innego pilota systemu SLH. Jeżeli w czasie czekania na rejestrację klucza, klucz kodujący przycisku innego pilota został odebrany i zarejestrowany, to buzer pilota HB\_II\_FS gra hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie sygnały).

Jeżeli naciśnięty przycisk nie odebrał w ciągu 30s klucza kodującego to słychać jeden długi sygnał buzera pilota HB\_II\_FS.

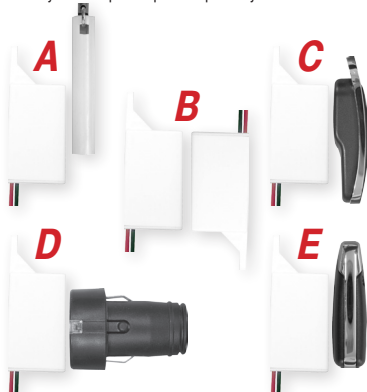
### 4. SYSTEM KODOWANIA

Dziesięcioklikiem przytrzymam można sprawdzić system kodowania pilota - pięć i pięć sygnałów buzera pilota - system nr.55 - FS. Następowanie buzer pilota podaje miesiąc roku produkcji i dwie ostatnie cyfry roku produkcji.

### 5. PRZEKAZYWANIE KLUCZA KODUJĄCEGO

**UWAGA:** znacznie wygodniej przekazywać klucze kodujące na biurku, przed instalacją pilota HB w pojeździe.

5.1. Uytuowanie pilotów podczas przekazywania klucza.



### 5.2. PROCEDURA PRZEKAZANIA KLUCZA PRZYCIŚKU

Aby przycisk pilota **DAWCA** przekazał klucz kodujący przyciskowi pilota **BIORCA** należy:

▷ 5.2.1. Wprowadzić przycisk pilota **DAWCA** w stan wysyłania klucza, (pilot musi być pilotem MASTER, nie SLAVE).

▷ 5.2.2. Wprowadzić przycisk pilota **BIORCA** w stan odbierania klucza kodującego.

▷ 5.2.3. Zbliżyć oba piloty zgodnie z rysunkiem 5.1.

▷ 5.2.4. Obserwować diodę/ buzzer pilota **BIORCA** - potwierdzając odbiór klucza kodującego.

▷ Dwukrotne, w pobliżu wjazdu w którym jest zarejestrowany przycisk pilota **DAWCA**, naciśnięcie przycisku pilota **BIORCA**, kończy konfigurację przycisku.

### 5.3. PILOT HB\_II\_FS

▷ **5.3.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota poda numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s „naciskania” usłyszmy pojedynczy sygnał buzera pilota - dalej „naciskany” przycisk pilota wysyła przez 15s klucz kodujący trzymanego przycisku.

▷ **5.3.2. Odbieranie klucza kodującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota poda numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s trzymania usłyszmy pojedynczy, a po kolejnych 15s „naciskania” podwójny sygnał buzera pilota - „naciskany” dalej przez 30s przycisk pilota może odebrać klucz kodujący. **Odebrany klucz kodujący potwierdza:** buzer pilota grający hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie sygnały).

### 5.4. PILOT ZAPALNICZKA\_FS

▷ **5.4.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), po 15s czerwona dioda LED pilota miga - dalej naciśnięty przycisk pilota wysyła przez 15s klucz kodujący.

▷ **5.4.2. Odbieranie klucza kodującego:** Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), gdy po 30s migająca czerwona dioda pilota przestaje migać, - naciskany dalej przez 30s przycisk pilota, który może odebrać klucz kodujący. **Odebrany klucz kodujący potwierdza:** zielona dioda LED pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski).

### 5.5. PILOT MINI\_FS i BANAN\_FS

▷ **5.5.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski, Nacisnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▷ **5.5.2. Odbieranie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, (dioda LED pilota wolno miga), zwolnić oba przyciski, nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, który ma nauczyć się numeru wjazdu, dioda LED pilota gaśnie. Zwolniony przycisk pilota może odebrać klucz kodujący. **Odebrany klucz kodujący potwierdza:** zielona dioda LED pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski).

