

System ID nowe rozwiązanie do kontroli wjazdów wspólnot, hoteli, parkingów, umożliwia każdemu instalatorowi, **bez z prowadzenia bazy danych pilotów**, zarządzanie swoimi 65tys. obiektami, każdy obiekt to 255 wjazdów i 15tys. pilotów z terminem ważności,



System ID to ogromny, bezprzewodowy system konfiguracji i zarządzania pilotami i odbiornikami radiowymi, przeznaczony do sterowania wjazdami pojazdów na teren wspólnot, parkingów hotelowych, parkingów płatnych, itp.,

Co różni ten system od innych?

▲ Kodowanie systemu ID (kod zmienny) **jest dla każdego instalatora inne** i zależne od jego NIPU,

▲ System ID instalatora obsługuje 65 tys. obiektów. Każdy obiekt może posiadać 255 wjazdów, a każdy odbiornik może pamiętać nieprawdopodobnie dużą (15 tys.) liczbę samorejestrujących się dwuklikiem pilotów. W skrajnym przypadku, obiekt o 255 wjazdach może posiadać 255x15tys.=prawie 4mln pilotów,

▲ Instalator wpisuje bezprzewodowo do pilota podpis cyfrowy - np. zalecany skrócony adres użytkownika. Znając adres użytkownika, instalator może łatwo utworzyć kopię utraconego pilota (utracony pilot przestaje działać) oraz może blokować / odblokowywać piloty użytkowników.

Nie musi (choć może) przy tym prowadzić żadnej, zazwyczaj wymagającej dużej staranności bazy danych pilotów,

▲ Instalator może opcjonalnie wpisać do pilota 32 znaki opisu np. imię i nazwisko, datę urodzenia, numer telefonu, adres e-mail, itp,

▲ Dane pilota można bezprzewodowo odczytać,

▲ Piloty automatycznie rejestrują się dwuklikiem we właściwych odbiornikach wjazdów i przekazują do odbiornika swój podpis i swój opis. **Odczytując bezprzewodowo pamięć odbiornika (w tym opisy właścicieli), instalator ma ułatwiony proces zarządzania,**

▲ Pilot może posiadać wygodnie przedłużalny **termin ważności**, po upływie którego przestaje sterować odbiornikami wjazdów,

▲ Odbiornik posiada podtrzymywany bateryjnie **zegar czasu rzeczywistego**, używany do weryfikacji ważności pilotów z terminem ważności oraz do **automatycznego, czasowego otwierania wjazdu w godzinach szczytu**,

▲ Każdy przycisk pilota może sterować nawet 25 wjazdami w nawet 25 obiektach. Jeżeli jednemu przyciskowi pilota przypisany jest więcej niż jeden wjazd, to wjazdy powinny być usytuowane tak, żeby w zasięgu pilota znajdował się tylko jeden wjazd,

▲ Można bezprzewodowo odczytać dane zawarte w odbiorniku, zapisać je do pliku i stworzyć kopię odbiornika,

▲ Pilot posiada kontrolę baterii - LED zielony bateria OK, LED czerwony bateria do wymiany,

▲ Niezwykle korzystny stosunek ceny do możliwości.

▶ 1. Elementy systemu Na system składają się:

▷ 1.1. **Piloty** 1-2-3-4-6-przyciskowe zasilane jedną, dużej pojemności baterią CR2032, z sygnalizacją kolorem diody LED pilota wyczerpaną baterią i z możliwością sprawdzania stanu baterii. Piloty mogą być skonfigurowane jako:

Piloty otwierające bramę - rejestracja dwuklikiem w odbiorniku, potem działanie jednoklikiem,

▽ piloty użytkownika ID z podpisem cyfrowym,

▽ piloty użytkownika ID bez podpisu cyfrowego,

▽ piloty serwisowe z podpisem cyfrowym,

▽ piloty serwisowe bez podpisu cyfrowego,

Do pilota otwierającego można bezprzewodowo wpisać jego podpis - identyfikator (15 znaków), jego opis (32 znaki), numery wjazdów wraz z numerami obiektów, którymi pilot ma sterować (25 wjazdów) oraz opcjonalnie datę ważności (dzień-miesiąc-rok). Data ważności może być bezprzewodowo przedłużana i nie jest wymagana potem ponowna rejestracja pilota.

Piloty administrujące - piloty nie wymagają rejestracji, ale rozkaz administrujący wysyłają po dwukliku,

- ▽ piloty blokujące/odblokowujące - blokują/odblokowują podpisane piloty użytkowników i podpisane piloty serwisowe,
- ▽ piloty załączające/wyłączające automatyczną pracę odbiornika.

Do pilota administrującego można bezprzewodowo wpisać akcje, które ma wykonać, opis oraz datę ważności.

▷ **1.2. Odbiornik radiowy** posiada:

- ▽ jeden kanał przekazywany bi- lub monostabilny,
- ▽ pamięć 15 tys. pilotów z 15-znakowym podpisem cyfrowym ID i 32-znakowym opisem pilota,
- ▽ czas reakcji odbiornika po odebraniu rozkazu z pilota, dla 15 tys. zarejestrowanych pilotów jest nie większy niż 50 ms,
- ▽ wbudowany zegar czasu rzeczywistego z podtrzymaniem baterijnym,
- ▽ programator czasowy - w cyklu tygodniowym można zdefiniować dni robocze i dni wolne. W dni robocze i w dni wolne, brama może o dowolnej godzinie i minucie cztery razy pozostawać otwarta na wybrany czas,

▷ **1.3. Bezprzewodowy konfigurator USB,**

▷ **1.4. Program na komputer PC,**

▶ **2. Piloty:**

Odbiornik umieszczony w sterowniku obiektu posiada nadany mu bezprzewodowo numer obiektu (1-65535) i numer wjazdu (1-255) wraz z opcjonalnym jego opisem. Odbiornik posiada zegar czasu rzeczywistego do weryfikacji daty ważności pilotów z rozdzielczością jednego dnia i do sterowania automatyczną pracą z rozdzielczością jednej minuty.

▷ **2.1. Piloty ID użytkowników**

▽ **2.1.1. Podpisane piloty ID użytkowników**

System tworzy i obsługuje podpisane piloty użytkowników, które służą do otwierania wjazdów. **Podpisany pilot użytkownika jest podstawowym pilotem systemu.**

♦ Instalator bezprzewodowo wpisuje podpis cyfrowy użytkownika, opis użytkownika oraz datę ważności pilota (w tym ważność bezterminową), a przyciskiem pilota przypisuje numery wjazdów wraz z numerem obiektu.

♦ Każdemu przyciskowi pilota instalator może przypisać od 0 do 25 wjazdów w 25 obiektach instalatora, jednak całkowita liczba wjazdów, którymi mogą sterować wszystkie przyciski pilota nie może przekraczać 25.

Jeżeli jednemu przyciskowi przypisany jest więcej niż jeden wjazd, to wjazdy powinny być usytuowane tak, żeby w zasięgu pilota znajdował się tylko jeden wjazd.

♦ Pilota należy w pobliżu odbiornika zarejestrować dwuklikiem, potem pilot działa po jednokliku. Rejestracja trwa około 4s. Patrz tabela: Sygnalizacja odbiornika po akcji.

♦ Dane z pilota można bezprzewodowo odczytać i przedłużyć termin ważności pilota. Pilot po przedłużeniu terminu

ważności nie wymaga ponownej rejestracji w odbiorniku, działa po jednokliku.

♦ Instalator może skonfigurować nowego podpisanego pilota ID użytkownika w miejsce utraconego podpisanego pilota, jeżeli otrzyma od użytkownika wpisany do utraconego pilota podpis cyfrowy oraz będzie znał numery wjazdów i numery obiektów, którymi pilot sterował. Nowy pilot wymaga dwuklikiem rejestracji w odbiorniku. Po rejestracji nowego pilota w odbiorniku, utracony pilot przestaje działać. **Podpisanego pilota ID można klonować oraz można blokować/odblokowywać.**

▽ **2.1.2. Niepodpisane piloty ID użytkowników**

System tworzy i obsługuje niepodpisane piloty użytkowników, które służą do otwierania wjazdów. Piloty niepodpisane to piloty pozwalające na czasowy dostęp do odbiornika np. dla ekip remontowych.

♦ Instalator bezprzewodowo wpisuje do pilota datę ważności pilota (nie można ustawić ważności bezterminowej) oraz może wprowadzić nazwę użytkownika (np: Nazwę firmy remontowej), a przyciskiem pilota przypisuje numery wjazdów wraz z numerami obiektów.

♦ Każdemu przyciskowi pilota instalator może przypisać od 0 do 25 wjazdów w 25 obiektach instalatora, jednak całkowita liczba wjazdów, którymi mogą sterować wszystkie przyciski pilota nie może przekraczać 25.

Jeżeli jednemu przyciskowi przypisany jest więcej niż jeden wjazd, to wjazdy powinny być usytuowane tak, żeby w zasięgu pilota znajdował się tylko jeden wjazd.

♦ Pilota należy w pobliżu odbiornika zarejestrować dwuklikiem, potem pilot działa po jednokliku. Rejestracja trwa ok. 4s. Patrz tabela: Sygnalizacja odbiornika po akcji.

♦ Dane z pilota można bezprzewodowo odczytać i przedłużyć termin ważności pilota. Pilot po przedłużeniu terminu ważności nie wymaga ponownej rejestracji w odbiorniku, działa normalnie, po jednokliku.

Niepodpisanego pilota ID nie można klonować i nie można go też blokować.

▷ **2.2. Piloty serwisowe**

▽ **2.2.1. Piloty serwisowe z podpisem cyfrowym**

System tworzy i obsługuje piloty serwisowe z podpisem cyfrowym, które służą pracownikom instalatora do otwierania wjazdów. Piloty serwisowe z podpisem cyfrowym są podobne do podpisanych pilotów użytkowników, a tym co je od nich różni jest to, że wjazdy przypisane do przycisków pilotów serwisowych sterują tymi wjazdami bez względu na obiekt, w którym te wjazdy się znajdują.

♦ Instalator bezprzewodowo wpisuje do pilota dane serwisanta w tym jego podpis cyfrowy i datę ważności pilota (w tym ważność bezterminową), a przyciskiem pilota przypisuje tylko numery wjazdów (max. 25 wjazdów), nie wpisuje numerów obiektów, w których znajdują się te wjazdy.

Uwaga. Warto konfigurować serwisowe z datą ważności. Serwisant, który się zwolni i nie odda pilota, po upływie terminu ważności pilota, utraci dostęp do obiektów instalatora. Oczywiście można takiego pilota zablokować, ale wymaga to odwiedzenia wszystkich wjazdów w obiektach instalatora, do których pilot ma dostęp,

♦ Każdemu przyciskowi pilota instalator może przypisać od 0 do 25 wjazdów w 25 obiektach instalatora, jednak całkowita liczba wjazdów, którymi mogą sterować wszystkie przyciski pilota nie może przekraczać 25.

Jeżeli jednemu przyciskowi przypisany jest więcej niż jeden wjazd, to wjazdy powinny być usytuowane tak, żeby w zasięgu pilota znajdował się tylko jeden wjazd.

♦ Pilota należy w pobliżu odbiornika zarejestrować dwuklikiem, potem pilot działa po jednokliku. Rejestracja trwa około 4s. Pilota można zarejestrować we wszystkich przypisanych przyciskom max. 25 wjazdach bez względu na numer obiektu. Patrz tabela: Sygnalizacja odbiornika po akcji.

♦ Dane z pilota można bezprzewodowo odczytać i przedłużyć termin ważności pilota. Pilot po przedłużeniu terminu ważności nie wymaga ponownej rejestracji w odbiorniku, działa po jednokliku.

♦ Instalator może skonfigurować nowego pilota serwisowego w miejsce utraconego pilota, jeżeli otrzyma od serwisanta wpisany do utraconego pilota podpis cyfrowy oraz będzie znał numery wjazdów. Nowy pilot wymaga dwuklikiem rejestracji w odbiorniku. Po rejestracji nowego pilota w odbiorniku, utracony pilot przestaje działać.

Podpisanego pilota serwisowego można klonować oraz można blokować/odblokowywać.

▽2.2.2. Piloty serwisowe bez podpisu cyfrowego

System tworzy i obsługuje piloty serwisowe bez podpisu cyfrowego, które służą pracownikom instalatora do otwierania wjazdów. **Producent nie zaleca tworzenia takich pilotów.** Działają one identycznie jak piloty z podpisem cyfrowym z tym, że **niepodpisanego pilota serwisowego nie można ani klonować, ani blokować, ale pilot musi posiadać datę ważności.**

▷2.3. Piloty blokująco/odblokowujące

System tworzy i obsługuje piloty blokująco/odblokowujące, które służą do blokowania/odblokowywania podpisanych pilotów użytkowników i blokowania/odblokowywania podpisanych pilotów serwisowych. Do takiego pilota można wpisać pięć akcji blokujących lub odblokowujących. Akcją jest:

♦ blokowanie/odblokowywanie pojedynczego pilota - należy wpisać podpis cyfrowy pilota oraz wybrać numer wjazdu i numer obiektu lub zaznaczyć opcję wszystkie obiekty, wówczas akcja będzie blokowała/odblokowywała pilota we wszystkich wjazdach, w których został zarejestrowany.

♦ blokowanie/odblokowywanie rodzinne (grupowe), tylko dla pilotów z zalecanym podpisem ADRESOWYM

- należy wpisać podpis adresowy, pozycję w rodzinie ustawić na **X** oraz wybrać numer wjazdu i numer obiektu, w którym pilot ma zostać zablokowany/odblokowany lub zaznaczyć opcję wszystkie obiekty, wówczas akcja będzie blokowała/odblokowywała piloty rodzinie we wszystkich wjazdach, w których zostały zarejestrowane.

Taka akcja blokuje wszystkie piloty z ustawionym podpisem, bez względu na numer pozycji pilota w rodzinie.

♦ Instalator bezprzewodowo wpisuje do pilota blokująco / odblokowującego akcję (max. 5 akcji) i opcjonalnie może wpisać datę ważności pilota (w tym ważność bezterminową) oraz jego opis.

♦ Pilot nie wymaga rejestracji, ale działa po dwukliku w pobliżu wjazdu. Patrz tabela: Sygnalizacja odbiornika po akcji.

♦ Dane z pilota można bezprzewodowo odczytać i przedłużyć termin ważności pilota. Pilot po przedłużeniu terminu ważności, działa po dwukliku.

♦ Instalator musi prowadzić bazę danych podpisów cyfrowych interesującej go grupy podpisanych pilotów, żeby je bezprzewodowo blokować/odblokowywać. Wygodnie jest skorzystanie z zalecanego podpisu adresowego. Uzyskanie adresu użytkownika, a zatem podpisu cyfrowego, jest stosunkowo proste.

Pilota blokujące nie można klonować i nie można blokować, ale pilot może posiadać datę ważności.

▷2.4. Piloty załączające/wyłączające pracę automatyczną odbiornika

System tworzy i obsługuje piloty załączająco/wyłączająco, które służą do załączania/wyłączania automatycznej pracy odbiornika. Do pilota można wpisać 20 akcji załączająco/wyłączających. Akcją jest:

♦ załączanie /wyłączanie indywidualne pracy automatycznej - należy wybrać numer wjazdu z numerem obiektu,

♦ załączanie /wyłączanie pracy automatycznej we wszystkich odbiornikach,

♦ Instalator bezprzewodowo wpisuje do pilota blokująco/odblokowującego akcję i datę ważności pilota (w tym ważność bezterminową).

♦ Pilot nie wymaga rejestracji, działa po dwukliku w pobliżu wjazdu i na zmianę włącza/wyłącza pracę automatyczną odbiornika. Oczywiście odbiornik musi mieć skonfigurowaną pracę automatyczną. Buzer odbiornika sygnalizuje czy praca automatyczna jest załączona, czy wyłączona. Patrz tabela: Sygnalizacja odbiornika po akcji.

♦ Dane z pilota można bezprzewodowo odczytać i przedłużyć termin ważności pilota.

Pilota załączającego nie można ani klonować, ani blokować, ale pilot może posiadać datę ważności.

► 3. Konfiguracja podpisanego pilota użytkownika

Instalator bezprzewodowo wpisuje do pilota podpis cyfrowy użytkownika, opis użytkownika oraz datę ważności pilota (w tym ważność bezterminową), a przyciskiem pilota przypisuje numery wjazdów i numery obiektów gdzie te wjazdy się znajdują.

▷ 3.1. Podpis cyfrowy.

Jeżeli instalator zna podpis cyfrowy pilota, to może łatwo skonfigurować klona utraconego pilota, a po rejestracji pilota klona dwuklikiem w pobliżu stosownego wjazdu, utracony pilot przestaje działać. Znajomość podpisu cyfrowego umożliwi również skonfigurowanie pilota, którym można blokować/odblokowywać pilota z tym podpisem cyfrowym. System umożliwi tworzenie podpisów cyfrowych według jednego z czterech szablonów.

♦ **1. Podpis Dowolny** - 15 znaków: litery (bez polskich znaków, małe litery zamieniane są na wielkie), cyfry i inne znaki. Właściciel bez trudu powinien podać swój podpis cyfrowy, jednak bardzo wygodnie jest jednak również wtedy, gdy instalator może nawet bez informacji od użytkownika łatwo ustalić podpis cyfrowy użytkownika.

Przykładowe podpisy: adres e-mail, numer telefonu, NIP, PESEL, numer piętra wraz z numerem pokoju w hotelu, numer miejsca parkingowego na parkingu strzeżonym, numer rejestracyjny pojazdu, itp.

♦ 2. Podpis Adresowy

Rekomendujemy tam gdzie to możliwe i sensowne tworzenie podpisu cyfrowego ze skróconego adresu zamieszkania użytkownika. Użytkownik zna swój adres, instalator/administrator również może łatwo go ustalić.

Podpis adresowy nie wymaga prowadzenia przez instalatora/administratora bazy danych podpisów jeżeli zechciał by blokować/odblokowywać piloty.

Np. dla użytkownika zamieszkałego w Toruniu przy ulicy **Makuszyńskiego 48A** w mieszkaniu nr **89**, podpisem cyfrowym może być **TO MAKUSZY 48A 89 1** gdzie:

→ **TO** - dwie litery miasta, mogą to być pierwsze litery z tablicy rejestracyjnej Toruń - CT,

→ **MAKUSZY** - siedem lub mniej pierwszych liter ulicy,

→ **48A** - trzy lub mniej znaki numeru ulicy,

→ **89** - trzy lub mniej znaki numeru mieszkania,

→ **1** - numer pozycji w rodzinie.

▽ Wszystkie zamieszkujące po tym adresie osoby posiadają ten sam podpis cyfrowy. Dla rozróżnienia osób w tym lokalu służy numer pozycji użytkownika pilota w rodzinie, np. najstarsza osoba posiada numer 1 itd. Lokatorów pod jednym adresem, posiadających piloty, może być nawet dziewięciu.

▽ W przypadku utraty pilota, właściciel pilota z pozycją w rodzinie, czasami nie może jednoznacznie podać instalatorowi pozycji pilota w rodzinie. Zna swój adres

zamieszkania, ale nie wie, który rodzinny pilot został utracony. Użytkownik/instalator pilota może jednak łatwo ustalić pozycję w rodzinie utraconego pilota, sprawdzając numer pozycji pozostałych pilotów rodzinnych. 10s naciśnięcia dowolnego przycisku pilota powoduje, że czerwona dioda LED pilota zwraca liczbą błysków numer pozycji pilota w rodzinie.

▽ Pilot z podpisem adresowym może być blokowany i odblokowywany indywidualnie i grupowo (wszystkie piloty osób o tym adresie).

♦ 3. Podpis Numeryczny

Firma PROXIMA może bezpłatnie, na częściach niklowanych (trwale) pilota wygrawerować numer pilota - ponumerować piloty instalatora do 15 cyfr.

Administracja Wspólnoty często prowadzi papierowe dokumenty, w których użytkownik (lokator) własnym podpisem kwituje odbiór swojego pilota.

Jeżeli Administracja Wspólnoty, wydając pilota zapisze jego wygrawerowany numer, to znając numer pilota:

→ można konfigurując nowego pilota zastąpić utraconego pilota (utracony pilot przestaje działać we wjazdach, gdzie nowy pilot zostanie dwuklikiem zarejestrowany),

→ można, konfigurując pilota blokującego/odblokowującego, dwuklikiem zablokować/odblokować pilota użytkownika w wybranych wjazdach.

♦ 4. Podpis Numeryczny Osiedlowy

Firma PROXIMA może bezpłatnie, na częściach niklowanych (trwale) pilota wygrawerować osiem lub mniej znaków nazwy osiedla wraz z siedmioma lub mniej cyframi będącymi numerem pilota na tym osiedlu.

Administracja Wspólnoty często prowadzi papierowe dokumenty, w których użytkownik (lokator) własnym podpisem kwituje odbiór swojego pilota.

Jeżeli Administracja Wspólnoty, wydając pilota zapisze jego wygrawerowany krótki numer, to znając numer pilota:

→ można konfigurując nowego pilota zastąpić utraconego pilota (utracony pilot przestaje działać we wjazdach, gdzie nowy pilot zostanie dwuklikiem zarejestrowany),

→ można, konfigurując pilota blokującego/odblokowującego, dwuklikiem zablokować/odblokować pilota użytkownika w wybranych wjazdach.

► **3.2. Opis pilota.** Instalator, może wpisać do pilota 32 znaki opisu np. imię i nazwisko, adres zamieszkania, datę urodzenia, numer telefonu, adres e-mail, itp.

Opis pilota, obok podpisu cyfrowego przepisuje się podczas rejestracji przycisku pilota do pamięci odbiornika. Odczytując bezprzewodowo pamięć odbiornika, instalator na podstawie opisu pilota ma ułatwiony proces zarządzania, nawet jeżeli korzysta z podpisu cyfrowego tworzonego z adresu. Również łatwo zidentyfikować znalezionego pilota bezprzewodowo odczytując jego opis.

▷**3.3. Numery wjazdów.** Każdy obiekt i wjazd tego obiektu musi posiadać własny numer. Przyciskom pilota należy ustawić numery wjazdów i numery obiektów, którymi mają sterować. Każdemu przyciskowi pilota instalator może przypisać od 0 do 25 wjazdów w 25 obiektach instalatora, jednak całkowita liczba wjazdów, którymi mogą sterować wszystkie przyciski pilota nie może przekraczać 25.

Jeżeli jednemu przyciskowi przypisany jest więcej niż jeden wjazd, to wjazdy powinny być usytuowane tak, żeby w zasięgu pilota znajdował się tylko jeden wjazd (inaczej zadziałają wszystkie zasięgu).

▷**3.4.** Pilot posiada datę ważności (w tym może działać bezterminowe), którą INSTALATOR może bezprzewodowym programatorem przedłużyć. Pilot, któremu instalator przedłużył czas działania nie wymaga ponownej rejestracji, po prostu zaczyna działać.

▷ Informacje zawarte w pilotach systemu ID można bezprzewodowo odczytać konfiguratorem radiowym.

▷**3.5. Bateria pilota.** Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może w każdej chwili trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii:

- ♦bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- ♦dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- ♦dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- ♦bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

▶ 4. Odbiornik

Odbiorniki ID. System tworzy i obsługuje odbiorniki ID. Instalator bezprzewodowo: ↓ wybiera odbiornikowi numer wjazdu i numer obiektu, ↓ tryb i czas działania wyjścia przekąźnikowego, ↓ sposób działania odbiornika, gdy bateria odbiornika jest do wymiany (czas może być nieaktualny), ↓ ewentualną sygnalizację słabej baterii, ↓ opcjonalnie wpisuje nazwę odbiornika ↓ i ustawia szesnaście czasów tygodniowego, automatycznego otwierania/zamykania wjazdu w dni wolne i w dni robocze. Dzięki pracy automatycznej w godzinach szczytu brama może pozostawać otwarta.

▷**4.1. Rejestracja pilota w odbiorniku.** Dwukrotne szybkie naciśnięcie dowolnego przycisku pilota (dwuklik) w pobliżu stosownego odbiornika ID, rejestruje pilota w odbiorniku tego wjazdu. Pilot przekazuje radiowo do odbiornika dane użytkownika, w tym jego podpis cyfrowy.

▷**4.2.** Odbiornik posiada jeden kanał przekąźnikowy. Instalator może bezprzewodowo ustawić tryb kanału jako bistabilny (nie można wtedy korzystać z pracy automatycznej) lub monostabilny 1-30s.

▷**4.3.** Instalator bezprzewodowo wybiera z bazy obiekt wraz z numerem wjazdu (1-255), dodatkowo może wpisać dowolną nazwę tego odbiornika,

▷**4.4.** Podczas rejestracji pilota użytkownika dane z pilota są przesyłane do odbiornika. Jeżeli w pilocie dowolny przycisk ma wpisany numer wjazdu i numer obiektu tego odbiornika, to pilot (przycisk pilota) zostanie zarejestrowany w odbiorniku łącznie z podpisem cyfrowym i opisem pilota.

▷**4.5. Praca automatyczna odbiornika**

Odbiornik standardowo pobudza przekąźnik wyjściowy po odebraniu rozkazu z odbiornika, ale dodatkowo przekąźnik wyjściowy może o określonych porach, zostawać pobudzany automatycznie przez wbudowany programator czasowy.

▽ Programator czasowy pracuje w cyklu tygodniowym. Każdy dzień tygodnia może być dniem roboczym lub być dniem wolnym. Dzień wolny i dzień roboczy mają oddzielne scenariusze sterowania wjazdem. W każdym z tych scenariuszy, brama cztery razy na dobę może zostać otwierana o dowolnej godzinie i minucie i cztery razy na dobę może zostać o dowolnej godzinie i minucie przestać być otwierana.

▽ Brama musi posiadać aktywną funkcję autozamykania.

▽ W zależności od modelu sterownika wjazdu, wyjście odbiornika ID może być skonfigurowane jako: ↓ zwarte w czasie, gdy brama powinna pozostawać otwarta, ↓ lub wyjście odbiornika może w czasie, gdy brama powinna pozostawać otwarta, załączać się cyklicznie co ustawiany czas (1-60s).

▽ Odebraniu rozkazu z pilota w czasie pracy automatycznej towarzyszy krótki sygnał buzera odbiornika.

▽ Gdy brama pracuje w trybie automatycznym działają wszystkie piloty systemu ID.

Pracę automatyczną można włączać/wyłączać ↓ z poziomu programu ID, ↓ przyciskiem na odbiorniku ↓ oraz pilotem skonfigurowanym jako pilot załączający/wyłączający pracę automatyczną odbiornika z ustawionym numerem tego wjazdu i numerem tego obiektu. Dwuklik właściwego przycisku takiego pilota na przemian włącza/wyłącza pracę automatyczną odbiornika, co potwierdza buzer odbiornika hymnem kibica, a potem włączeniu towarzyszy pojedynczy, a wyłączeniu towarzyszy podwójny sygnał buzera odbiornika, potem odbiornik podaje swoim buzerem aktualny czas i stan baterii. Patrz punkt 1.

▷**4.6.** Odbiornik może zapamiętać 15tyś. pilotów z kodem zmiennym instalatora z 15-znakowym podpisem cyfrowym i 32-znakowym opisem.

▷**4.7.** Odbiornik posiada baterię podtrzymującą pracę zegara czasu rzeczywistego używanego do sprawdzania uprawnień pilotów z datą ważności oraz do pracy automatycznej odbiornika

▽ odbiornik sprawdza stan swojej baterii i gdy stwierdzi jej stan krytyczny (nieaktualny czas), to może sygnalizować potencjalnie nieaktualny czas odbiornika, otwierając wjazd po naciśnięciu pilota z opóźnieniem od 1 do 30s,

▽ jeżeli odbiornik wykryje, że może posiadać nieaktualny czas, to może: **↓** reagować tylko na piloty bez daty ważności, **↑** może nie sprawdzać daty ważności pilotów, **↓** lub otworzyć wjazd na stałe (tylko dla trybu monostabilnego).

▷ **4.8. Przycisk odbiornika.** Przyciskiem odbiornika **↓** można włączyć/wyłączyć pracę automatyczną, **↓** sprawdzić aktualny czas odbiornika wraz ze stanem baterii, **↓** sprawdzić numer obiektu i numer wjazdu, **↓** sprawdzić liczbę zarejestrowanych pilotów, **↑** oraz przywrócić ustawienia fabryczne - RESET odbiornika.

▽ **Włączenie/wyłączenie automatycznej pracy odbiornika**
Nacisnąć i trzymać naciśnięty przycisk odbiornika, gdy po 4s usłyszymy **pojedynczy sygnał** buзера odbiornika, zwolnić przycisk. Następnie usłyszymy jeden, a po chwili drugi krótki sygnał buзера odbiornika.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku odbiornika po **pierwszym** sygnale buзера odbiornika załącza pracę automatyczną odbiornika, a naciśnięcie i zwolnienie przycisku odbiornika po **drugim** sygnale buзера odbiornika wyłącza pracę automatyczną odbiornika.

Włączeniu pilotem towarzyszy pojedynczy, a **wyłączeniu** towarzyszy podwójny sygnał buзера odbiornika, potem odbiornik podaje swoim buzerem aktualny czas i stan baterii. Patrz punkt 1.

▽ **Sprawdzanie aktualnego czasu odbiornika i stanu baterii**
Nacisnąć i trzymać naciśnięty przycisk odbiornika, gdy po 8s usłyszymy **podwójny sygnał** buзера odbiornika, zwolnić przycisk. Następnie buzer odbiornika podaje aktualny czas i stan baterii.

➊ **Sygnalizacja aktualnego czasu odbiornika i stanu baterii**
Buzer odbiornika w dziewięciu grupach podaje dziewięć cyfr: najpierw dziesiątki godzin, potem jednostki godzin, dziesiątki minut, jednostki minut, dziesiątki dnia, jednostki dnia, dziesiątki miesiąca, jednostki miesiąca i dzień tygodnia.

Należy liczyć sygnały buзера w każdej grupie. Cyfry 1-9. Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem. Poniedziałek jest pierwszym dniem tygodnia.

Np: liczba 112318125 oznacza 11:23 18 grudnia, piątek.
Następnie po 3s buzer odbiornika podaje stan baterii: **↓** trzy krótkie sygnały buзера - bateria bardzo dobra, **↓** dwa krótkie sygnały buзера - bateria dobra, **↓** jeden krótki sygnał buзера - bateria dostateczna, **↓** jeden długi sygnał buзера - bateria do wymiany.

▽ **Sprawdzanie numeru wjazdu i numeru obiektu.** Nacisnąć i trzymać naciśnięty przycisk odbiornika, gdy po 12s usłyszymy **potrójny sygnał** buзера odbiornika, zwolnić przycisk. Następnie buzer odbiornika podaje numer wjazdu i numeru obiektu.

➋ **Sygnalizacja numeru wjazdu i numeru obiektu**
Buzer odbiornika najpierw w trzech grupach podaje trzy cyfry: setki, dziesiątki i jednostki **numeru wjazdu** a po 3s

w pięciu grupach podaje pięć cyfr: dziesiątki tysięcy, tysiące, setki, dziesiątki i jednostki **numeru obiektu**.

Należy liczyć sygnały buзера w każdej grupie. Cyfry 1-9. Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.
Np: liczba 112, a potem 35267 oznacza numer wjazdu 112 i numer obiektu 35267.

▽ **Sprawdzanie liczby zarejestrowanych pilotów.** Nacisnąć i trzymać naciśnięty przycisk odbiornika, gdy po 16s usłyszymy **cztery sygnały** buзера odbiornika, zwolnić przycisk. Następnie buzer odbiornika podaje liczbę zarejestrowanych pilotów.

➌ **Sygnalizacja liczby zarejestrowanych pilotów**
Buzer odbiornika w pięciu grupach podaje pięć cyfr: dziesiątki tysięcy, tysiące, setki, dziesiątki i jednostki **liczby pilotów**.

Należy liczyć sygnały buзера w każdej grupie. Cyfry 1-9. Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: liczba 11245 oznacza, że w odbiorniku jest zarejestrowanych 11245 wszystkich rodzajów pilotów.

▽ **RESET** Nacisnąć i trzymać naciśnięty przycisk odbiornika, gdy po 20s usłyszymy **pięć sygnałów** buзера odbiornika, zwolnić przycisk. Następnie usłyszymy jeden krótki sygnał buзера odbiornika.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku odbiornika po **pierwszym** sygnale buзера odbiornika - RESET. Wszystkie zarejestrowane piloty zostają usunięte, wyzerowany zostanie harmonogram pracy automatycznej, wyłączona praca automatyczna, usunięta zostaje nazwa odbiornika, gdy wykryta zostanie słaba bateria odbiornika otwarcie bramy nie jest opóźniane, odbiornik reaguje tylko na piloty bez daty ważności, a czas pobudzenia wyjścia zostaje ustawiony na 1s.

▷ **4.9.** Konfiguratorem radiowym z komputerem PC z oprogramowaniem ID można odczytać, zmienić konfigurację odbiornika i dane zarejestrowanych pilotów, zablokować/odblokować pilota. Dane z odbiornika zapisać do pliku i stworzyć kopię odbiornika.

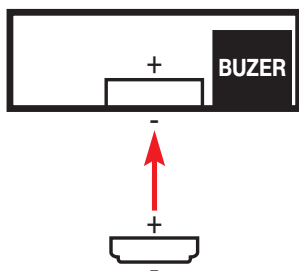
Przycisk odbiornika zwolniony:	Funkcja:	Naciśnięcie przycisku:
po pojedynczym sygnale buзера, potem dwa sygnały	Włączenie/ wyłączenie pracy automatycznej	po pierwszym sygnale buзера - wł, po drugim - wył,
po podwójnym sygnale buзера,	Czas odbiornika i stan baterii	brak naciśnięcia, sygnalizacja ➊,
po potrójnym sygnale buзера,	Nr wjazdu i nr obiektu	brak naciśnięcia, sygnalizacja ➋,
po czterech sygnałach buзера,	Liczba pilotów	brak naciśnięcia, sygnalizacja ➌,
po pięciu sygnałach buзера, potem jeden sygnał,	RESET	po pierwszym sygnale buзера - RESET

Sygnalizacja odbiornika po akcji	Opis
Pojedyncze naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota użytkownika i pilota serwisowego w	
Otwarcie wjazdu, brak sygnału buzera,	Sukces wyłączona/brak pracy automatycznej
Otwarcie wjazdu, krótki sygnał buzera,	Sukces włączona praca automatyczna,
Długi sygnał buzera, potem jeden krótki,	Błąd Pilot jest zablokowany,
Długi sygnał buzera, potem dwa krótkie,	Błąd Minęła data ważności pilota,
Podwójne naciśnięcie pilota użytkownika i pilota serwisowego w odbiorniku,	
Hymn kibica grany buzerem odbiornika	Sukces Przycisk został pomyślnie zarejestrowany lub był już zarejestrowany,
Podwójne naciśnięcie pilota blokującego/odblokowującego:	
Hymn kibica grany buzerem odbiornika	Sukces Blokowanie/odblokowywanie pilotów ustawione dla tego przycisku zostało wykonane pomyślnie,
Długi sygnał buzera, potem jeden krótki,	Błąd Pilot nie ma uprawnień do sterowania tym wjazdem,
Długi sygnał buzera, potem dwa krótkie,	Błąd Nie znaleziono pilota (podpisu cyfrowego) do blokowania/odblokowywania,
Podwójne naciśnięcie pilota włączającego/wyłączającego pracę automatyczną:	
Hymn kibica grany buzerem odbiornika potem jeden krótki,	Sukces Praca automatyczna została wyłączona,
Hymn kibica grany buzerem odbiornika potem dwa krótkie,	Sukces Praca automatyczna została włączona,
Długi sygnał buzera, potem dwa krótkie,	Błąd Przycisk pilota nie ma uprawnień do sterowania pracą automatyczną tym wjeździe,

Jeżeli buzer odbiornika wydaje co ok. 7s cykliczny sygnał dźwiękowy, oznacza to, że należy wymienić baterię.

Przed pierwszym uruchomieniem należy umieścić dołączoną baterię w sterowniku wg załączonego rysunku.

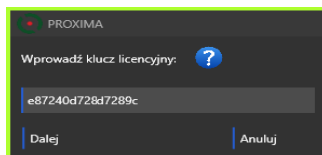
Odbiornik NW ID



Bateria CR1025 3V

5. Software

Piloty i odbiorniki systemu ID konfiguruje się komputerem PC z zainstalowanym programem o nazwie **SYSTEM PROXIMA ID KONFIGURATOR RADIOWY**. Program łączy się radiowo z odbiornikiem ID i konfiguruje piloty za pośrednictwem UNIWERSALNEGO KONFIGURATORA RADIOWEGO dołączonego do wejścia USB komputera. Dzięki dwustronnej łączności radiowej możliwy jest również odczyt konfiguracji odbiornika i pilotów.



Po zainstalowaniu i uruchomieniu programu pojawia się okno, w którym trzeba wpisać klucz licencyjny.

Klucz licencyjny zawierający zaszyfrowany NIP instalatora użytkownik otrzymuje przy zakupie UNIWERSALNEGO KONFIGURATORA RADIOWEGO.

UWAGA: We wszystkich oknach zawierających kolumny z danymi wprowadzonymi przez użytkownika, kliknięcie w odpowiednią nazwę kolumny (np. Lp. Typ pilota, Nazwa obiektu itp.) zmienia naprzemiennie sortowanie danych w wybranej kolumnie.

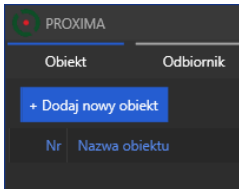
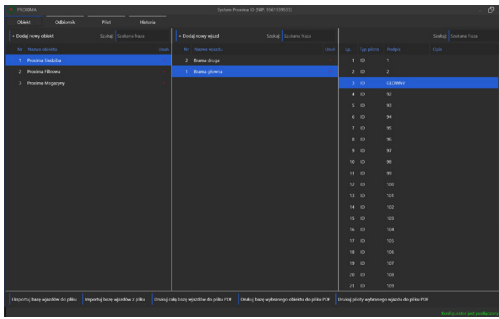
5.1. Zakładka Obiekty

Po włożeniu UNIWERSALNEGO KONFIGURATORA RADIOWEGO do wejścia USB komputera, w prawym dolnym rogu ekranu pojawi się napis **Konfigurator jest podłączony**. Dwukrotne kliknięcie w górny pasek programu (z NIPem instalatora) otwiera okno programu na pełnym ekranie, kolejne dwukrotne kliknięcie w pasek z NIPem przywraca poprzedni rozmiar okna.

W zakładce **OBIEKTY** użytkownik tworzy obiekty, edytuje nazwy obiektów, usuwa obiekty, tworzy wjazdy tego obiektu, edytuje nazwy wjazdów, usuwa wjazdy.

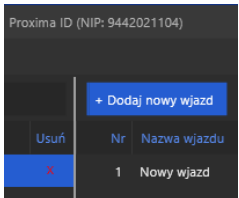
Zakładka umożliwia sprawdzenie liczby pilotów sterujących wybranym wjazdem oraz sprawdzenie konfiguracji wybranego pilota wybranego wjazdu.

Dodatkowo w tej zakładce można eksportować/importować bazę danych do pliku/z pliku, drukować do pliku **.pdf**: całą bazę wjazdów, bazę wjazdów wybranego obiektu oraz piloty wybranego wjazdu.



Klikając w przycisk **Dodaj nowy obiekt po kliknięciu**, w który pojawia się na liście poniżej **1 Nowy obiekt**

Klikając w nazwę obiektu można zmienić jego nazwę na bardziej przyjazną dla użytkownika. Klikając w czerwony **X** na końcu linii obiektu można usunąć obiekt.

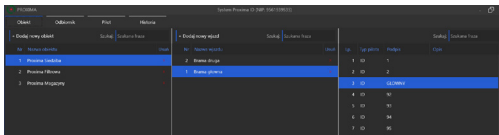


W prawym oknie programu pojawia się przycisk **Dodaj nowy wjazd** pojawia się na liście poniżej **1 Nowy wjazd**. Zaznaczając i klikając w nazwę Nowy wjazd można zmienić jego nazwę na bardziej

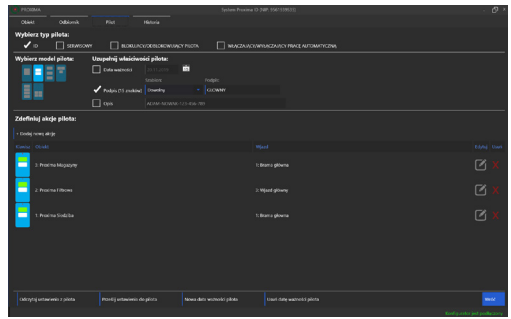
przyjazną dla użytkownika.

Klikając w czerwony **X** na końcu linii wjazdu można usunąć wjazd. **Klikając w przycisk Nr Nazwa obiektu** lub **Nr Nazwa wjazdu** zmienia się wyświetlanie listy z malejącej na rosnącą i odwrotnie.

Po zaznaczeniu obiektu i wjazdu w prawej skrajnej kolumnie wyświetlane są wszystkie piloty (typ, podpis, opis,) mogące sterować wybranym wjazdem.



Podwójne kliknięcie pilota w prawej kolumnie wywołuje okno z kompletną konfiguracją tego pilota.



Wybranie przycisku **Wróć** (prawy dolny róg ekranu) zamyka okno pilota i program wraca do poprzedniego okna **Obiekt**, które umożliwia np. sprawdzenie konfiguracji kolejnego pilota.

Dodatkowo w dolnym pasku zakładki **Obiekty**:



użytkownik klikając w przycisk **Exportuj bazę wjazdów** może stworzoną bazę wjazdów wyeksportować do pliku. Jeżeli użytkownik zainstaluje program System ID na innym komputerze to przyciskiem **Importuj bazę wjazdów**, po wskazaniu miejsca, w którym znajduje się przeniesiony plik bazy wjazdów, może zaimportować swoją bazę wjazdów.

Naciśnięcie przycisku **Drukuj całą bazę wjazdów do pliku**, **Drukuj bazę wybranego wjazdów do pliku PDF**, **Drukuj piloty wybranego wjazdów do pliku PDF** powoduje utworzenie pliku z rozszerzeniem .pdf, który można przeglądać i drukować korzystając z darmowego programu np. Acrobat Reader DC, który można pobrać np. ze strony <https://get.adobe.com/pl/reader/>

► 5.2. Zakładka Odbiornik



W tej zakładce użytkownik, **bez konfiguratora radiowego**, może: **↓** utworzyć nową konfigurację odbiornika (**Nowa konfiguracja**), **↓** zapisać ją na dysk twardy (**Zapisz konfigurację**) oraz odczytać konfigurację odbiornika z dysku (**Wczytaj konfigurację**).

Użytkownik, z **dołączonym konfiguratorem radiowym**, może odbiornik: **↓** radiowo odnaleźć, **↓** zidentyfikować, **↓** skonfigurować, **↓** odczytać ustawienia, **↓** przestać ustawienia do odbiornika, **↓** utworzyć kopię zapasową odbiornika z zarejestrowanymi pilotami, **↓** przesać zapisaną kopię odbiornika do odbiornika (sklonować odbiornik), **↓** odczytać zarejestrowane piloty.

Jeżeli do komputera dołączony jest **UNIwersalny Konfigurator Radiowy**, pojawia się komunikat - **wykrzyto**

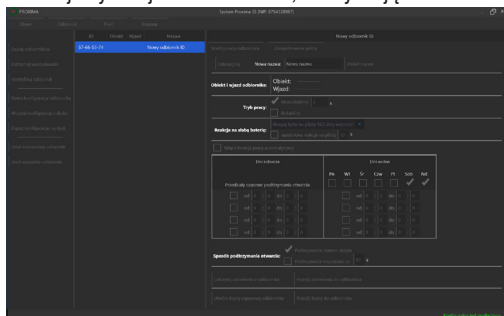
konfigurator, można odszukać znajdujące się w pobliżu (kilka, kilkanaście metrów) wszystkie działające odbiorniki. Należy wybrać **Szukaj odbiornika**.

W zależności od liczby odbiorników znajdujących się w pobliżu, wyszukiwanie może potrwać nawet kilkadziesiąt sekund i kończy się komunikatem **szukanie zakończono**. Jeżeli wiemy, że ID już znalezionej (wyświetlonego) odbiornika jest ID naszego odbiornika (bo wiemy, że w pobliżu nie ma innych odbiorników), możemy dla oszczędności czasu zatrzymać wyszukiwanie **Zatrzymaj wyszukiwanie** i poczekać, aż obok ID urządzenia pojawi się jego nazwa np:

ID	Obiekt	Wjazd	Nazwa
B7-05-28-4D	1	1	Os.Śloneczne

Jeżeli zostało znalezionych kilka urządzeń i po nazwie nie wiemy, które jest nasze, korzystamy z przycisku **Identyfikuj urządzenie** i postępujemy zgodnie z pojawiającymi się komunikatami. Idea identyfikacji polega na tym, że połowa znalezionych ODBIORNIKÓW proszona jest o krótki sygnał buzerem. Jeżeli usłyszeliśmy lub nie usłyszeliśmy sygnał buzera naszego ODBIORNIKA, zaznaczamy to w oknie dialogowym.

W ten sposób zostanie wyeliminowana połowa znalezionych ODBIORNIKÓW. W kolejnych, podobnych krokach, eliminujemy kolejne ODBIORNIKI, identyfikując w końcu



nasz ODBIORNIK (metoda połowienia przedziału).

5.2.1. Zakładka **KONFIGURACJA ODBIORNIKA**

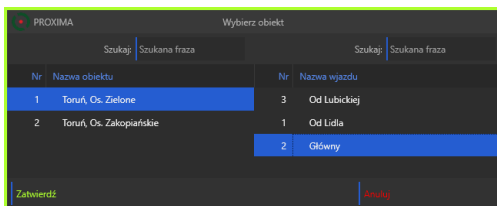
Kliknięcie w znaleziony odbiornik powoduje odczytanie konfiguracji i zarejestrowanych pilotów.

Kliknięcie w przycisk **Odezwij się** powoduje krótkie włączenie buzera wybranego odbiornika, można sprawdzić łączność pomiędzy konfiguratorem a odbiornikiem i przekonać się czy konfigurujemy właściwy odbiornik.

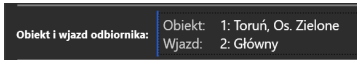
Wpisanie w polu **Nowa nazwa** nazwy odbiornika i kliknięcie przycisku **zmień nazwę** powoduje przesłanie nazwy do odbiornika.

Kliknięcie w pole **Obiekt i Wjazd** umożliwia nadanie odbiornikowi nadanie nr obiektu i numeru wjazdu.

Po kliknięciu pojawia się okno, w którym należy wybrać myszą obiekt i wjazd, a następnie przycisk **Zatwierdź**.

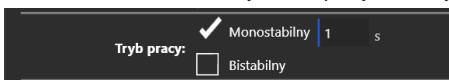


Wybrany wjazd i obiekt pojawi się w zakładce **Konfiguruj odbiornik**

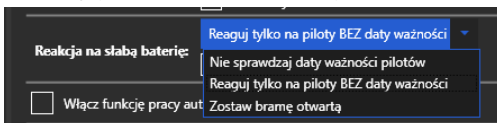


W obszarze **Tryb pracy** można wybrać zachowanie przełącznika odbiornika po odebraniu rozkazu z pilota.

Przełącznik może zostać pobudzony na czas 1-30s lub może zmienić stan na przeciwny (praca bistabilna). Praca bistabilna uniemożliwia skorzystanie z pracy automatycznej.



W obszarze **Reakcja na słabą baterię** można wybrać zachowanie przełącznika odbiornika po odebraniu rozkazu z pilota, gdy data w odbiorniku może być nieprawidłowa.



Można wybrać trzy opcje: ↓ bezpieczna - reaguj tylko na piloty bez daty ważności, ↓↓ mniej bezpieczną - nie sprawdzaj daty ważności pilota (otwiera bramę również pilotom, których ważność wygasta) ↓↑ i otworzyć bramę na stałe.

Jeżeli brama ma zostać otwarta na stałe, gdy data w odbiorniku może być nieaktualna, to należy wybrać sposób podtrzymywania otwarcia:



Albo przełącznik jest zwarty tak długo, jak długo bateria jest do wymiany, albo przełącznik jest pobudzany co wybrany (1-60s) czas na wybrany wcześniej czas monostabilny.

W obszarze **Reakcja na słabą baterię** można wybrać również czy słaba bateria odbiornika ma powodować opóźnienie otwierania bramy po otrzymaniu rozkazu z pilota (sygnalizacja słabej baterii). Można wybrać czas opóźnienia 1-30s.

Jeżeli odbiornik ma **otwierać bramę automatycznie** w dni wolne i w dni robocze, to należy zaznaczyć checkbox (kwadrat) **Włącz funkcję pracy automatycznej**.

W lewej części okna należy wprowadzić godziny i minuty pomiędzy, którymi brama ma pozostawać otwarta w dni robocze.

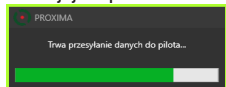
W prawej części okna należy zaznaczyć dni, w których brama ma pozostawać otwarta w innych godzinach niż w oknie lewym (np. dni wolne).

Następnie należy wybrać sposób podtrzymania otwarcia bramy.

Ustawioną konfigurację należy przesać do odbiornika przyciskiem **Prześlij konfigurację do odbiornika**.

Przycisk **Odczytaj konfigurację odbiornika** powoduje odczytanie konfiguracji wybranego odbiornika.

Przycisk **Utwórz kopię zapasową odbiornika** powoduje odczytanie całej pamięci odbiornika (konfiguracja i wszystkie zarejestrowane piloty) wybranego odbiornika i zapisanie jej do pliku.



Operacja trwa około 9 minut bez względu na liczbę zarejestrowanych pilotów.

Przycisk **Prześlij kopię do odbiornika** powoduje, po wskazaniu pliku z wcześniej utworzoną kopią odbiornika, utworzenie nowego odbiornika będącego klonem odbiornika, z którego utworzono kopię zapasową.

5.2.2. Zakładka ZAREJESTROWANE PILOTY

Użytkownik z **dołączonym konfiguratoryem radiowym**, w zakładce **zarejestrowane piloty** może: **↓** pobrać z pamięci odbiornika wszystkie zarejestrowane piloty, **↓** zablokować/odblokować indywidualnego pilota, **↓** usunąć indywidualnego pilota, **↓** sprawdzić datę ważności pilota, **↓** przeczytać podpis cyfrowy pilota, **↓** przeczytać opis pilota, **↓** utworzyć plik z rozszerzeniem .pdf, który łatwo wydrukować.

Po wejściu do tej zakładki dane zarejestrowanych pilotów zostają automatycznie wczytane przez program.

Kasowanie pilota z pamięci odbiornika następuje zaraz po kliknięciu w czerwony krzyżyk **✖** na końcu linii opisu pilota.

Skasowany pilot posiada niestety prawo do powtórnej rejestracji, usuwać więc warto tylko piloty, których powtórna rejestracja jest niemożliwa.

Zablokowanie/odblokowanie pilota następuje zaraz po kliknięciu w polu napisu **Odblokowany** Odblokowany lub Zablokowany.

5.3. Zakładka Pilot

W zakładce tej użytkownik może skonfigurować:

Piloty otwierające bramę:

- ▽ piloty użytkownika ID z podpisem cyfrowym,
- ▽ piloty użytkownika ID bez podpisu cyfrowego,
- ▽ piloty serwisowe z podpisem cyfrowym,
- ▽ piloty serwisowe bez podpisu cyfrowego,

Piloty administrujące:

- ▽ piloty blokujące/odblokowujące, blokują podpisane piloty użytkowników i podpisane piloty serwisowe,
- ▽ piloty włączające/wyłączające automatyczną pracę odbiornika,

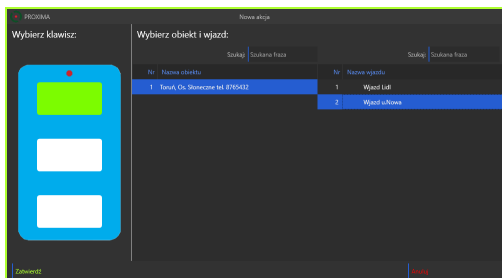
oraz możemy:

- ▽ odczytać konfigurację pilota
- ▽ przesać ustawienia do pilota,
- ▽ nadawać nową datę ważności,
- ▽ usunąć datę ważności - pilot staje się bezterminowym,

5.3.1. Konfiguracja pilota ID.

W oknie można skonfigurować pilota ID (pilot użytkownika), który może otwierać nawet 25 wjazdów w 25 obiektach.

- ▽ zaznaczyć checkbox (kwadrat) **ID**,
- ▽ wybrać i zaznaczyć model pilota,
- ▽ odznaczyć checkbox **Podpis** (pilot bez podpisu) lub zaznaczyć checkbox **Podpis**, wybrać szablon podpisu uzupełnić pola podpisu (pilot z podpisem),
- ▽ odznaczyć checkbox **Data ważności** (pilot ważny bezterminowo) lub zaznaczyć checkbox **Data ważności** i wpisać datę ważności (pilot z datą ważności),
- ▽ odznaczyć checkbox **Opis** (pilot bez opisu) lub zaznaczyć checkbox **Opis** i wpisać opis pilota (pilot z opisem),
- ▽ a następnie wybrać, którymi wjazdami w obiektach mają sterować przyciski pilota. Klikając przycisk **Dodaj nową akcję** pojawia się okno:



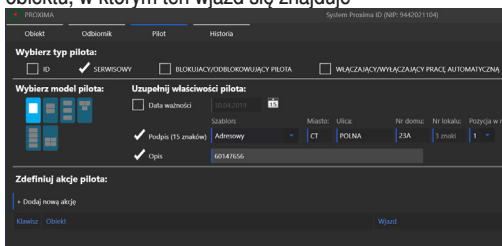
▽ W oknie wybrać przycisk pilota, obiekt i wjazd obiektu, którym ma sterować wybrany przycisk pilota i kliknąć przycisk w lewym dolnym rogu **Zatwierdź**

Można ustawić 25 akcji.

▽ Następnie położyć właściwego pilota na KONFIGURATORZE, nacisnąć trzy razy krótko dowolny przycisk pilota i kliknąć przycisk **Prześlij ustawienia do pilota**

5.3.2. Konfiguracja pilota Serwisowego.

W oknie można skonfigurować pilota serwisowego, który może otwierać nawet 25 wjazdów bez względu na numer obiektu, w którym ten wjazd się znajduje



▽ zaznaczyć checkbox **Serwisowy**,

▽ wybrać i zaznaczyć model pilota,

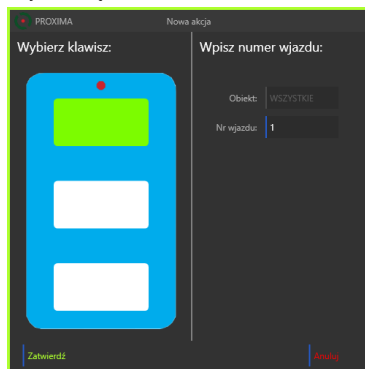
▽ odznaczyć checkbox **Podpis** (pilot bez podpisu) lub zaznaczyć checkbox **Podpis**, wybrać szablon podpisu uzupełnić pola podpisu (pilot z podpisem),

▽ odznaczyć checkbox **Data ważności** (pilot ważny bezterminowo) lub zaznaczyć checkbox **Data ważności** i wpisać datę ważności (pilot z datą ważności),

▽ odznaczyć checkbox **Opis** (pilot bez opisu) lub zaznaczyć checkbox **Opis** i wpisać opis pilota (pilot z opisem),

▽ a następnie wybrać, którymi wjazdami w obiektach mają sterować przyciski pilota, klikając przycisk **Dodaj nową akcję**.

Pojawia się okno:

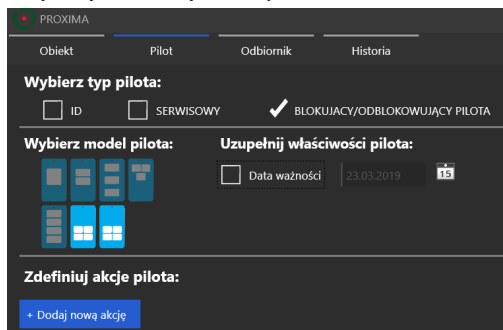


▽ W oknie wybrać przycisk pilota i wjazd obiektu, którym ma sterować wybrany przycisk pilota i kliknąć przycisk w lewym dolnym rogu **Zatwierdź** Można ustawić 25 akcji.

Następnie położyć właściwego pilota na KONFIGURATORZE, nacisnąć trzy razy krótko dowolny przycisk pilota i kliknąć przycisk **Prześlij ustawienia do pilota**

5.3.3. Konfiguracja pilota Blokująco/Odblokowującego.

W oknie można skonfigurować pilota, który może blokować odblokowywać pilota użytkownika i pilota serwisowego, którego znamy podpis cyfrowy i pozycje w rodzinie, w wybranych lub wszystkich wjazdach.



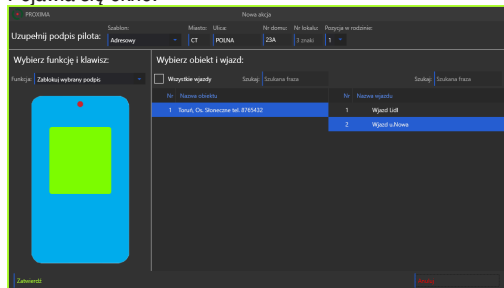
▽ Zaznaczyć checkbox **Blokująco/Odblokowujący**,

▽ Wybrać i zaznaczyć model pilota,

▽ Odznaczyć checkbox **Data** (pilot ważny bezterminowo) lub zaznaczyć checkbox **Data** i wpisać datę ważności (pilot z datą ważności),

▽ Następnie wybrać pilota (jego podpis cyfrowy) i wjazdy, w których ten pilot ma zostać zablokowany lub odblokowany, klikając przycisk **Dodaj nową akcję**.

Pojawia się okno:

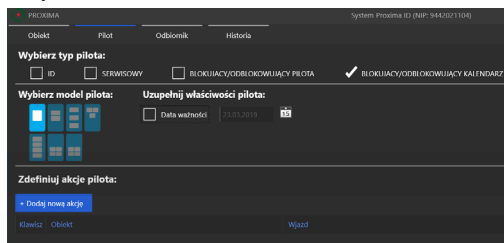


W oknie:

- ▽ wybrać szablon podpisu i uzupełnić pola wybranego podpisu pilota, którego akcja ma dotyczyć,
- ▽ wpisać pozycję w rodzinie pilota, którego akcja ma dotyczyć, wybierając **X** akcja dotyczy wszystkich członków rodziny,
- ▽ zaznaczyć checkbox rodzaju akcji zablokuj/odblokuj - czyli wybrać czy pilot z wcześniej wpisanym podpisem cyfrowym ma zostać zablokowany, czy odblokowany,
- ▽ wybrać przycisk pilota, którego dwuklik ma wykonać akcję blokowania/odblokowywania,
- ▽ wybrać obiekt i wjazd, w którym akcja blokowania/odblokowywania może zostać przeprowadzona. Można zamiast blokowania/odblokowywania pojedynczego wjazdu w obiekcie, zaznaczając checkbox **Wszystkie**, wybrać blokowanie/odblokowywanie pilota we wszystkich wjazdach. Następnie kliknąć przycisk w lewym dolnym rogu **Zatwierdź**. Można ustawić 5 akcji.
- ▽ Następnie położyć właściwego pilota na KONFIGURATORZE, nacisnąć trzy razy krótko dowolny przycisk pilota i kliknąć przycisk **Prześlij ustawienia do pilota**

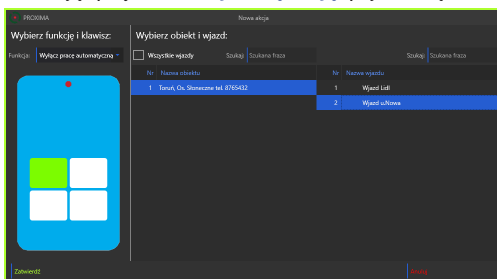
5.3.4. Konfiguracja pilota załączającego/wyłączającego.

W oknie można skonfigurować pilota, który może załączać/wyłączać pracę automatyczną wybranego odbiornika lub wszystkich odbiorników.



- ▽ Zaznaczyć checkbox **Włączający/Wyłączający**,
- ▽ Wybrać i zaznaczyć model pilota,
- ▽ Odnaczyć checkbox **Data** (pilot ważny bezterminowo) lub zaznaczyć checkbox **Data** i wpisać datę ważności (pilot z datą ważności),
- ▽ Następnie wybrać wjazdy, w których ten pilot może wyłączyć lub załączyć pracę automatyczną odbiornika

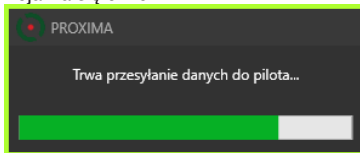
klikając przycisk **Dodaj nową akcję**, pojawia się okno:



W oknie:

- ▽ Z listy **Funkcja** wybrać rodzaju akcji załącz/wyłącz - czyli wybrać czy przycisk pilota ma załączać, czy też wyłączać automatyczną pracę automatyczną,
- ▽ Wybrać przycisk pilota, którego dwuklik ma wykonać akcję załączania/wyłączania pracy automatycznej odbiornika,
- ▽ Wybrać obiekt i wjazd, w którym akcja blokowania/odblokowywania może zostać przeprowadzona. Można zamiast blokowania/odblokowywania pojedynczego wjazdu w obiekcie, zaznaczając checkbox **Wszystkie**, wybrać blokowanie/odblokowywanie pilota we wszystkich wjazdach. Następnie kliknąć przycisk w lewym dolnym rogu **Zatwierdź**. Można ustawić 20 akcji.
- ▽ Następnie położyć właściwego pilota na KONFIGURATORZE, nacisnąć trzy razy krótko dowolny przycisk pilota i kliknąć przycisk **Prześlij ustawienia do pilota**

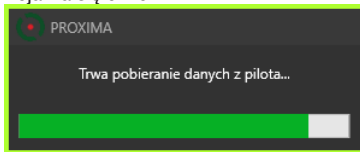
Pojawia się okno:



5.3.5. Odczytaj ustawienia z pilota.

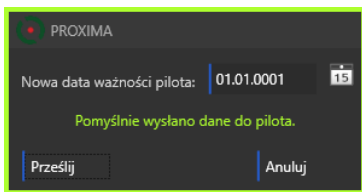
Położyć właściwego pilota na KONFIGURATORZE, nacisnąć trzy razy krótko dowolny przycisk pilota i kliknąć przycisk **Odczytaj ustawienia z pilota**.

Pojawia się okno:



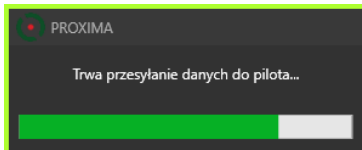
5.3.6. Nowa data ważności pilota

Położyć właściwego pilota na KONFIGURATORZE, nacisnąć trzy razy krótko dowolny przycisk pilota i kliknąć przycisk **Nowa data ważności pilota**. Pojawia się okno, w którym trzeba wpisać nową datę ważności i kliknąć pole **Prześlij**



5.3.7. Usuń datę ważności pilota

Położyć właściwego pilota na KONFIGURATORZE, nacisnąć trzy razy krótko dowolny przycisk pilota i kliknąć przycisk **Usuń datę ważności pilota**. Pojawia się okno:

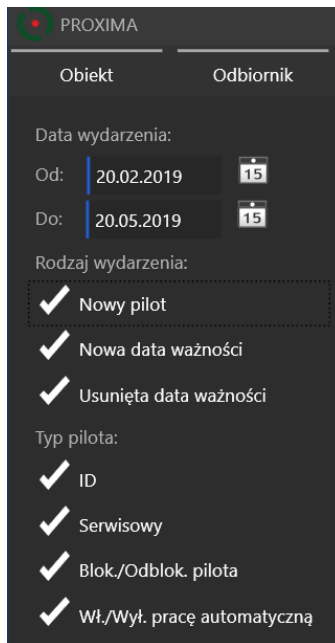


5.4. Zakładka Historia

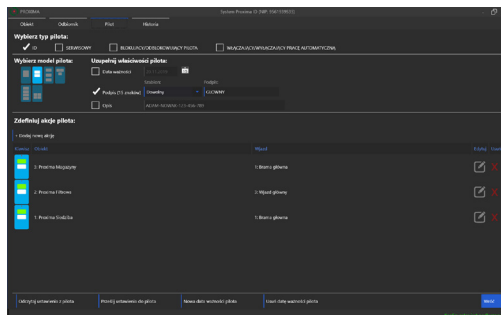
Obiekt	Obiekt	Pilot	Historia	Typ zdarzenia	Podlega	Ważność	Ustawienia
001	001	1180-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 1	1	---
001	001	1180-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 2	1	---
001	001	1180-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 3	1	---
001	001	1180-204-2019	Nowy pilot	ID	Przebieg 1000000	1, 2, 3, 4	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 1000000 MAGAZYN 1	1	14.11.2019
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 10	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 11	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 12	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 13	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 14	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 15	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 16	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 17	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 18	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 19	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 20	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 21	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 22	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 23	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 24	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 25	1	---
001	001	1001-204-2019	Nowy pilot	ID	Numeryczny 26	1	---

W zakładce można odnaleźć i sprawdzić konfigurację każdego skonfigurowanego przez Administratora pilota.

W lewej kolumnie zakładki można wybrać przedział czasowy szukanego zdarzenia, rodzaj zdarzenia związanego z pilotem oraz rodzaj pilota, którego zdarzenie dotyczy.



Podwójne kliknięcie pilota w prawej kolumnie wywołuje okno z kompletną konfiguracją tego pilota.



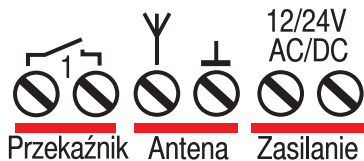
Wybranie przycisku **Wróć** (prawy dolny róg ekranu) zamyka okno pilota i program wraca do poprzedniego okna **Obiekt**, które umożliwia np. sprawdzenie konfiguracji kolejnego pilota.

► 6. Dane techniczne odbiornika i pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	EU 433,92MHz	modulacja ASK
5	Czas pobudzenia wyjścia	ustawiany 1-30s	


Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433.92MHz	

► 7. Wyprowadzenia odbiornika



► 8. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

 Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

CE UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że system ID jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

RoHS Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23A
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl



