

Sterownik Radiowy **NW HOME**

Gdy instalator mieszka daleko od niewielkiej instalacji (max. 32 piloty), ale nie tylko...



Najważniejsze zalety:

- ✘ sterownik zalecany, gdy Instalator mieszka daleko..., ale nie tylko,
- ✘ pełna kontrola Instalatora nad pilotami obiektu,
- ✘ zdalne dodawanie pilotów do sterownika,
- ✘ zdalne blokowanie zgubionych pilotów,
- ✘ **Naprawę Małą** - najmniejszy na rynku,
- ✘ dwa kanały przekaźnikowe + buzzer,
- ✘ 32 zmiennokodowe piloty KeeLoq pracujące w paśmie 433.92MHz,
- ✘ trzy tryby pracy każdego kanału:
 - **bistabilny**,
 - **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - **monostabilny** 1-3-5-25s,
- ✘ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✘ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✘ akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2,

Opis koncepcji

cztery bramy, użytkownicy (max. 32) znający się nawzajem

Sterownik jest dwukanałowy i każdy kanał może być wjazdem nr 1, nr 2, nr 3, nr 4.

Dostępne są piloty czteroprzyciskowe - sterujące wszystkimi czterema wjazdami i piloty dwuprzyciskowe sterujące wjazdami nr 1 i nr 2 lub wjazdami nr 3 i nr 4.

Instalator konfiguruje komputerem PC z przewodowym programatorem wszystkie piloty obiektu.

Dane konfiguracyjne zawierają niepowtarzalny numer obiektu (7 cyfr) i jeżeli konfiguruje piloty dwuprzyciskowe, również numery wjazdów nr 1 i nr 2 lub nr 3 i nr 4.

Instalator rejestruje przyciskiem na sterowniku tylko jeden przycisk dowolnego pilota obiektu w sterowniku.

Dwukrotne naciśnięcie przycisku pozostałych pilotów obiektu w zasięgu sterownika automatycznie rejestruje je w sterowniku.

Jeżeli zajdzie potrzeba dodatkowego pilota obiektu, Instalator w swojej siedzibie konfiguruje nowego pilota z numerem obiektu i wysyła go pocztą.

Dwukrotne naciśnięcie **dowolnego** przycisku **nowego** pilota obiektu w zasięgu sterownika **automatycznie rejestruje wszystkie przyciski pilota**.

Jeżeli został utracony pilot obiektu i zachodzi niebezpieczeństwo jego nieuprawnionego wykorzystania, Instalator w swojej siedzibie konfiguruje nowego pilota z numerem obiektu i wysyła go pocztą.

Dwukrotne, równoczesne naciśnięcie **dowolnych dwóch** przycisków **nowego** pilota w zasięgu sterownika **automatycznie rejestruje wszystkie przyciski pilota oraz dodatkowo blokuje wszystkie zarejestrowane** piloty. W celu odblokowania pilota obiektu należy w pobliżu sterownika nacisnąć dowolne dwa przyciski działającego pilota, a następnie w ciągu 5s dowolny przycisk zablokowanego przycisku obiektu. Odblokowany w ten sposób pilot może odblokowywać pozostałe piloty.

Jeżeli właściciel nie posiada niezarejestrowanego pilota, którym mógłby zablokować wszystkie piloty obiektu, to przyciskiem na sterowniku może zablokować wszystkie piloty, a potem na dwa sposoby odblokować piloty.

1. Działanie sterownika

1.1. Każdy przycisk pilota to numer jednego z czterech wjazdów. Naciśnięcie przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału sterownika, który jest wybranym wjazdem. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik kanału zmienia stan,

- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik kanału pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-3-5s lub 25s, gdy przekaźnik kanału jest włączony, naciśnięcie przycisku pilota wyłącza go,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przekaźnik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać.

Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest ignorowana przez sterownik,

1.2. Włączenie przekaźnika kanału dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzane buzerem w sterowniku**. Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera.

2. Rejestrowanie pierwszego pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pierwszego pilota. Należy dwukrotnie nacisnąć dowolny przycisk pierwszego pilota. Pierwsze naciśnięcie potwierdza krótki sygnał buzera w sterowniku, a drugie naciśnięcie **sześciotaktowa melodyjka, zwana dalej Hymnem kibica**, grana buzerem, sygnalizująca zarejestrowanie pilota. Następnie sterownik kasuje swoją pamięć - kilkanaście sekund słychać ciągły sygnał buzera.

Pierwszy pilot przekazuje sterownikowi numer obiektu (7 cyfr) i od tego momentu sterownik współpracuje tylko z pilotami z tym samym numerem obiektu.

3. Rejestrowanie kolejnych pilotów

W stanie normalnej pracy sterownika nacisnąć dowolny przycisk niezarejestrowanego pilota zawierającego numer obiektu, buzer potwierdza odbiór pilota, niezwłocznie nacisnąć drugi raz dowolny przycisk, Hymn kibica potwierdza rejestrację kolejnego pilota.

4. Sprawdzenie liczby aktywnych pilotów w sterowniku

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Niezwłocznie nacisnąć drugi raz przycisk na sterowniku. Sterownik buzerem podaje liczbę aktywnych pilotów.

Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi oznacza liczbę 20. Maksymalna liczba pilotów to 32 piloty.

5. Rejestrowanie pilota i blokowanie pozostałych

Jeżeli pilot został utracony, a dysponujemy niezarejestrowanym pilotem, to możemy zarejestrować nowego pilota w sposób, który jednocześnie zablokuje pozostałe piloty. Należy dwukrotnie równocześnie nacisnąć dowolne dwa przyciski nowego pilota. Potwierdzeniem pierwszego równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków są trzy sygnały buzera, a drugiego Hymn kibica.

UWAGA: Jeżeli po pierwszym równoczesnym naciśnięciu dwóch przycisków pilota, buzer krótkim (a nie potrójnym) sygnałem potwierdził odbiór pilota, oznacza to, że nie zostały równocześnie naciśnięte oba przyciski pilota. Należy wówczas odczekać chwilę, a gdy sterownik długim sygnałem buzera zasygnalizuje błąd rejestracji (brak drugiej transmisji), należy ponownie podjąć próbę równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków pilota.

Jeżeli przez pomyłkę pilot został zarejestrowany jako kolejny (nieblokujący) i pozostałe piloty dalej działają, można zablokować wszystkie piloty przyciskiem na sterowniku - **punkt 7**.

6. Odblokowywanie zablokowanych pilotów

Zablokowane piloty można odblokować korzystając z działającego pilota. Należy w pobliżu sterownika nacisnąć równocześnie dwa przyciski działającego pilota. Krótki sygnał buzera potwierdza odbiór działającego pilota. Następnie należy niezwłocznie nacisnąć dowolny przycisk zablokowanego pilota - Hymn kibica potwierdza odblokowanie pilota. Pilot działa po 3 sekundach.

Jeżeli odblokowany pilot zostanie naciśnięty zbyt późno sterownik długim sygnałem buzera zasygnalizuje błąd rejestracji (brak drugiej transmisji). **Odblokowany pilot może służyć do odblokowywania kolejnych pilotów.**

7. Blokowanie pilotów przyciskiem na sterowniku

Należy nacisnąć i trzymać przycisk na sterowniku. Gdy po około 20s usłyszymy grupę złożoną z pięciu sygnałów buzera należy zwolnić przycisk. Gdy sterownik ponownie włączy na krótko buzer, należy niezwłocznie nacisnąć i zwolnić przycisk na sterowniku. Hymn kibica potwierdza zablokowanie pilotów i przejście do normalnej pracy. Następnie należy odblokować dowolne zablokowane piloty.

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Nacisnąć dowolny przycisk zablokowanego pilota, Hymn kibica potwierdza odblokowanie pilota i można dalej, naciskając przycisk kolejnego pilota, odblokowywać kolejne. Piloty można też odblokować w sposób opisany w **punkcie 6**.

8. Konfigurowanie sterownika

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika - po 4s usłyszymy **sygnał buzera**, a potem co kolejne 4s pięć grup sygnałów buzera składających się z **dwóch, trzech ... i sześciu sygnałów**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym sygnale buzera** - ustawienia numeru wjazdu (1-4) dla kanału nr 1 - **punkt 8.1**.
- **po dwóch sygnałach buzera** - ustawienia numeru wjazdu (1-4) dla kanału nr 2 - **punkt 8.2**.
- **po trzech sygnałach buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr - **punkt 8.3**.
- **po czterech sygnałach buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 8.4**.
- **po pięciu sygnałach buzera** - blokowanie pilotów - **punkt 7.**
- **i po sześciu sygnałach buzera** - kasowanie wszystkich aktywnych i zablokowanych pilotów, przywracanie konfiguracji fabrycznej - **punkt 8.5**.

8.1. Ustawienia numeru wjazdu (1-4) dla kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy **pojedynczy sygnał buzera**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje cztery sygnały buzera, naciśnięcie przycisku sterownika po **pierwszym** sygnale buzera ustawia kanał nr 1 jako wjazd nr 1, po **drugim** sygnale ustawia kanał nr 1 jako wjazd nr 2, po **trzecim** jako wjazd nr 3, a po **czwartym** jako wjazd nr 4. Potwierdzeniem jest Hymn kibica.

8.2. Ustawienia numeru wjazdu (1-4) dla kanału nr 2

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy **dwa sygnały buzera**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje cztery sygnały buzera. Naciśnięcie przycisku sterownika po **pierwszym** sygnale buzera ustawia kanał nr 2 jako wjazd nr 1, po **drugim** sygnale ustawia kanał nr 1 jako wjazd nr 2, po **trzecim** jako wjazd nr 3, a po **czwartym** jako wjazd nr 4. Potwierdzeniem jest Hymn kibica.

8.3. Ustawienia trybu pracy kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy **trzy sygnały buzera**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć sygnałów buzera, naciśnięcie przycisku sterownika po: **1** sygnale buzera - tryb bistabilny, **2** - tryb

TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz, **3** - tryb monostabilny 1s, **4** - tryb monostabilny 3s, **5** - tryb monostabilny 5s, **6** - tryb monostabilny 25s. Potwierdzeniem jest Hymn kibica.

8.4. Ustawienia trybu pracy kanału nr 2

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy **cztery sygnały buzera**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć sygnałów buzera, naciśnięcie przycisku sterownika po: **1** sygnale buzera - tryb bistabilny, **2** - tryb TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz, **3** - tryb monostabilny 1s, **4** - tryb monostabilny 3s, **5** - tryb monostabilny 5s, **6** - tryb monostabilny 25s. Potwierdzeniem jest Hymn kibica.

8.5. Kasowanie wszystkich aktywnych i zablokowanych pilotów, przywracanie konfiguracji fabrycznej

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy **sześć sygnałów buzera**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje dwa sygnały buzera, naciśnięcie przycisku sterownika po: **pierwszym** sygnale buzera kasuje wszystkie zarejestrowane (zablokowane i niezablokowane) piloty, po **drugim** kasuje wszystkie zarejestrowane (zablokowane i niezablokowane) piloty i dodatkowo przywraca ustawienia fabryczne - **punkt 11**. Potwierdzeniem jest kilkunastosekundowy sygnał buzera zakończony Hymnem kibica.

9. Program + programator

Programator wraz z programem HOME umożliwia:

- **konfigurowanie pilotów**: tzn. nadawania im numeru obiektu oraz wybór Typu pilota. W pilocie czteroprzyciskowym Typ A od Typu B różni się tylko kolejnością obsługiwanych wjazdów, a pilot dwuprzyciskowy Typu A obsługuje wjazdy nr 3 i nr 4, a pilot Typu B obsługuje wjazdy nr 1 i nr 2. Dodatkowo można zapisywać i odczytywać numer obiektu wraz z jego opisem,

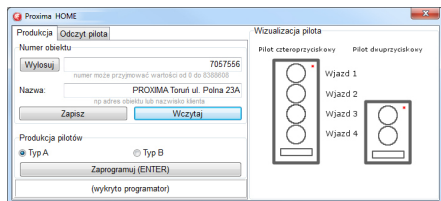
- **odczyt pilotów**: jeżeli odczytywany pilot znajduje się w zapisanej bazie instalatora to po 2s naciśnięcia przycisku pilota program wyświetla informacje o pilocie.

Instalator powinien uruchomić program HOME i dołączyć przewodem USB programator do komputera PC oraz dołączyć jedną z dwóch przewodowych sond konfiguracyjnych.



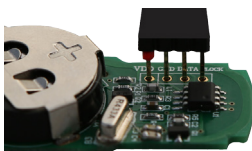
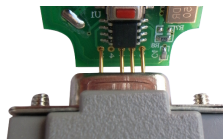
Po wykryciu programatora, program na dole okna produkcja wyświetla komunikat - wykryto programator.

9.1. Zakładka Produkcja



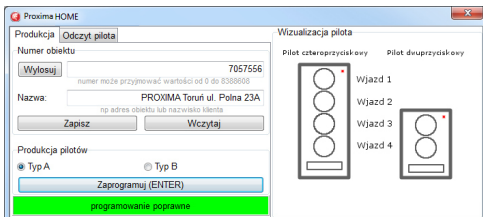
Instalator powinien wylosować numer nowego obiektu przyciskiem **Wylosuj**. Program, co prawda umożliwi ręczne wpisanie numeru obiektu, ale ponieważ Instalatorzy mogą ręcznie numerować obiekty w podobny sposób, nie jest to sposób zalecany. Dodatkowo w polu **Nazwa** można wpisać opis obiektu, a potem ją zapisać przyciskiem **Zapisz** do pamięci komputera. Przycisk **Wczytaj** umożliwia wczytanie uprzednio zapisanego Obiektu.

Instalator chcąc skonfigurować pilota powinien go rozebrać i odpowiednią sondę przyłożyć do punktów programowania pilota:



i nacisnąć przycisk ENTER na klawiaturze.

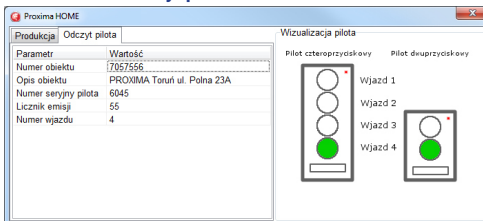
Skuteczna konfiguracja komunikatowa jest zielonym komunikatem,



a konfiguracja nieskuteczna czerwonym komunikatem.



9.2. Zakładka Odczyt pilota



Po 2s naciśnięcia przycisku pilota, program wyświetla informacje o pilocie, które znalazł w swojej bazie (zostały uprzednio zapisane przez Instalatora): numer obiektu wraz z opisem uzupełnione o numer seryjny pilota, liczbę jego naciśnień (licznik emisji) i numer wjazdu. Dodatkowo podświetlany jest naciśnięty przycisk pilota. Instalator po skonfigurowaniu nowego pilota może sprawdzić poprawność konfiguracji.

9.3. Uwagi

Instalator powinien zapisywać numer obiektu wraz z jego opisem również na innych nośnikach. Znajomość numeru obiektu jest jedyną informacją wymaganą do konfiguracji nowych pilotów. Uszkodzenie komputera może utrudnić dostęp do zapisanych danych.

| Przycisk naciśnięty | Buzer | Funkcja |
|---------------------|---------------------|---|
| Raz krótko | jeden sygnał | rejestrowanie pierwszego pilota z numerem obiektu - dwukrotnie nacisnąć dowolny przycisk pierwszego pilota. Pierwsze naciśnięcie potwierdza krótki sygnał buzera w sterowniku, a drugie naciśnięcie Hymn kibica , sygnalizujący zarejestrowanie pilota. Następnie sterownik kasuje swoją pamięć - kilkanaście sekund słychać ciągły sygnał buzera. |

| Przycisk zwolniony po: | Funkcja | Opis |
|---|--------------------------------------|---|
| Jeden sygnał buzera, potem cztery sygnały | kanatu nr 1 jest wjazdem nr... | naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera ustawia kanał nr 1 jako wjazd nr 1, po drugim sygnale ustawia kanał nr 1 jako wjazd nr 2, po trzecim jako wjazd nr 3, a po czwartym jako wjazd nr 4, |
| Dwa sygnały buzera, potem cztery sygnały | kanatu nr 2 jest wjazdem nr... | naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera ustawia kanał nr 2 jako wjazd nr 1, po drugim sygnale ustawia kanał nr 2 jako wjazd nr 2, po trzecim jako wjazd nr 3, a po czwartym jako wjazd nr 4, |
| Trzy sygnały buzera, potem sześć sygnałów | Tryby pracy przełącznika kanału nr 1 | naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale buzera - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s, |
| Cztery sygnały buzera, potem sześć sygnałów | Tryby pracy przełącznika kanału nr 2 | naciśnięcie przycisku sterownika po: 1 sygnale buzera - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s, |
| Pięć sygnałów buzera, potem jeden sygnał | Blokowanie wszystkich pilotów | naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera blokuje wszystkie piloty, |
| Sześć sygnałów buzera, potem dwa sygnały | Kasowanie | naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera kasuje wszystkie zarejestrowane (zablokowane i niezablokowane) piloty, po drugim to, co po pierwszym i dodatkowo przywraca ustawienia fabryczne: kanał nr 1 to wjazd nr 1, kanał nr 2 to wjazd nr 2, kanał nr 1 tryb monostabilny 1s, kanał nr 2 tryb monostabilny 1s, |

10. Dane techniczne

| Lp | Nazwa | Wartość | Uwagi |
|----|---------------|---------------|----------------------------|
| 1 | Zasilanie | 12V-24V AC/DC | napięcie stałe lub zmienne |
| 2 | Pobór prądu | 10 mA | przełączniki wyłączone |
| 3 | Wyjścia | 2x24V-1A | przełączniki NO |
| 4 | Częstotliwość | 433.92MHz | |

11. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, kanał nr 1 to wjazd nr 1, a kanał nr 2 to wjazd nr 2.

12. Wyprowadzenia



13. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterownik NW HOME jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl