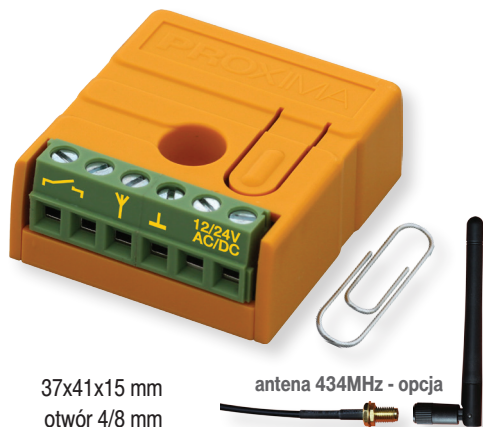


Sterownik Radiowy Proxima **NW1** kompatybilny z **SOMFY**

30 przycisków pilotów Somfy_KEYGO, Somfy_KEYTIS, Simu_Hz, najmniejszy sterownik na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego przycisku pilota, kasowanie przycisku pilota bez jego obecności, zdalne klonowanie przycisku pilota.

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.



37x41x15 mm
otwór 4/8 mm

antena 434MHz - opcja

Najważniejsze zalety:

- ✂ najmniejszy na rynku,
- ✂ jeden kanał przekaźnikowy + buzzer,
- ✂ 30 przycisków pilotów:
 - Somfy KEYGO,
 - Somfy KEYTIS,
 - Simu Hz,
- ✂ kasowanie przycisku pilota bez jego obecności,
- ✂ trzy tryby pracy:
 - bistabilny z resetem,
 - TDJN,
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✂ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✂ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✂ akustyczne potwierdzenie sygnału pilota,
- ✂ zarejestrowanym przyciskiem pilota można akustycznie, **zdale**nie odczytać numer jego pozycji w sterowniku,
- ✂ zarejestrowanym przyciskiem pilota można zdalnie sklonować przycisk pilota,
- ✂ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci pilotów - trzydziestu pilotów,
- ✂ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału. Kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przekaźnika) - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji,

- **monostabilny** – po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przekaźnik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 10s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać.

Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-10s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 10s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana,

1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzone buzzerem w sterowniku.**

Użycie pilota jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера.

1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego przycisku pilota w sterowniku

Znajomość numeru osoby zarejestrowanego przycisku pilota w sterowniku umożliwia usunięcie przycisku pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Aby uzyskać numer pozycji przycisku pilota w sterowniku, należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota.

Można ten odczyt programowo wyłączyć.

Uwaga 1 - naciśnięcie pilota aktywuje zarejestrowany kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem.

Uwaga 2 - w czasie podawania pozycji sterownik nie reaguje na sygnały wysyłane przez pilota.

Można również **lokalnie** (przyciskiem na sterowniku) uzyskać pozycję przycisku pilota - **punkt 5.1.**

2. Informacja akustyczna

2.1. Dwucyfrowa informacja akustyczna

Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, a potem długi sygnał buzera oznacza liczbę 20. Dla sterownika liczba 20 oznacza: 20 zarejestrowanych przycisków pilota lub przycisk pilota zarejestrowany na pozycji 20.

Możliwe liczby 0-30.

2.2. Trzycyfrowa informacja akustyczna

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterownika liczba 205 oznacza: - czas monostabilny kanału 205s. Możliwe czasy monostabilne kanału: 001-999.

3. Wprowadzanie liczby do sterownika

3.1. Wprowadzanie liczby dwucyfrowej do sterownika

Przykład: wprowadzenie liczby 20.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 2). Początek, buzer krótko zasignalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Dla sterownika wprowadzona liczba 20 oznacza chęć skasowania pilota na pozycji 20. Zakres 01-30.

3.2. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej do sterownika

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek, buzer krótko zasignalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Dla sterownika wprowadzona liczba 302, oznacza ustawienia czasu monostabilnego kanału na 302s. Zakres 001-999.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale - **punkt 4.1**.

Ponowne (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest: **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2**.

Ponowne (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku - sterownik przechodzi do normalnej pracy.

4.1. Rejestracja przycisków pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota mającego sterować kanałem. Pojedynczy sygnał buzera oznacza rejestrację przycisku pilota. Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów (**punkt 2.1**) i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Aby wyrejestrować dostępny przycisk pilota z pamięci sterownika, należy nacisnąć ten przycisk.

Po skasowaniu przycisku pilota sterownik czeka 5s na kolejny przycisk pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów (**punkt 2.1**) i przechodzi do normalnej pracy.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie sygnały buzera**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały buzera**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - **punkt 5.1**.
- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału - **punkt 5.2**.
- **po trzech krótkich sygnałach buzera**
 - zdalne klonowanie pilota możliwe lub niemożliwe,
 - zdalny odczyt pozycji pilota w sterowniku możliwy lub niemożliwy - **punkt 1.3** i **punkt 5.3**.
- **po czterech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4**.

5.1. Odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku, kasowanie pojedynczego, niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota - punkt 2.1.

Kasowanie indywidualnego, niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **punkcie 3.1**. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania - **punkt 2.1**.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk. Następnie sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku:

- po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku,
- po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN,
- po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3.2.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.2.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Ustawienia ograniczeń: klonowanie pilotów i odczyt pozycji pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 4 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika po:

- **po pierwszym** sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie przycisku pilota,
- **po drugim** sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie przycisku pilota - **punkt 6.**
- **po trzecim** sygnale buzera - nie jest możliwy zdalny odczyt przycisku pilota po pięciokrotnym jego naciśnięciu,
- **po czwartym** sygnale buzera - możliwy jest zdalny odczyt przycisku pilota po pięciokrotnym jego naciśnięciu.

5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok. 16s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale powoduje przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy - **punkt 8.**

6. Zdalne klonowanie pilota

Przycisk pilota klona nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z **punktem 5.3.** wybrać możliwość zdalnego klonowania przycisków pilota.

Należy w pobliżu sterownika przez min. **3s nacisnąć dowolny przycisk pilota klona**, aż będzie słychać jeden sygnał buzera, nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, aż będzie słychać dwa sygnały buzera, **nacisnąć przycisk pilota klona**, aż będzie słychać trzy sygnały buzera i w końcu nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, aż będzie słychać hymn kibica, który sygnalizuje skuteczne sklonowanie przycisku pilota.

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale
Drugi raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota
Trzeci raz krótko	Hymn kibica	Przejsście do normalnej pracy

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
jednym długim sygnale buzera (po 4s)	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem sterownika. Sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty
jednym krótkim sygnale buzera (po 8s), potem trzy sygnały	Tryb pracy kanału	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
trzech krótkich sygnałach buzera (po 12s), potem cztery sygnały	Zdalne klonowanie pilota	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym - niemożliwe klonowanie pilota, po drugim - możliwe klonowanie pilotów
	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku sterownika po trzecim - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po czwartym - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
czterech krótkich sygnałach buzera (po 16s), potem jeden sygnał	Reset	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.42MHz	modulacja ASK

8. Ustawienia fabryczne

Kanał sterownika pracuje jako monostabilny 1s, można klonować zdalnie pilota, można uzyskać pozycję pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

9. Wyprowadzenia



10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterownik NW1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

RoHS

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl