



HIBERNATUS_PLUS ALARM MOTOCYKLOWY

trzy cele: 📶 maksymalna skuteczność ochrony 📶 maksymalna ochrona akumulatora 📶 światła awaryjne

Skuteczność

- 📶 nowoczesny czujnik wykrywa pochylenie wzdłużne i poprzeczne - oraz uderzenia,
- 📶 samoczujące, trójstanowe wejście może chronić schowek pod siedzeniem i bagażnik,
- 📶 automatyczne uzbrojenie - użytkownik nigdy nie zapomni o włączeniu alarmu,
- 📶 kod awaryjny - rozbraja, gdy niedostępny jest pilot

Maksymalna ochrona akumulatora

- 📶 bardzo mały pobór prądu podczas normalnej pracy z włączonym odbiornikiem,
- 📶 sygnalizacja słabej baterii w pilocie oraz rozładowanego akumulatora motocykla,
- 📶 ilość alarmów ograniczona do 10,


Światła awaryjne

- 📶 **Alarm wystawia +12V na zasilanie kierunkowskazów,**
- 📶 alarm pełni funkcję modułu świateł awaryjnych sterowanych pilotem,
- 📶 światła awaryjne - działają podczas uzbrojenia i rozbrojenia,
- 📶 można wyłączyć światła awaryjne nawet po utracie pilota.





HIBERNATUS PLUS ALARM MOTOCYKLOWY

1. Uzbrojenie alarmu

Alarm może uzbrajać się automatycznie po 1-3 lub 5 minutach po wyłączeniu stacyjki - (**uzbrajanie automatyczne**) lub tylko wtedy, gdy użytkownik naciśnie przycisk  pilota - (**uzbrajanie manualne**).


1.1. Uzbrajanie automatyczne - może zaprogramować czas automatycznego uzbrojenia 1, 3 lub 5 minut. Po wyłączeniu stacyjki i upłygnięciu wybranego czasu (1-3 lub 5 minut), alarm uzbroi się automatycznie. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami.


Ciche, przyspieszone uzbrojenie. Po wyłączeniu stacyjki, a przed upłynięciem wybranego czasu (1-3 lub 5 minut), naciśnięcie przycisku  pilota uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami.

Głośne, przyspieszone uzbrojenie. Po wyłączeniu stacyjki, a przed upłynięciem wybranego czasu (1-3 lub 5 minut), naciśnięcie przycisku  pilota poprzedzone naciśnięciem przycisku **[F]** uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest krótkie mignięcie kierunkowskazami i krótki sygnał syreny.

Jednorazowa rezygnacja z automatycznego uzbrojenia. Jeżeli użytkownik nie chce, żeby alarm uzbroił się automatycznie, może naciskając przycisk **[F]** odwołać uzbrojenie (potwierdzeniem rezygnacji z automatycznego uzbrojenia będzie błysk kierunkowskazami). Po ponownym wyłączeniu stacyjki alarm znowu uzbroi się automatycznie, chyba że ponownie naciskając przycisk pilota **[F]** zrezygnujemy z automatycznego uzbrojenia.

1.2. Uzbrojenie manualne - należy zaprogramować brak automatycznego uzbrajania.

Ciche uzbrojenie. Gdy stacyjka jest wyłączona, naciśnięcie przycisku  pilota uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest mignięcie kierunkowskazami.

Głośne uzbrojenie. Gdy stacyjka jest wyłączona, naciśnięcie przycisku  pilota, poprzedzone naciśnięciem przycisku **[F]** uzbraja alarm. Potwierdzeniem uzbrojenia jest mignięcie kierunkowskazami i sygnał syreny.

UWAGA: Jeśli do uzbrojenia alarmu użyty będzie pilot ze słabą baterią, to nie spowoduje on uzbrojenia alarmu, a dodatkowo wstrzyma ponowne i automatyczne uzbrojenie. Stan słabej baterii dodatkowo sygnalizowany jest ośmioma krótkimi sygnałami syreną.

2. Alarm Uzbrojony - czuwanie


W uzbrojonym alarmie dioda LED zapala się co 3s. Wciśnięcie klawisza **[F]** w czasie, gdy alarm jest uzbrojony, włącza syrenę (funkcja PANIC).

3. Alarm Uzbrojony - alarmowanie


Uzbrojony alarm wykrywa: pochylenie wzdłużne i poprzeczne, uderzenie, zmianę stanu wejścia trzystanowego wywołanego np. otwarciem kufra oraz włączenie stacyjki.

Po wykryciu ataku alarm włącza na 30s syrenę, kierunkowskazy, blokadę i podaje masę na wyjściu dodatkowym.

Po cyklu alarmowania alarm dalej czuwa. Po 10 alarmowaniach urządzenie przestaje reagować na wejście trzystanowe, pochylenie wzdłużne i poprzeczne oraz obrót motocykla i nie wykonuje funkcji PANIC. Jeśli włączona zostanie stacyjka, to licznik alarmowań zostaje wyzerowany i alarm ponownie reaguje na wszystkie pobudzenia.

W trybie alarmowania, wciśnięcie w pilocie klawisza **[F]** wyłącza syrenę i kierunkowskazy, a wciśnięcie klawisza  rozbraja alarm (sygnalizowane to jest czterema sygnałami syrenki i dwoma mrugnięciami kierunkowskazów).

4. Rozbrojenie alarmu

Gdy alarm jest uzbrojony, naciśnięcie przycisku  pilota rozbraja alarm, potwierdzone dwoma mrugnięciami kierunkowskazów. Jeżeli w czasie czuwania został pobudzony dowolny czujnik, rozbrojenie sygnalizowane jest czterema sygnałami syrenki i dwoma mrugnięciami kierunkowskazów - pamięć alarmu. Jeśli po rozbrojeniu alarmu, przez 1 minutę nie zostanie włączona stacyjka lub nie zostanie wciśnięty klawisz **[F]**, to alarm uzbroi się automatycznie ponownie (przez 1 minutę raz na sekundę błyska dioda LED) - **jest to funkcja automatycznego, ponownego uzbrajania** zabezpieczająca przed przypadkowym wyłączeniem alarmu. **Jeśli do rozbrojenia alarmu użyty został pilot ze słabą baterią, to zostanie wstrzymane uzbrojenie ponowne i automatyczne. Stan słabej baterii dodatkowo sygnalizowany jest ośmioma krótkimi sygnałami syreną.**

5. Światła awaryjne

Jeżeli stacyjka jest włączona, a alarm rozbrojony, to naciśnięcie przycisku **F** na pilocie włącza/wyłącza światła awaryjne. Jeżeli podczas załączonych świateł awaryjnych utracony zostanie pilot, można gdy alarm jest rozbrojony wyłączyć światła awaryjne poprzez pięciokrotne włączenie i wyłączenie stacyjki, jest to zarazem ręczne wejście do stanu serwisowego. Jeżeli natomiast alarm jest uzbrojony, to do wyłączenia alarmu i świateł awaryjnych należy użyć kodu serwisowego, który również wprowadza alarm do stanu serwisowego. Gdy światła awaryjne są włączone, można uzbroić alarm.

6. Tryb serwisowy

Jeżeli nie chcemy, aby alarm był aktywny (np. pojazd oddajemy do warsztatu), można wprowadzić alarm w stan serwisowy. W tym stanie alarm zachowuje się tak, jakby go nie było.

Alarm przechodzi do stanu serwisowego:

- **po wciśnięciu obu przycisków pilota** przy włączonej stacyjce, gdy alarm jest rozbrojony,
- **po szybkim, pięciokrotnym włączeniu i wyłączeniu stacyjki**, gdy alarm jest rozbrojony,
- **automatycznie**, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej około 10V,
- **gdy wprowadzony został poprawny KOD awaryjny** (KOD awaryjny inny niż 1111).

Wejście i wyjście ze stanu serwisowego sygnalizowane jest zapaleniem kierunkowskazów i włączeniem syreny na 2s. W trybie serwisowym, gdy stacyjka jest wyłączona, dioda LED jest zgaszona. Po włączeniu stacyjki dioda LED zapala się na 0.1s co 0.5s.

Jeśli tryb serwisowy wywołany jest spadkiem napięcia akumulatora, to dodatkowo, przy włączonej stacyjce, włączana jest syrena co 1s na 0.1s. Gdy tryb serwisowy spowodowany jest spadkiem napięcia akumulatora, to gdy napięcie wzrośnie powyżej około 10V, alarm automatycznie wróci do stanu z jakiego wszedł do serwisu.

Wyjście z trybu serwisowego następuje po wciśnięciu dowolnego przycisku pilota przy włączonej stacyjce (oczywiście, gdy akumulator jest naładowany).

7. Awaryjne wyłączenie alarmu i świateł awaryjnych

UWAGA - KOD awaryjny musi być różny od KODu fabrycznego 1111.

Jeżeli nie można użyć pilota do rozbrojenia alarmu, a posiadamy kluczyk do stacyjki oraz znamy kod awaryjny (inny niż 1111), to możemy wprowadzić alarm do stanu serwisowego. Aby wprowadzić KOD awaryjny, należy włączyć i wyłączyć stacyjkę i poczekać 30s do zakończenia alarmowania.

Po alarmowaniu (30s,) szybko 5 razy - w ciągu 10s włączyć i wyłączyć stacyjkę - po chwili dioda LED zacznie generować 9 błysków, spośród których należy wybrać **pierwszą cyfrę kodu**. Należy liczyć impulsy. Wybór polega na włączeniu i wyłączeniu stacyjki zaraz po zobaczeniu impulsu, który odpowiada pierwszej cyfrze kodu.

Teraz dioda LED zacznie generować 9 błysków, po błysku o numerze zgodnym z **drugą** cyfrą kodu należy włączyć i wyłączyć stacyjkę.

Następnie dioda LED zacznie generować 9 błysków, po błysku o numerze zgodnym z **trzecią** cyfrą kodu należy włączyć i wyłączyć stacyjkę.

No i w końcu, teraz dioda LED zacznie generować 9 błysków, po błysku o numerze zgodnym z **czwartą** cyfrą kodu należy włączyć i wyłączyć stacyjki.

Po poprawnym wprowadzeniu kodu alarm przechodzi do stanu serwisowego. Wejście do stanu serwisowego sygnalizowane jest zapaleniem kierunkowskazów i włączeniem syreny na 2s.

Jeżeli kod został wprowadzony błędnie, stacyjka pozostanie włączona dłużej niż 3s lub pominięte zostanie wprowadzanie dowolnej cyfry - zostanie ponownie wywołane alarmowanie. Po alarmowaniu można ponownie wprowadzić KOD awaryjny.

Fabryczny KOD 1111 nie działa jako KOD awaryjny, aby KOD awaryjny był aktywny należy go zmienić na dowolnie inny. Zakres ustawień - od 1111 do 9999. Zaprogramowanie KODu awaryjnego 1111 oznacza rezygnację z możliwości rozbrojenia KODEm awaryjnym!



8. Uwagi montażowe - czujnik położenia i uderzenia

Nowoczesny czujnik położenia znajduje się wewnątrz obudowy alarmu. Po 30s po uzbrojeniu czujnik zapamiętuje położenie i uzbraja się. Zmiana położenia czujnika oraz wykrycie uderzenia wywołuje alarm. Wewnętrzny czujnik położenia można wyłączyć. Zaleca się montaż centrali alarmu trwale do podłoża.

9. Ustawienia fabryczne

Fabryczna konfiguracja alarmu: - uzbrajanie automatyczne - 1 minuta, - fabryczny KOD awaryjny - 1111- czyli brak KODu awaryjnego - czułość czujnika przechyłu 2⁰ - udar wyłączony.

10. Konfigurowanie alarmu

Użytkownik może w pewnym stopniu zmienić działanie alarmu :

1. Wybrać czas, po którym alarm automatycznie uzbroi się po wyłączeniu stacyjki: po 1 - 3 - 5 minutach lub nie uzbroi się wcale,
2. Ustawić poziom wykrywania pochylenia 1⁰-2⁰-3⁰ stopnie lub brak wykrywania zmiany poziomu,
3. Ustawić poziom wykrywania uderzenia słabe, średnie, duże lub brak wykrywania uderzenia,
4. Zarejestrować piloty (max. 4),
5. Zmienić kod awaryjny – można wyłączyć możliwość użycia kodu serwisowego poprzez zaprogramowanie kodu awaryjnego 1111.

Zmiana czasu automatycznego uzbrojenia.

W stanie serwisowym należy szybko 10 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Potwierdzeniem przejścia do trybu konfiguracji jest zapalenie na 1,5s kierunkowskazów. Następnie alarm, co 2s, w pięciu grupach włącza syrenę i diodę LED. Liczba błysków i sygnałów syreny zależy od numeru grupy - od jednego błysku diody LED i sygnału syreną do pięciu błysku diody LED i sygnału syreną.

Po pojedynczym sygnale syreny i diody LED włączyć i wyłączyć stacyjkę. Następnie syrena i dioda LED załącza się pięć razy co 2s. Włączenie i wyłączenie stacyjki po np. drugim sygnale syreny i diody LED ustawi czas automatycznego uzbrojenia na 3 minuty. Alarm nie wychodzi z trybu konfiguracji, wraca do menu głównego i co 2s, włącza pięć razy syrenę i diodę LED umożliwiając przejście do jednej z pięciu opcji konfiguracji. Jeżeli stacyjka nie zostanie włączona po żadnym sygnale syreny i diody LED, alarm wraca do trybu serwisowego.

Zmiana poziomu wykrywania pochylenia / uderzenia.

W stanie serwisowym należy szybko 10 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Potwierdzeniem przejścia do trybu konfiguracji jest zapalenie na 1,5s kierunkowskazów. Następnie alarm, co 2s, w pięciu grupach włącza syrenę i diodę LED.

Po podwójnym (pochylenie) lub **potrójnym (uderzenie)** sygnale syreny i diody LED włączyć i wyłączyć stacyjkę. Następnie syrena i diody LED załącza się cztery razy co 2s. Włączenie i wyłączenie stacyjki po np. drugim sygnale syreny i diody LED ustawi **wykrywanie pochylenia 2⁰ / wykrywanie średniego uderzenia**. Alarm nie wychodzi z trybu konfiguracji, wraca do menu głównego i co 2s włącza pięć razy syrenę i diodę LED umożliwiając przejście do jednej z pięciu opcji konfiguracji. Jeżeli stacyjka nie zostanie włączona po żadnym sygnale syreny i diody LED, alarm wraca do trybu serwisowego.

Rejestracja pilotów

W stanie serwisowym należy szybko 10 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Potwierdzeniem przejścia do trybu konfiguracji jest zapalenie na 1,5s kierunkowskazów. Następnie alarm, co 2s, w pięciu grupach włącza syrenę i diodę LED.

Po czterech sygnałach syreny i diody LED **tylko włączyć stacyjkę**. Od tego momentu alarm oczekuje na rejestrację pilotów. Po wciśnięciu dowolnego przycisku pilota, zostanie on wprogramowany. Potwierdzeniem jest zapalenie diody LED i włączenie syreny na 0,5s. Wyjście z procedury programowania pilotów następuje po zarejestrowaniu 4 pilotów, po wyłączeniu stacyjki lub po upływie 10s od zarejestrowania ostatniego pilota.

Zmiana kodu awaryjnego

W stanie serwisowym należy szybko 10 razy włączyć i wyłączyć stacyjkę. Potwierdzeniem przejścia do trybu konfiguracji jest zapalenie na 1,5s kierunkowskazów.

Po pięciu sygnałach syreny i diody LED włączyć i wyłączyć stacyjkę. Następnie syrena i dioda LED załącza się dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po np. czwartym sygnale syreny i diody LED ustawia pierwszą cyfrę kodu awaryjnego na cztery. Następnie syrena i dioda LED załącza się dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po np. trzecim sygnale syreny i diody LED ustawia drugą cyfrę kodu awaryjnego na trzy. Następnie syrena i dioda LED załącza się dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po np. drugim sygnale syreny i diody LED ustawia trzecią cyfrę kodu awaryjnego na dwa.

STAN SERWISOWY

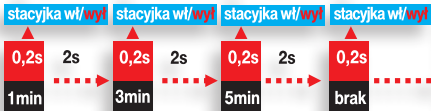
KONFIGUROWANIE ALARMU MOTOCYKLOWEGO - HIBERNATUS_PLUS

10 x STACYJKA wł/wył

Kierunki 1,5s

LED
Syrena

stacyjka
wł/wył

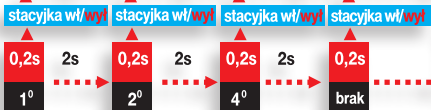


Automatyczne uzbrojenie: po 1min - 3min - 5min - brak

2s

LED
Syrena
LED
Syrena

stacyjka
wł/wył

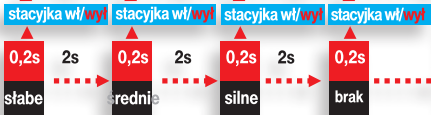


Wykrywane pochylenia: 1° - 2° - 4° - brak wykrywania

2s

LED
Syrena
LED
Syrena
LED
Syrena

stacyjka
wł/wył

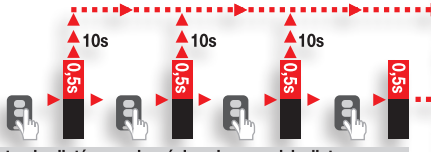


Wykrywane uderzenia: słabe - średnie - silne - brak wykrywania

2s

LED
Syrena
LED
Syrena
LED
Syrena
LED
Syrena

stacyjka
wł



Rejestracja pilotów - nacisnąć dowolny przycisk pilota

2s

LED
Syrena
LED
Syrena
LED
Syrena
LED
Syrena
LED
Syrena

stacyjka
wł/wył



- pierwsze wprowadzanie - w przykładzie 4231



- drugie wprowadzanie - powtórzenie - w przykładzie 4231

powtórzono kod poprawnie

kierunkowskazy 1S

błędnie powtórzono kod

Dioda LED błyska: 4x po 9 błysków, drugi raz: 4x po 9 podwójnych błysków

Zmiana KODu serwisowego

Ustawiony KOD 1111 - brak KODU

I w końcu syrena i dioda LED załącza się dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po np. pierwszym sygnale syreny i diody LED ustawia czwartą cyfrę kodu awaryjnego na jeden. **Należy powtórnie wprowadzić nowy kod awaryjny.**

Syrena i dioda LED alarmu załącza się **podwójnie** dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po czwartym, **podwójnym** sygnale syreny i diody LED potwierdza ustawienie pierwszej cyfry kodu awaryjnego na cztery.

Następnie syrena i dioda LED załącza się **podwójnie** dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po trzecim, **podwójnym** sygnale syreny i diody LED potwierdza ustawienie drugiej cyfry kodu awaryjnego na trzy.

Następnie syrena i dioda LED załącza się **podwójnie** dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po drugim, **podwójnym** sygnale syreny i diody LED potwierdza ustawienie trzeciej cyfry kodu awaryjnego na dwa.

I w końcu syrena i dioda LED załącza się **podwójnie** dziewięć razy. Włączenie i wyłączenie stacyjki po pierwszym, **podwójnym** sygnale syreny i diody LED potwierdza ustawienie czwartej cyfry kodu awaryjnego na jeden.

Jeżeli oba kody były identyczne, alarm wraca do menu głównego. Jeżeli kody były różne, alarm włącza na 1s kierunkowskazy, nie zmienia kodu awaryjnego i wraca do menu głównego i co 2s, włącza pięć razy syrenę i diodę LED umożliwiając przejście do jednej z pięciu opcji konfiguracji. Jeżeli stacyjka nie zostanie włączona po żadnym sygnale syreny i diody LED, alarm wraca do trybu serwisowego.

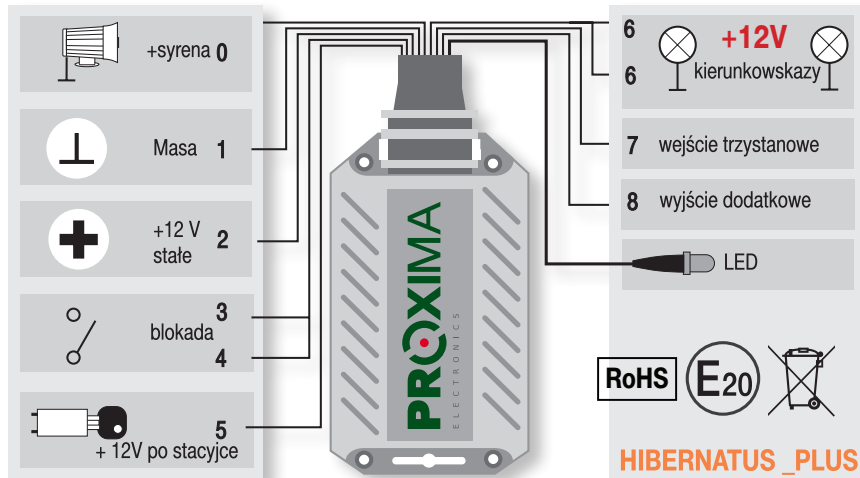
11. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

12. Schemat montażowy



Uwaga 1. Wyjście tranzystorowe zapamiętuje swój stan w momencie uzbrojenia (zwarłe do masy, zwarłe do +12V i niedołączone do żadnego napięcia - tzw. wiszące). Zmiana stanu wyjścia tranzystorowego na inny niż zapamiętany po uzbrojeniu wywołuje alarm.

Uwaga 2. Na wyjściu dodatkowym pojawia się masa, gdy alarm sygnalizuje atak na pojazd.