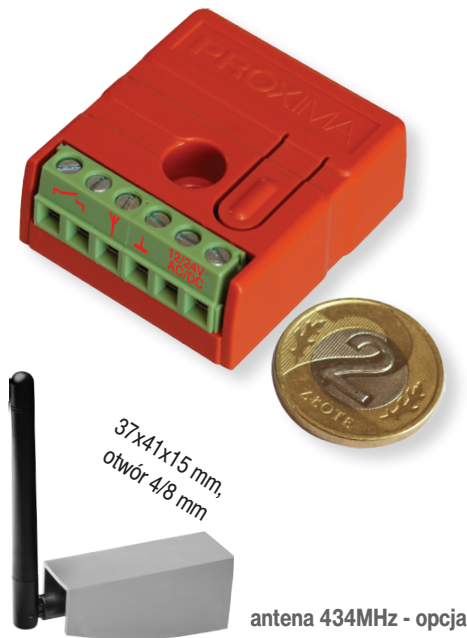


Sterownik Radiowy **NMx** kompatybilny z kodowaniem **SEA**

naprawdę mały, jeden kanał + buzer, 31 przycisków 433.92MHz, 12-24V AC/DC, dwa tryby pracy



Najważniejsze zalety:

- ☒ sterownik wykonuje rozkazy do 31 zarejestrowanych przycisków pilota SEA RollPlus,
- ☒ **Naprawdę Mały** - najmniejszy na rynku,
- ☒ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,
- ☒ jeden kanał przełącznikowy + buzer,
- ☒ dwa tryby pracy przełącznika:
 - bistabilny,
 - monostabilny 1, 3, 5, 25s,
- ☒ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ☒ zasilanie 12-24V DC/AC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☒ akustyczne potwierdzenie działania przełącznika (opcja programowana),

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału. Kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- **tryb bistabilny** – po naciśnięciu pilota przełącznik zmienia stan na przeciwny,

- **monostabilny** – po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przełącznika skraca czas jego załączenia,

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu monostabilnego oraz przy zmianie stanu przełącznika dla trybu bistabilnego **może być potwierdzane buzerem w sterowniku**

- opcja programowana.

Buzer jest zawsze aktywny podczas programowania.

1.3. Informacja o liczbie zarejestrowanych przycisków

Po rejestracji i po usunięciu przycisku pilota słychać dwie grupy sygnałów buzera rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie.

Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem buzera.

Np: dwa sygnały w pierwszej grupie i trzy w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 23 przyciski, a długi sygnał w pierwszej grupie, a potem dwa krótsze w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 02 przyciski. Możliwa liczba przycisków zarejestrowanych: 01-31.

2. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w pięciu grupach.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na płytce sterownika buzer sygnalizuje raz, po 4s buzer sygnalizuje dwa razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje trzy razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje cztery razy, i w końcu po kolejnych 4s buzer sygnalizuje sześć razy.

Zwolnienie przycisku:

- **po jednym sygnale buzera** - rejestrowanie przycisków pilota, **punkt 2.1.**

- **po podwójnym sygnale buzera** - kasowanie przycisków pilota, **punkt 2.2.**

- **po potrójnym sygnale buzera** - ustawienia trybów pracy przełącznika, **punkt 2.3.**

- **po poczwórnym sygnale buzera** - ustawienia sygnalizowania buzerem, **punkt 2.4.**

- **a po sześciu sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie całej pamięci pilotów, **punkt 2.5.**

2.1. Rejestrowanie przycisków pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **jednego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest pojedynczym sygnałem buzera.

Skuteczna rejestracja przedłuża czas oczekiwania na kolejny przycisk o 10s.

Automatyczne zakończenie rejestracji następuje 10s po zarejestrowaniu ostatniego przycisku pilota i sygnalizowane jest **sześciotonową melodią zwaną dalej hymnem kibica**.

Można ręcznie zakończyć rejestrację przycisków pilotów naciskając przycisk na sterowniku zaraz po rejestracji ostatniego przycisku. Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **melodią - hymnem kibica**, a **następnie informacją o liczbie zarejestrowanych przycisków pilotów opisaną w punkcie 1.3**.

Można zarejestrować łącznie 31 przycisków pilotów. **UWAGA.** Jeżeli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów 31.

2.2. Kasowanie przycisków pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwójnego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Naciśnięcie przycisku zarejestrowanego pilota wyrejestrowuje ten przycisk. Kasowanie potwierdzane jest pojedynczym sygnałem buzera. Automatyczne zakończenie kasowania następuje 10s po wyrejestrowaniu ostatniego przycisku i sygnalizowane jest **hymnem kibica**.

Można ręcznie zakończyć kasowanie przycisków naciskając przycisk na sterowniku, zaraz po wyrejestrowaniu ostatniego przycisku. Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **hymnem kibica**, a **następnie informacją o liczbie pozostałych w pamięci przycisków opisaną w punkcie 1.3**.

2.3. Zmiana trybów pracy przełącznika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **potrójnego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje pięć pojedynczych sygnałów buzera. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buzera - tryb bistabilny,
- **drugiego** sygnału buzera - tryb monostabilny 1s,
- **trzeciego** sygnału buzera - tryb monostabilny 3s,
- **czwartego** sygnału buzera - tryb monostabilny 5s,
- **piątego** sygnału buzera - tryb monostabilny 25s.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.4. Zmiana sygnalizacji buzerem

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwójnego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje dwa pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:
- **pierwszego** sygnału buzera - buzer wyłączony,
- **drugiego** sygnału buzera - buzer potwierdza działanie przełącznika,

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.5. Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu sygnału składającego się z **sześciu dźwięków** buzera zwolnić przycisk.

Pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie przełącznika.

3. Dane techniczne

	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC 15mA	napięcie stałe lub zmienne
2	Wyjście	24V-1A	przełącznik NO
3	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja OOK

4. Ustawienia fabryczne

Sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie przełącznika.

5. Wyprowadzenia



Buzer	Funkcja	Naciśnięcie przycisku sterownika po:
jeden sygnał	Rejestrowanie przycisków pilota	Nacisnąć przycisk pilota, rejestracja potwierdzana jest sygnałem buzera. Rejestracja przycisku przedłuża o 10s czas oczekiwania na rejestrację następnego przycisku,
podwójny sygnał	Kasowanie przycisków	Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota kasuje ten przycisk, kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera, następnie przez 10s można kasować następne przyciski,
potrójny sygnał	Tryby pracy przekaźnika	1 - tryb bistabilny, 2 - tryb monostabilny 1s, 3 - tryb monostabilny 3s, 4 - tryb monostabilny 5s, 5 - tryb monostabilny 25s,
poczwórny sygnał	Sygnalizacja buzerem	1 - buzer wyłączony, 2 - buzer potwierdza działanie przekaźnika,
sześć sygnałów	Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych	1 - pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie przekaźnika,

7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



RoHS

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpada mi domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
 Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że odbiorniki NM są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

PROXIMA
 ELECTRONICS