

# IMMOBILISER KLAWIATUROWY IK

Podświetlana silikonowa klawiatura zamontowana w kokpicie pojazdu. Kod (max. 4 cyfr) umożliwiający jazdę. Nie jest potrzebny pilot, ani klucz elektroniczny, który można utracić, zazwyczaj w komplecie z kluczami.

Immobiliser składa się z widocznej, podświetlanej klawiatury i ukrytego modułu blokującego. W module blokującym znajduje się pojedyncze blokujące wyjście przekaźnikowe 10A/12VDC.

## Uzbrajanie blokady

Blokada uzbraja się automatycznie po minucie od wyłączenia stacyjki. Wyłączenie stacyjki powoduje ciągłe czerwone podświetlenie klawisza \*. Po upłynięciu minuty, trzy krótkie sygnały akustyczne i wolne miganie podświetlenia klawisza \* sygnalizuje uzbrojenie blokady.

Blokadę można również uzbroić ręcznie. Należy wyłączyć stacyjkę, nacisnąć i przytrzymać przez 2s podświetlony klawisz \*. Zostają podświetlone wszystkie cyfry na zielono i po chwili przedłużony sygnał buzera oraz czerwone miganie podświetlenia klawisza \* potwierdzają uzbrojenie blokady.

## Rozbrajanie blokady

Migające, czerwone podświetlenie klawisza \* sygnalizuje uzbrojeną blokadę. Blokadę można rozbroić po wprowadzeniu kodu. Kod fabryczny to: \* 1 2 3 4. Przed wprowadzeniem kodu należy zawsze nacisnąć klawisz \* (powoduje to także podświetlenie na zielono pozostałych cyfr, ułatwiając wprowadzanie kodu), a potem należy nacisnąć klawisze kodu np. \* 5 1 4 2. Poprawny kod potwierdzany jest krótką melodyjką zwaną hymnem kibica, a czerwone podświetlenie klawisza \* przestaje migać. Po przekręceniu stacyjki czerwone podświetlenie klawisza \* gaśnie. Jeżeli przy wprowadzaniu kodu został popełniony błąd, należy ponownie wprowadzić poprawny kod, rozpoczynając od klawisza \*. Po piątym niewłaściwym kodzie immobiliser blokuje się na 1min, wszystkie diody LED klawiatury szybko błyskają. Gdy diody LED zgasną (minęła 1min), można ponownie wprowadzać kod, ale teraz już po każdym nieprawidłowym kodzie klawiatura blokuje się na 1min.

## Stan serwisowy

Można wyłączyć automatyczne uzbrajanie blokady (wizyta w serwisie, myjni). Należy przy rozbrojonej blokadzie, przez 3s naciskać klawisz 2. Sygnał buzerem potwierdza stan serwisowy. Jeżeli stacyjka jest włączona, podświetlenie klawiatury jest wyłączone. Jeżeli stacyjka jest wyłączona, wszystkie cyfry zostają podświetlone na zielono.

Przywrócenie automatycznego uzbrajania (wyjście ze stanu serwisowego) następuje po **ręcznym uzbrojeniu blokady**.

## Zmiana kodu rozbrajającego

Najkrótszy kod może być jednocyfrowy, a kod najdłuższy to kod czterocyfrowy. Zmianę kodu należy rozpocząć w ciągu minuty od rozbrojenia blokady. Należy krótko nacisnąć klawisz \*, wszystkie cyfry zostaną podświetlone na zielono. Wprowadzić wszystkie cyfry nowego kodu (minimum jedną, maksymalnie 4 cyfr), nacisnąć klawisz \* i ponownie wprowadzić wszystkie cyfry nowego kodu, melodyjka (hymn kibica) potwierdza zmianę kodu. Brak hymnu kibica oznacza błąd przy zmianie kodu.



Klawiatura  
60x20x21mm

Moduł blokady  
50x30x12mm

## Schemat montażowy



Pozycja stacyjki nie ma znaczenia. Cyfry w kodzie mogą się powtarzać np: \* 1 1 5 5 lub \* 5 1 1 1. **Jeżeli nie znamy kodu blokady, należy skontaktować się z producentem, który po uwierzytelnieniu instalatora, pomoże ustanowić nowy kod.**

## Rozbrajanie awaryjne

Podanie na stałe napięcia +12 V na szary przewód modułu ustawią przekaźnik blokady w pozycji umożliwiającej jazdę.

## Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



RoHS

Wejdź na YouTube i wpisz:  
Proxima Immobiliser IK



**PROXIMA**  
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)