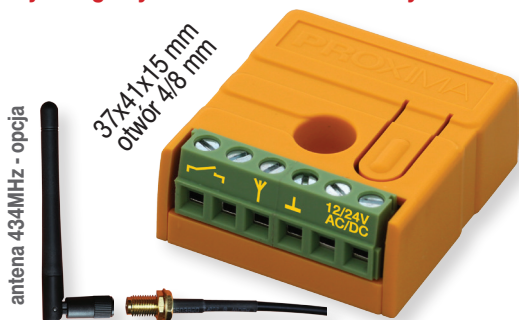


Sterownik Radiowy NW1_SERWIS

Automatycznie, po dwóch użyciach, rejestruje przez ustawiany czas ustawianą liczbę pilotów jednego systemu kodowania. Piloty serwisowe do zarządzania automatyczną rejestracją. PIN.



Najważniejsze zalety:

- ▶ Zaprojektowany z myślą o czasowym zastąpieniu uszkodzonego odbiornika w obiekcie o dużej liczbie pilotów.
- ▶ Zazwyczaj użytkownik, który próbuje otworzyć bramę po pierwszej nieudanej próbie naciska przycisk pilota drugi raz, w sterowniku SERWISOWYM dwukrotnie naciśnięcie przycisku pilota automatycznie rejestruje ten i tylko ten przycisk pilota, następnie, już pojedyncze naciśnięcie tego przycisku pilota pobudza przełącznik sterownika.
- ▶ **Automatycznie mogą być rejestrowane piloty z kodowaniem tylko jednego, wybranego producenta.**
Ogranicza to możliwość automatycznej rejestracji pilotów sąsiednich posesji, o ile korzystają z innego systemu kodowania. Zapytaj o dostępne systemy kodowania obsługiwane przez sterownik NW1_SERWIS.
- ▶ Można ustawić liczbę automatycznie zarejestrowanych przycisków pilotów użytkowników, 1-999 lub 2000.
- ▶ Można ustawić czas automatycznej rejestracji (1-999 godzin) pilotów użytkowników, przycisk na sterowniku i przycisk pilota serwisowego mogą skrócić ten czas, mogą też zainicjować jego ponowne odliczanie, Gdy ustawimy 0 godzin, to przycisk na sterowniku, i przycisk pilota serwisowego zawsze na przemian trwale załącza / wyłącza automatyczną rejestrację przycisku pilotów użytkowników przez sterownik.
- ▶ **Dostęp zabezpieczony PINem (3 cyfry),**
- ▶ Trzy tryby pracy przełącznika:
 - **bistabilny z resetem**, (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wyłącza przełącznik),
 - **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - **monostabilny** 1-999s, z rozdzielczością 1s.
- ▶ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem numer 83 i potem numer systemu kodowania .

1. Działanie sterownika

1.1. Dwukrotne, w ciągu 3s, naciśnięcie przycisku pilota z kodowaniem obsługiwanym przez sterownik, gdy włączona jest możliwość rejestracji pilotów użytkowników, rejestruje ten przycisk pilota, drugie naciśnięcie przycisku pobudza również przełącznik sterownika.

Pozostałe przyciski zarejestrowanego pilota nie są rejestrowane. Naciśnięcie już zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan przełącznika.

Przełącznik może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika) - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji,

- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przycisk jest włączony, wyłącza go,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu. Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana.

1.2. Automatyczna rejestracja pilotów

Można ustawić liczbę godzin (1-999h) przez, które piloty użytkowników będą automatycznie rejestrowane.

Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota serwisowego lub przycisku na sterowniku zawsze na przemian skraca / inicjuje rozpoczęcie ustawionego (1-999h) czasu automatycznej rejestracji przycisku pilotów użytkowników.

Ustawienie czasu automatycznej rejestracji na 000h oznacza, że naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota serwisowego lub przycisku na sterowniku zawsze na przemian trwale załącza / wyłącza automatyczną rejestrację przycisku pilotów użytkowników przez sterownik.

Uwaga: Przycisk na sterowniku działa tylko wtedy, gdy sterownik jest odblokowany:

- sterownik nie używa PINu,

- lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**

Długi pojedynczy sygnał buzera sterownika po naciśnięciu przycisku sterownika lub przycisku pilota serwisowego sygnalizuje brak możliwości automatycznej rejestracji, a dwa krótkie sygnały buzera sterownika sygnalizują możliwość automatycznej rejestracji pilota użytkownika.

1.3. Potwierdzenie akustyczne odbioru pilota

Wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane sygnałem buzera sterownika.

2. Trzycyfrowa informacja akustyczna

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterownika liczba 205 oznacza ustawienie czasu monostabilnego na 205s, PIN 205, 205 godzin automatycznej rejestracji lub można zarejestrować 205 pilotów użytkowników.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej do sterownika, zakres 000-999

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterownika wprowadzona liczba 302, oznacza ustawienie: czasu monostabilnego przekaźnika na 302s, PINu na 302, czasu automatycznej rejestracji na 302h lub możliwość rejestracji maksymalnie 302 pilotów.

4. Wprowadzanie PINu

Dostęp do załączania i wyłączania automatycznej rejestracji pilotów użytkowników z pomocą przycisku na sterowniku oraz konfiguracji sterownika wymaga wprowadzenia PINu (3 cyfry).

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika i usłyszymy potrójny sygnał akustyczny, to oznacza, że sterownik jest zablokowany i oczekuje przez 5s na wprowadzenie trzech cyfr PINu. Wprowadzanie PINu jest wprowadzaniem liczby trzycyfrowej do sterownika i jest opisane w **punkcie 3**. Poprawne wprowadzenie PINu sygnalizowane jest melodią - hymnem kibica. Błędny PIN nie jest sygnalizowany.

PIN fabryczny i PIN po resecie sterownika - 000 (praca bez PINu). Nie ma ograniczenia liczby błędnych wprowadzeń PINu.

Po wprowadzeniu poprawnego PINu przez 5 minut sterownik jest odblokowany. Zablokowanie sterownika po upływie pięciu minut bezczynności nie jest sygnalizowane.

5. Konfigurowanie sterownika

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera.

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**), naciśnięcie i przytrzymanie przycisku na płycie sterownika: usłyszymy co 4s: **długi sygnał, krótki sygnał, dwa krótkie, trzy...pięć krótkich sygnałów** buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale buzera** - rejestracja przycisków pilotów serwisowych - **punkt 5.1.**
- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy przekaźnika - **punkt 5.2.**
- **po dwóch krótkich sygnałach buzera** - zmiana PINu - **punkt 5.3.**
- **po trzech krótkich sygnałach buzera** - ustawienie maksymalnej liczby pilotów rejestrowanych przez sterownik - **punkt 5.4.**
- **po czterech sygnałach buzera** - ustawienie czasu automatycznej rejestracji pilotów - **punkt 5.5.**
- **po pięciu krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.6.**

5.1. Rejestracja przycisków pilotów serwisowych

Sterownik może zapamiętać do ośmiu przycisków pilotów serwisowych. Przyciski mogą znajdować się również na jednym pilocie. W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**), naciśnięcie i przytrzymanie przycisku na płycie sterownika, a gdy po 4s usłyszymy **pojedynczy długi sygnał buzera sterownika**, zwolnić przycisk. Następnie sterownik czeka na naciśnięcie przycisku pilota serwisowego, którego rejestrację potwierdza pojedynczy sygnał buzera sterownika. Po 5s bezczynności sterownik gra swoim buzerem hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Tryb pracy przekaźnika

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**), naciśnięcie i przytrzymanie przycisku na płycie sterownika, a gdy po 8s usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk. Następnie sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku:

- **po pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny przekaźnika,
- **po drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN,
- **po trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje wprowadzony czas - **punkt 2.**, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Zmiana PINu sterownika

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**), naciśnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a następnie gdy po 12s usłyszymy dwa krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Krótki sygnał buzera zachęca do wprowadzenia trzech cyfr nowego PINu. Wprowadzanie PINu jest wprowadzaniem liczby trzycyfrowej do sterownika i jest opisane w **punkcie 3.**

Zaraz po wprowadzeniu ostatniej, trzeciej cyfry PINu sterownik podaje akustycznie w sposób opisany w **punkcie 2.** nowo wprowadzony PIN.

Jeżeli PIN, który podał sterownik jest PINem, który chcieliśmy wprowadzić, ponownie należy nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika - hymn kibica potwierdza zmianę PINu. Jeżeli PIN, który podał sterownik nie jest PINem, który chcieliśmy wprowadzić, nie należy naciskać przycisku sterownika, a po chwili słycać podwójny sygnał buzera (sygnał błędu) i następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.4. Liczba pilotów automatycznie rejestrowanych przez sterownik

Sterownik domyślnie rejestruje 2000 przycisków pilotów użytkowników. Można zmienić tę liczbę do od 1 do 999 przycisków pilotów. Ustawienie liczby 000 oznacza możliwość rejestracji 2000 przycisków pilotów.

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**), naciśnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a następnie, gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Krótki sygnał buzera zachęca do wprowadzenia trzech cyfr nowej liczby pilotów. Wprowadzanie liczby pilotów jest wprowadzaniem liczby trzycyfrowej do sterownika i jest opisane w **punkcie 3.**

Zaraz po wprowadzeniu ostatniej, trzeciej cyfry liczby pilotów, sterownik podaje akustycznie w sposób opisany w **punkcie 2.** nowo wprowadzoną liczbę pilotów.

Jeżeli liczba pilotów, którą podał sterownik jest liczbą pilotów, którą chcieliśmy wprowadzić, ponownie należy nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika - hymn kibica potwierdza zmianę liczby pilotów. Jeżeli liczba pilotów, którą podał sterownik nie jest liczbą pilotów, którą chcieliśmy wprowadzić, nie należy naciskać przycisku sterownika, a po chwili słycać podwójny sygnał buzera (sygnał błędu) i następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.5. Ustawienie czasu automatycznej rejestracji pilotów użytkownika (000-999h)

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**), naciśnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a następnie, gdy po 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Krótki sygnał buzera zachęca do wprowadzenia trzech cyfr nowego czasu. Wprowadzanie czasu jest wprowadzaniem liczby trzycyfrowej do sterownika i jest opisane w **punkcie 3.**

Zaraz po wprowadzeniu ostatniej, trzeciej cyfry czasu, sterownik podaje akustycznie w sposób opisany w **punkcie 2.** nowo wprowadzony czas.

Jeżeli czas, który podał sterownik jest czasem, który chcieliśmy wprowadzić, ponownie należy nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika - hymn kibica potwierdza zmianę czasu. Jeżeli czas, który podał sterownik nie jest czasem, który chcieliśmy wprowadzić, nie należy naciskać przycisku sterownika, a po chwili słycać podwójny sygnał buzera (sygnał błędu) i następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.6. Reset sterownika

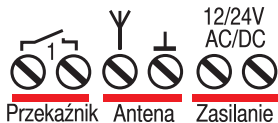
Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4.**), a następnie, gdy po 24s usłyszymy pięć krótkich sygnałów buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów użytkowników i pilotów serwisowych. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.7. Włączanie / wyłączanie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, **gdy po raz drugi usłyszymy hymn kibica**, zwolnić przycisk.

UWAGA: Sterownik SERWISOWY zapewnia niski poziom zabezpieczenia obiektu i zalecamy jego stosowanie w obiektach nie wymagających wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Instalator ma ograniczoną kontrolę nad automatycznie rejestrowanymi pilotami.

6. Wyprowadzenia



7. Dane techniczne

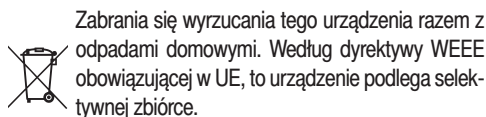
Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

8. Ustawienia fabryczne

Przełącznik sterownika pracuje jako monostabilny 1s, brak PINu, pamięć 2000 pilotów, brak ograniczenia czasu automatycznej rejestracji pilotów.

9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterownik NW1 SERWIS jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera (po 4s),	Rejestracja pilotów serwisowych	Nacisnąć przycisk pilota serwisowego, rejestrację potwierdza pojedynczy sygnał buzera sterownika.
Jeden krótki sygnał buzera (po 8s), potem trzy sygnały	Tryb pracy przełącznika	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny przełącznika, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s).
Dwa krótkie sygnały buzera (po 12s),	Zmiana PINu PIN 000 - praca bez PINu	Po krótkim sygnale buzera, sterownik czeka na wprowadzenie trzech cyfr nowego PINu, sterownik buzerem podaje nowo wprowadzony PIN, i czeka na jego zatwierdzenie przyciskiem sterownika - hymn kibica, brak zatwierdzenia PINu-PIN nie zostanie zmieniony.
Trzy krótkie sygnały buzera (po 16s),	Liczba pilotów Liczba 000 - 2000 pilotów	Po krótkim sygnale buzera, sterownik czeka na wprowadzenie trzech cyfr - maksymalnej liczby pilotów - sterownik buzerem podaje nowo wprowadzoną liczbę pilotów i czeka na jej zatwierdzenie przyciskiem sterownika - hymn kibica, brak zatwierdzenia liczby pilotów - liczba pilotów nie zostanie zmieniona.
Cztery krótkie sygnały buzera (po 20s),	Liczba godzin automatycznej rejestracji Liczba 000 - brak ograniczenia	Po krótkim sygnale buzera, sterownik czeka na wprowadzenie trzech cyfr - liczby godzin - sterownik buzerem podaje nowo wprowadzony czas i czeka na jego zatwierdzenie przyciskiem sterownika - hymn kibica, brak zatwierdzenia liczby godzin - liczba godzin nie zostanie zmieniona.
Pięć krótkich sygnałów buzera (po 24s), potem jeden	Reset	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów użytkownika i pilotów serwisowych oraz przywrócenie ustawień fabrycznych.
Hymn kibica	zwolnienie przycisku po hymnie kibica oznacza przejście sterownika do normalnej pracy	
Drugi, po 5s, Hymn kibica	zwolnienie przycisku po drugim hymnie kibica oznacza na przemian, włączenie/wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy i przejście sterownika do normalnej pracy	