

Sterowniki Radiowe kompatybilne z SLH **NW1_999 - NW2_29 - NW2_999**

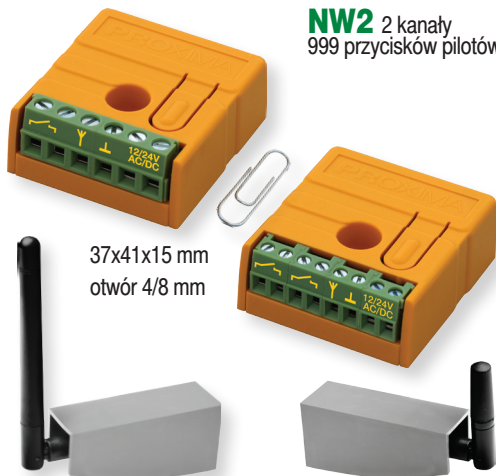
Najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC,

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

NW1_999 1 kanał
999 przycisków pilotów

NW2 2 kanały
29 przycisków pilotów

NW2 2 kanały
999 przycisków pilotów



37x41x15 mm
otwór 4/8 mm

antena 434MHz - opcja

antena 868MHz - opcja

Najważniejsze zalety:

- ☒ system kodowania transmisji radiowej - SLH,
- ☒ najmniejszy sterownik na rynku,
- ☒ częstotliwość pracy: wersja 433.92MHz lub wersja 868.35MHz,
- ☒ jeden (NW1) lub dwa kanały przełącznikowe (NW2) + buzer,
- ☒ 999 przycisków pilotów - NW1, 29 lub 999 przycisków pilotów - NW2
- ☒ trzy tryby pracy:
 - **bistabilny z resetem**,
 - **TDJN**,
 - **monostabilny**,
- ☒ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ☒ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☒ akustyczne potwierdzanie odbioru sygnału przycisku pilota - inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 (NW2),
- ☒ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci przycisków pilotów (999_NW1, 29 lub 999_NW2),
- ☒ dla każdego kanału można sprawdzić zarejestrowaną aktualnie liczbę przycisków pilotów SLH
- ☒ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji, albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik zmienia stan,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasilania.

- **monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go.

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzzerem w sterowniku.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера.

Użycie przycisku pilota z sterującego kanałem nr 2 (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buзера.

Po włączeniu zasilania sterownik buzzerem (**punkt 2.1. lub 2.2.**) podaje maksymalną liczbę możliwych do zarejestrowania przycisków pilotów SLH.

2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

Dla sterowników (**modele 999 przycisków**), w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-999. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

Dla sterownika model 29 przycisków liczba 205 oznacza tylko czas monostabilny każdego z dwóch kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

2.2. Informacja dwucyfrowa (występuje tylko w modelu 29)

Informację stanowią dwie grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki).

Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi oznacza liczbę 20.

Dla sterownika model 29, liczba 20 oznacza 20 zarejestrowanych przycisków pilotów. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 00-29.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3).

Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry.

Dla sterowników, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego jednego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001- 999.

4. Rejestrowanie numeru wjazdu

W bramowym systemie sterowania SLH, kluczową rolę odgrywa numer wjazdu.

Każdy przycisk pilota MASTER systemu SLH zawiera numer wjazdu. Numer wjazdu można w pilocie wylosować. Przycisk MASTER pilota SLH może radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesać kanałowi odbiornika SLH numer swojego wjazdu. Przycisk pilota MASTER SLH może również radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesać dowolnemu przyciskowi innego pilota SLH numer swojego wjazdu.



4.1. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 1

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie naciskać przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodiijkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - **punkt 2**. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

4.2. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 2 (tylko NW2_29 i NW2_999)

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**.

Ponownie krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest podwójny krótki sygnał buzera.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie naciskać przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodiijkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - **punkt 2**. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

UWAGA1. Aby dokodować następnego pilota należy pilotem MASTER przekazać zarejestrowane numery wjazdów wybranym przyciskom w pilotach pozostałych użytkowników.

Przyciski użytkowników, po dwukrotnym naciśnięciu w zasięgu odbiornika zostają zarejestrowane w kanale odbiornika.

UWAGA2. Można sprawdzić liczbę przycisków zarejestrowanych w dowolnym kanale odbiornika. Należy odbiornik wprowadzić w stan rejestracji numeru wjazdu (**punkt 4.1.** lub **4.2.**) i nie wprowadzać numeru wjazdu - po 5s sterownik gra hymn kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH w wybranym kanale - **punkt 2.1.** lub **2.2.**

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w trzech grupach.

W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buzera - brak kanału nr 2. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały** buzera (NW2),
- a po kolejnych 4s usłyszymy **trzy sygnały** buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.1.**
- po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2.** (nie występuje w modelu NW1),
- po trzech krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. **punkt 5.3.**

5.1. Konfigurowanie kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku **po pierwszym, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim, długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr-trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3**. Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny (**punkt 3.**), to sterownik podaje czas monostabilny - **punkt 2.1.**, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Konfigurowanie kanału nr 2, tylko NW2

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po pojedynczym krótkim sygnale buzera, usłyszymy **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim, długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 5.2.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok.12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (**punkt 8.**) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.



6.1. NW1 Rejestrowanie numeru wjazdu

| Przycisk naciśnięty | Buzer | Funkcja |
|---------------------|---------------------|---|
| Raz krótko | Jeden sygnał | Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1 |
| Drugi raz krótko | Hymn kibica | Przejdzie do normalnej pracy |

6.2. NW2 Rejestrowanie numeru wjazdu

| Przycisk naciśnięty | Buzer | Funkcja |
|---------------------|------------------------|---|
| Raz krótko | Jeden sygnał | Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1 |
| Drugi raz krótko | Podwójny sygnał | Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 2 |
| Trzeci raz krótko | Hymn kibica | Przejdzie do normalnej pracy |

6.3. NW1 Konfiguracja

| Przycisk zwolniony po: | Funkcja | Opis |
|------------------------------------|-------------------------------|--|
| Jeden krótki sygnał buzera | Tryb pracy kanału nr 1 | Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s) |
| Trzy krótkie sygnały buzera | Reset | Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych |

6.4. NW2 Konfiguracja

| Przycisk zwolniony po: | Funkcja | Opis |
|------------------------------------|-------------------------------|--|
| Jeden krótki sygnał buzera | Tryb pracy kanału nr 1 | Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s) |
| Dwa krótkie sygnały buzera | Tryb pracy kanału nr 2 | Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s) |
| Trzy krótkie sygnały buzera | Reset | Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych |

7. Dane techniczne

| Lp | Nazwa | Wartość | Uwagi |
|----|---------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Zasilanie | 12V-24V AC/DC | napięcie stałe lub zmienne |
| 2 | Pobór prądu | 10mA | przełączniki wyłączone |
| 3 | Wyjścia | 2 x 24V-1A | przełączniki NO |
| 4 | Częstotliwość | 433.92MHz lub 868.35MHz | modulacja ASK |

8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s.

9. Wyprowadzenia

NW2



NW1



10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterowniki NW1 i NW2 są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

RoHS



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Odbiorniki SLH

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl