

Sterownik Radiowy **NW2_819** kompatybilny z systemami **KING_GATES** (nie typu K) i **DITEC**

Zasilanie 12-24V AC/DC, dwa kanały, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności,

NW2_819

2 kanały - 819 pilotów

37x41x15 mm
otwór 4/8 mm



antena 434MHz - opcja

PILOTY SYSTEMOWE

Sterownik jest kompatybilny zmiennekodowo z systemami **KING_GATES** (nie typu K) i **DITEC**, nazywane dalej pilotami SYSTEMOWYMI,

PILOTY NIESYSTEMOWE

Można tak skonfigurować sterownik, że w sposób mniej bezpieczny (tylko analiza części stałej transmisji pilota) można zarejestrować również piloty niesystemowe (piloty innych producentów zawierających układ HCS), nazywane dalej pilotami nieSYSTEMOWYMI,

Najważniejsze zalety:

- ✂ najmniejszy na rynku,
- ✂ dwa kanały przekaźnikowe + buzzer,
- ✂ 819 pilotów = piloty zmiennekodowe **KING_GATES** i **DITEC** + (opcja konfigurowana) piloty z układem HCS pracujące w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji (28bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ✂ kasowanie pilota bez jego obecności,
- ✂ dwa tryby pracy:
 - bistabilny,
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✂ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✂ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✂ akustyczne potwierdzanie sygnału pilota - inaczej dla pilota zmiennekodowego SYSTEMOWEGO i inaczej dla pilota nieSYSTEMOWEGO z HCSem,
- ✂ zarejestrowany pilotem z niezarejestrowanym przyciskiem można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✂ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem numer systemu kodowania,
- ✂ po włączeniu zasilania z wciśniętym przyciskiem, sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci pilotów,
- ✂ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej - lub opaską zaciskową,

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- **tryb bistabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik zmienia stan,
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,

1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego i monostabilnego oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzone buzzerem w sterowniku.**

Użycie pilota zmiennekodowego SYSTEMOWEGO sterującego kanałem nr1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера, a pilota nieSYSTEMOWEGO jednym podwójnym sygnałem buзера. Użycie pilota zmiennekodowego SYSTEMOWEGO sterującego kanałem nr2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buзера, a pilota nieSYSTEMOWEGO dwoma podwójnymi sygnałami buзера.

1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można na dwa sposoby akustycznie (**punkt 2.**) uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

Sposób zdalny: Należy nacisnąć (o ile pilot posiada taki przycisk) i trzymać przez 3s **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.

Sposób lokalny: Nacisnąć przycisk na sterowniku - **punkt 5.1.**

2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

Dla sterownika liczba 205 oznacza czas monostabilny kanału 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999, pilot zarejestrowany na pozycji 205, 205 zarejestrowanych pilotów w sterowniku. Pojemność pamięci 819 pilotów.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Począć, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Począć, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry.

Dla sterownika wprowadzona liczba 302 oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr1 - **punkt 4.1**.

Ponowne (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest:

dwoma sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr2 - **punkt 4.1**.

Ponowne (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2**.

4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przyciski/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera oznacza rejestrację pilota w trybie zmiennokodowym, a sygnał podwójny w systemie stałokodowym.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika, należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w czterech grupach.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał buzera**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał buzera**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały buzera**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie sygnały buzera**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały buzera**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota - **punkt 5.1**.

- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2**.

- **po dwóch krótkich sygnałach buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2**.

- **po trzech krótkich sygnałach buzera** - ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów systemowych zmiennokodowych lub wszystkich pilotów z układem HCS,

- **po czterech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4**.

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **punkcie 3**. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2.**).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału nr1 i nr2

Kanał nr1. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1**.

Kanał nr2. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, a następnie **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1**.

5.2.1. Dalej sterownik generuje jeden krótki i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s), (**punkt 3.**).

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Obsługiwane piloty

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 2 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika:

po **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmiennekodowe SYSTEMowe,

po **drugim** sygnale buzera - działają i rejestrowane są piloty zmiennekodowe SYSTEMowe oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część stałokodowa transmisji,

5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po ok.20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (**punkt 7.**) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr2
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera	Tryb pracy kanału nr2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	działają Piloty SYSTEMOWE lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - działają tylko piloty zmiennokodowe SYSTEMowe, po drugim działają wszystkie piloty
Cztery krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10 mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V -1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

7. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.

8. Wyprowadzenia



9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
 Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterownik NW2_819 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bram i rolet. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
 87-100 Toruń, ul. Polna 23a
 tel. 56 660 2000, www.proxima.pl