### 5.6. PILOT FAAC SLH

▷ **5.6.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski, Nacisnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▷ **5.6.2. Odbieranie klucza kodującego:** Zbliżyć do pilota **FAAC SLH** pilota **DAWCA** który już wysyła swój klucz i nacisnąć wybrany przycisk pilota **FAAC SLH**, który ma przejąć klucz kodujący.

▷ **Odebrany klucz kodujący potwierdza:** niebieska dioda LED pilota **FAAC SLH** migająca trzy razy.

**Przykład nr1** Przekazanie klucza przycisku pilota **FAAC\_SLH**, **MINI\_FS** i **BANAN\_FS** przyciskowi pilota **HB\_II\_FS**

▷ Ułożyć piloty jak na rysunku: **A, C** lub **E**.

▷ Wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4) **HB\_II\_FS** wprowadzić w stan odbierania klucza kodowego - punkt 2.3. - należy „naciskać” -

podawać zasilanie - przez ponad 30s wybranemu przyciskowi pilota **HB\_II\_FS**. Rozpoczęcie odbierania sygnalizowane jest dwoma sygnałami buzera pilota **HB\_II\_FS** i trwa 30s. Należy trzymać „naciśnięty” przycisk pilota **HB\_II\_FS** do końca przekazywania.

▷ Wybrany przycisk pilota **SLH/FS** wprowadzić w stan wysyłania klucza kodowego: Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 na pilocie przekazującym, dioda LED pilota przekazującego wolno miga. Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota **SLH/FS** przekazującego klucz kodowy wjazdu. Hymn kibica grany buzerem pilota **HB\_II\_FS** potwierdza skuteczne przekazanie klucza kodującego.

**Przykład nr2** Przekazanie klucza kodującego pilota **HB\_II\_FS** przyciskowi pilota **HB\_II\_FS**

▷ Ułożyć piloty jak na rysunku **B**

▷ Wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4) **BIORCA** wprowadzić w stan odbierania klucza kodowego: należy „naciskać” - podawać zasilanie - wybranemu przyciskowi pilota **BIORCA** do końca przekazywania. Rozpoczęcie odbierania sygnalizowane jest dwoma sygnałami buzera pilota **BIORCA** i trwa 30s.

▷ Wybrany przycisk pilota **DAWCA** wprowadzić w stan wysyłania klucza kodowego: po 15s naciskania pilota **BIORCA** należy zacząć „naciskać” - podawać zasilanie, do końca przekazywania, wybranemu przyciskowi pilota **DAWCA**. Po 15s hymn kibica grany buzerem pilota **BIORCA** potwierdza skuteczne przekazanie klucza kodującego. Zwolnić przyciski pilota **DAWCA** i **BIORCA**.

## 6. MONTAŻ

Pilota **HB\_II\_HOB** korzystnie jest zamocować w okolicach plastikowego przedniego grilla pojazdu i dołączyć dwa przewody zasilające (czerwony +) do np. żarówki światła długich, lub do innego modułu załączonego z kokpitu (np. ogrzewania tylnej szyby, klaksonu). Można wybrać taki moduł, którego załączenie możliwe jest dopiero po włączeniu stacyjki. ⇨ Mimo że montaż pilota **HB\_II\_FS** nie jest skomplikowany, zalecany jest jego montaż w ASO, lub zakładzie montażu systemów autoalarmowych.

## 7. DANE TECHNICZNE

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	od 12V do 24VDC / 20mA	+ czerwony
2 Częstotliwość pracy	433 lub 868.3MHz	
3 Liczba/przycisków	4	
4 Wymiary	68/47x31x27mm	z/bez uchwyty
5 Bateria - brak	zasilanie z akumulatora pojazdu	

## 8. GWARANCJA

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty **HB\_II\_FS** są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)



**PROXIMA**  
S.A.

Proxima sp.j. 87-100 Toruń,

ul. Polna 23a tel. +48 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)