

Pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H - samochodowy

Otwieranie bramy garażowej lub ogrodzeniowej pilotem z **czujnikiem zbliżeniowym** absolutna nowość na rynku - wykrywa dotknięcie palca również w rękawiczce i działa poprzez plastik kokpitu pojazdu (ponad 1cm zasięgu). Również wersja z ukrytym przyciskiem. Cztery kanały. Rozwiązanie zgłoszone do ochrony patentowej. Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.



1. Pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H to:

Wygoda

- ✂ chcąc otworzyć bramę ogrodzeniową lub garażową wystarczy dotknąć określone miejsca plastikowego kokpitu pojazdu, pod którym podklejony jest czujnik zbliżeniowy lub nacisnąć ukryty bardzo płaski przycisk,

Łatwa instalacja

- ✂ po prostu przykleić pod wybranym plastikowym miejscem kokpitu czujnik zbliżeniowy lub przycisk, a pojemnik z bateriami umieścić w wygodnym miejscu np. pod plastikiem kokpitu - w komplecie bardzo mocna taśma dwustronnie klejąca do sensora / przycisku

- ✂ Pilot w pojemniku posiada dwie baterie - paluszki AA - **nie jest wymagana więc jakokolwiek ingerencja w instalację pojazdu.**

Bezpieczeństwo

- ✂ największe bezpieczeństwo zapewnia niewygodne noszenie pilota przy sobie. Zostawienie pilota w aucie, w przypadku jego kradzieży daje swobodny dostęp do obiektu kontrolowanego tym pilotem,

- ✂ **wbudowanego pilota** trudno ukraść,

Estetyka

- ✂ rzadko pilot do bramy lub garażu jest ozdobą kokpitu,

2. Przyciski i systemy

Pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H wykonywany jest w wersji z **czujnikiem zbliżeniowym** lub **przyciskiem**. Pobudzenie - to dotknięcie czujnika dotykowego lub naciśnięcie przycisku.

Pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H może zastąpić do czterech różnych przycisków pilota HÖRMANN. Jedno krótkie pobudzenie sensora / przycisku to przycisk nr 1.....cztery krótkie pobudzenia sensora / przycisku to przycisk nr 4.

3. Użytkowanie

Każdemu pobudzeniu (dotknięciu sensora / lub naciśnięciu przycisku) towarzyszy krótki akustyczny sygnał potwierdzenia.

Krótkie pojedyncze pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 1 (jeden krótki sygnał akustyczny),

- dwukrotne pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 2 (dwa krótkie sygnały akustyczne),

- trzykrotne pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 3 (trzy krótkie sygnały akustyczne),

- czterokrotne pobudzenie sensora / przycisku wysyła rozkaz przycisku nr 4 (cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H np. przycisku nr 1, to należy pobudzać sensor / przycisk tak długo, jak potrzeba pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H nadaje wówczas sygnał przycisku nr 1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H np. przycisku nr 3, to należy dwukrotnie pobudzić sensor / przycisk, a następnie pobudzać sensor / przycisk tak długo, jak potrzeba, pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H nadaje sygnał przycisku nr 3 - **maksymalnie przez 20s.**

4. Rejestrowanie kodów przycisków działającego pilota HÖRMANN

Aby zarejestrować jeden dowolny przycisk działającego pilota HÖRMANN w pilocie HB_SENSOR_H / SWITCH_H należy:

1. Dokładnie 12 razy pobudzić sensor / przycisk. Po chwili słychać pojedynczy, następnie podwójny, potrójny i poczwórny sygnał buzera.

2. Wybrać wirtualny numer przycisku pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H - pobudzenie sensora / naciśnięcie przycisku:

- po pojedynczym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 1 pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN,

- po podwójnym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 2 pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN,

- po potrójnym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 3 pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN,
- po poczwórnym sygnale buzera - wirtualny przycisk nr 4 pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H rejestruje naciśnięty przycisk działającego pilota HÖRMANN.

3. W ciągu 10s po wybraniu wirtualnego numeru kanału pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H należy położyć pilota jak na rysunku poniżej i nacisnąć przycisk działającego pilota HÖRMANN, który ma zostać zarejestrowany. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest hymnem kibica granym buzerem i pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H przechodzi do normalnej pracy. Jeżeli rejestracja była nieskuteczna, słychać podwójny sygnał błędu, hymn kibica i pilot HB_SENSOR_H / SWITCH_H przechodzi do normalnej pracy.

5. Montaż

Pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H korzystnie jest umieścić pod plastikową osłoną kokpitu lub w schowku i przykleić sensor / przycisk w wygodnym miejscu. Antenę nadawczą rozwinąć i umieścić z dala od elementów metalowych.

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie 2 baterie AA	3V DC	alkaliczne
2	Pobór prądu	10mA	nadawanie
3	Częstotliwość pracy	868.3 MHz	
4	Liczba przycisków	4	
5	System kodowania	HÖRMANN	



antena nadawcza pilota na górze

antena odbiorcza pilota HB_SENSOR_H / SWITCH_H na dole

7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty HB_SENSOR_H / SWITCH_H są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

RoHS

HÖRMANN

PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23A
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl