

Zestaw POMOC - wersja standard - PS

Jednokanałowy odbiornik z buzerelem + piloty do noszenia na rękę (zegarek) i piloty MINI z czerwonym przyciskiem POMOC, kontrola zasięgu, pamięć 999 pilotów, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności, zdalne klonowanie pilota



Najważniejsze zalety:

❖ POMOC_STANDARD to zestaw przeznaczony do radiowego wzywania pomocy poprzez naciśnięcie przycisku na pilocie w kształcie zegarka lub naciśnięcie czerwonego przycisku na pilocie MINI,



❖ naciśnięcie przycisku pilota zegarkowego lub czerwonego przycisku pilota MINI zwiera styki przełącznika w odbiorniku,

❖ **kontrola zasięgu i sprawności zestawu** - naciśnięcie i zwolnienie po 8s (dioda LED) przycisku pilota zegarkowego lub naciśnięcie szarego przycisku pilota MINI wysła sygnał testowy włączający buzerelem w odbiorniku - kontrola zasięgu, kontrola baterii i sprawności całego zestawu,

❖ zasięg wewnątrz pomieszczeń kilkanaście - kilkadziesiąt metrów, w przestrzeni otwartej nawet 200m,

❖ 999 pilotów, **kasowanie pilota, również bez jego obecności,**

❖ trzy tryby pracy kanału:

- **bistabilny,**
- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz),
- **monostabilny** 1-999s, z rozdzielczością 1s,

❖ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),

❖ zarejestrowanym pilotem można akustycznie **zdalnie** odczytać jego pozycję w sterowniku,

❖ zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota,

❖ odczyt liczby zarejestrowanych pilotów,

❖ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerelem pojemność pamięci pilotów,

1. Działanie

1.1. Rozkaz POMOC Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku na pilocie zegarkowym lub naciśnięcie czerwonego przycisku na pilocie MINI, włącza/zmienia stan przełącznika kanału. Kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny** - zmienia stan przełącznika na przeciwny po każdym odebraniu rozkazu z pilota,

- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przełącznik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Odebraniu rozkazu POMOC nie towarzyszy sygnał akustyczny buzera. Czas wysyłania sygnału POMOC dla pilota zegarkowego wynosi po krótkim przyciśnięciu około 5s, dla pilota MINI sygnał POMOC wysyłany jest tak długo, jak długo czerwony przycisk zostaje naciśnięty.

1.2. Rozkaz TEST umożliwia sprawdzenie zasięgu pilota, sprawdzenie stanu baterii pilota oraz sprawdzenie sprawności całego zestawu bez wzywania pomocy. Odebraniu rozkazu TEST towarzyszy krótki sygnał buzera w odbiorniku, potwierdzający poprawną pracę zestawu.

1.2.1. Aby wysłać sygnał TEST pilotem zegarkowym, należy widzieć i obserwować niebieską diodę LED pilota. W pilocie z białym paskiem dioda jest widoczna przez pasek, w pilocie z czarnym paskiem należy wyjąć moduł pilota z paska.

Nacisnąć i trzymać przycisk pilota, po 8s na 2s zapali się niebieska dioda LED, gdy dioda LED świeci, należy niezwłocznie zwolnić przycisk pilota. Pilot przez 5s wysła sygnał testowy, a dioda LED miga wolno (znacznie wolniej niż przy wysłaniu sygnału POMOC). W czasie wysyłania sygnału testowego (5s) - ponowne krótkie naciśnięcie przycisku wysła kolejny sygnał TEST i tak dalej, i tak dalej - można tym sposobem sprawdzić zasięg działania pilota - każdemu odebraniu sygnału TEST towarzyszy sygnał buzera w odbiorniku.

1.2.2. Aby wysłać sygnał TEST pilotem MINI, należy na 1s nacisnąć szary przycisk pilota. Każdemu odebraniu sygnału TEST towarzyszy sygnał buzera w odbiorniku.

1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można **zdalnie** akustycznie uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku (można ten sposób programowo wyłączyć),

Należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota.

Uwaga - naciskanie pilota aktywuje przekąźnik, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem.

Można również **lokalnie** uzyskać pozycję pilota - **punkt 5.1.**

2. Trzycyfrowa informacja akustyczna

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterownika, w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza:

- pilota zarejestrowanego na pozycji 205,

- 205 zarejestrowanych pilotów,

- lub czas monostabilny kanału 205s.

Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001-999.

Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 000-999.

Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej do sterownika, zakres 001-999

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterownika w zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza:

- chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302,

- lub ustawienia czasu monostabilnego kanału na 302s.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale - w ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota. Pojedynczy sygnał buzera oznacza rejestrację pilota.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

Ponowne (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest: **dwoma sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika

- **Aby wyrejestrować dostępnego pilota** z pamięci sterownika, należy nacisnąć dowolny przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

Ponowne (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku - sterownik przechodzi do normalnej pracy,

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buzera,

- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,

- po 4s kolejnych usłyszymy **dwa krótkie sygnały buzera**,

- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie sygnały** buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - **punkt 5.1.**

- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2.**

- **po dwóch krótkich sygnałach buzera**

- zdalne klonowanie pilota możliwe lub niemożliwe,

- zdalny odczyt pozycji pilota w sterowniku - **punkt 1.3. i punkt 5.3.**

- **po trzech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4.**

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota - punkt 2.

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **punkcie 3.** Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania - **punkt 2.**

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk. Następnie sterownik generuje

dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku:

- po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku
- po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN.
- po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - **punkt 2.**, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Klonowanie pilotów i zdalny odczyt pozycji pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 12s usłyszymy dwa krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 4 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika:

- po **pierwszym** sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,
- po **drugim** sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie pilotów - **punkt 6.**
- po **trzecim** sygnale - nie jest możliwy zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota,
- po **czwartym** sygnale - możliwy jest zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota - **punkt 1.3.**

5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok. 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

6. Zdalne klonowanie pilota

Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z **punktem 5.3.** wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

6.1. Klonowanie pilotem MINI pilotem MINI.

Aby sklonować pilota MINI, należy w pobliżu sterownika **nacisnąć dowolny przycisk pilota kłona** do usłyszenia pojedynczego krótkiego sygnału buzera, następnie należy **nacisnąć przycisk pilota wzorca** do usłyszenia podwójnego sygnału buzera, dalej należy **nacisnąć przycisk pilota kłona do usłyszenia trzech sygnałów buzera**, i ostatni raz nacisnąć **przycisk pilota wzorca** do usłyszenia hymnu kibica, który sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

Długi sygnał buzera oznacza niepowodzenie klonowania i klonowanie należy zacząć od początku.

6.1. Klonowanie pilota ZEGAREK pilotem ZEGAREK.

Aby sklonować pilota ZEGAREK, należy w pobliżu sterownika krótko nacisnąć i zwolnić **przycisk pilota kłona**, gdy usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, nacisnąć i zwolnić **przycisk pilota wzorca**, gdy usłyszymy podwójny sygnał buzera, nacisnąć i zwolnić **przycisk pilota kłona**, a gdy usłyszymy trzy krótkie sygnały ostatni raz nacisnąć i zwolnić **przycisk pilota wzorca**, Hymnu kibica, sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

Długi sygnał buzera oznacza niepowodzenie klonowania i klonowanie należy zacząć od początku.

7. Ładowanie modułu pilota zegarkowego

Moduł pilota zegarkowego posiada akumulator, który można ładować przy pomocy dostarczonego kabla USB. Kabel wystarczy dołączyć do dowolnego gniazda USB np w komputerze.

Czas ładowania 6-8 godzin.



Gniazdo USB
do ładowania
8 godzin



Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota
Trzeci raz krótko	Hymn kibica	Przejsście do normalnej pracy

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera (po 4s)	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem sterownika, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty
Jeden krótki sygnał buzera (po 8s), potem trzy sygnały	Tryb pracy kanału	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera (po 12s), potem cztery sygnałów	Zdalne klonowanie pilota	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym - niemożliwe klonowanie pilota, po drugim - możliwe klonowanie pilotów
	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku sterownika po trzecim - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po czwartym - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
Trzy krótkie sygnały buzera (po 12s), potem jeden sygnał	Reset	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

8. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

9. Ustawienia fabryczne

Kanał sterownika pracuje jako monostabilny 1s, można klonować zdalnie pilota, nie można uzyskać pozycji pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

10. Wprowadzenia



11. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Pomoc Standard



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/ UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że zestaw Proxima POMOC STANDARD jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce do pobrania.

RoHS

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl