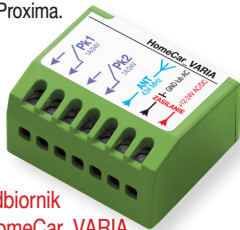


ZESTAW HomeCar_VARIA kompatybilny z HomeLink®

Wiele modeli samochodów jest wyposażonych w trzyprzyciskowy pilot zdalnego sterowania z ikoną HomeLink który umożliwi wygodne sterowanie bramą garażową, bramą wjazdową lub oświetleniem podjazdu. Proxima jest niezależnym producentem automatyki bram i rolet. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.



pilot HomeCar_VARIA



odbiornik HomeCar_VARIA

Znak i ikona HomeLink są własnością GENTEX Co.

- HomeLink to fabryczny, zintegrowany z pojazdem trzyprzyciskowy pilot radiowy przeznaczony do otwierania bramy garażowej, bramy wjazdowej, włączania oświetlenia podjazdu, sterowania alarmem itp.
- Przykładowy wygląd pilota HomeLink:



Przyciski pilota umieszczone są zwykle na osłonie przeciwsłonecznej kierowcy, są zintegrowane z lusterkiem wstecznym lub znajdują się na konsoli sufitowej.

- Zazwyczaj pod przyciskami znajduje się też elektronika nadawczo-odbiorcza, ale czasami elektronika nadawczo-odbiorcza umieszczona jest z przodu samochodu np. na dzerzaku.
- Każdy przycisk pilota HomeLink pozwala na rejestrację jednego przycisku pilota różnych producentów automatyki bramowej stosowanych do otwierania bramy.

Niestety, tylko nieliczne sterowniki bramowe i garażowe na polskim rynku korzystają z pilotów, które są kompatybilne z systemem HomeLink wersja Europa i żadne nie współpracują z HomeLink w wersji USA.

Piloty kompatybilne z systemem HomeLink to piloty, których rozkazy sterujące mogą być zarejestrowane i wysłane przez przyciski pilota HomeLink. W przeważającej większości są to piloty z mało bezpiecznym kodem stałym.

- Zestaw HomeCar_VARIA** umożliwia otwieranie bramy pilotem HomeLink zarówno w wersji USA jak EU. Zestaw składa się z pilota HomeCar_VARIA i odbiornika dwukanałowego HomeCar_VARIA. Odbiornik należy dołączyć do istniejącego sterownika bramowego lub garażowego.
- Jeżeli dioda LED pilota HomeLink miga podczas naciskania przycisku pilota oznacza to, że wysła radiową transmisję zmiennokodową, a jeżeli świeci światłem ciągłym, to wysła radiową transmisję stałokodową.

1. Opis Zestawu HomeCar_VARIA

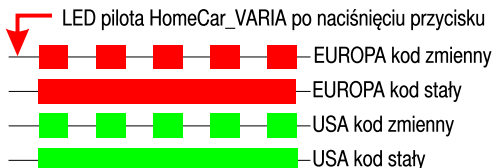
Pilot HomeLink zintegrowany z samochodem to trzy niezależne piloty jednoprzyciskowe.

Przycisk pilota HomeCar_VARIA należy zarejestrować w co najmniej jednym z trzech przycisków HomeLink, a potem przyciski pilota HomeLink w odbiorniku HomeCar_VARIA. Wyjścia odbiornika należy dołączyć do wejść sterowników bramowych sterujących bramą krok po kroku: - otwórz - stop - zamknij - stop - otwórz.

Naciśnięcie wybranego przycisku HomeLink steruje wybraną bramą krok po kroku.

2. Pilot HomeCar_VARIA

Pilot HomeCar_VARIA posiada trzy przyciski (trzecim przyciskiem jest naciśnięcie dwóch przycisków jednocześnie), z których każdy może zostać zarejestrowany przez wybrany przycisk pilota HomeLink. Pilot może wysyłać transmisję stało- lub zmiennokodową na częstotliwości EUROPEJSKIEJ 433.92MHz lub USA 315MHz.



3. Zmiana kodowania / częstotliwości i Losowanie

Nacisnąć i trzymać oba przyciski pilota HomeCar_VARIA, po 60s dioda LED pilota gaśnie,

30s Dalej przez 30s trzymać oba przyciski pilota,

5s Zwolnienie przycisków pilota, gdy dioda LED miga na **czerwono** - EUROPA 433,92MHz kod zmienny,

5s Zwolnienie przycisków pilota, gdy dioda LED świeci na **czerwono** - EUROPA 433,92MHz kod stały,

5s Zwolnienie przycisków pilota, gdy dioda LED miga na **zielono** - USA 315MHz kod zmienny,

5s Zwolnienie przycisków pilota, gdy dioda LED świeci na **zielono** - USA 315MHz kod stały,

10s **LOSOWANIE NOWYCH KODÓW PILOTA** Dalej przez 10s trzymać oba przyciski pilota,

Gdy dioda LED błysnie **czerwono/zielono**, zwolnić oba przyciski i niezwłocznie nacisnąć i zwolnić 3 razy dowolny przycisk pilota.

LED Dioda LED błyska Hymn Kibica, dwa długie i cztery krótkie błyski, losowanie udane,

Użytkownik może dowolną liczbę razy zmienić kody stałe i zmienne przycisków pilota HomeCar_VARIA.

Hymn kibica potwierdza zmianę kodów wszystkich trzech klawiszy pilota (trzecim klawiszem jest naciśnięcie obu przycisków) pilota stało- i zmiennokodowego.

4. Rejestracja przycisku pilota HomeCar_VARIA przez przycisk pilota HomeLink

Użytkownik powinien dokonać rejestracji przycisku pilota HomeCar_VARIA w przycisku pilota HomeLink zgodnie z instrukcją obsługi swojego pojazdu. Jeżeli instrukcja pojazdu jest niedostępna lub nie ma w niej opisu systemu HomeLink, warto spróbować niżej opisanej procedury działającej w wielu pojazdach.

Uwaga: W niektórych pojazdach np. Audi, Volkswagen Touareg, Porsche, przyciski pilota HomeLink znajdują się w kokpicie, a moduł nadawczo-odbiorczy znajduje się w przednim zderzaku pojazdu. Należy wówczas skorzystać z procedury rejestracji opisanej w instrukcji obsługi pojazdu.

Warto profilaktycznie skasować wszystkie przyciski pilotów zarejestrowane w przyciskach pilota HomeLink.

Włączyć stacyjkę.

Należy równocześnie nacisnąć i trzymać dwa skrajne przyciski pilota HomeLink, aż świecąca światłem stałym dioda LED pilota HomeLink, po około 20s naciśnięcia obu przycisków, zacznie migać szybko.

Jeżeli wiemy, że nasz HomeLink jest np: w wersji EURO-PA ustawiamy na pilocie HomeCar_VARIA EUROPA kod zmienny, jeżeli rejestracja się nie powiedzie, zmienić na EUROPA kod stały.

Jeżeli nic nie wiemy o naszym pilocie HomeLink, należy po kolei próbować rejestrować EUROPA kod zmienny, EUROPA kod stały, USA kod zmienny, USA kod stały,

Rejestracja przycisku pilota HomeCar_VARIA w przycisku pilota HomeLink. Włączyć stacyjkę.

W odległości kilku centymetrów od pilota HomeLink równocześnie nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota HomeCar_VARIA i wybrany przycisk pilota HomeLink. Dioda LED pilota HomeLink miga najpierw wolno, a po chwili (nawet po 40s) miga wyraźnie szybciej potwierdzając zakończenie procesu rejestracji.

Od tego momentu naciśnięcie wybranego przycisku pilota HomeLink działa tak samo, jak wybrany przycisk pilota HomeCar_VARIA. Jeżeli dioda LED pilota HomeLink świeci podczas naciśnięcia przycisku pilota światłem ciągłym - HomeLink wysyła transmisję z kodem stałym, jeżeli dioda LED pilota HomeLink szybko miga - HomeLink wysyła transmisję z kodem zmiennym, a jeżeli dioda LED pilota HomeLink miga wolno przycisk jest nieaktywny - gotowy do rejestracji pilota _VARIA.

Jeżeli po minucie naciśnięcia przycisku pilota HomeCar_VARIA, przycisk pilota HomeLink nie potwierdzi rejestracji przycisku pilota (LED pilota HomeCar_VARIA zgaśnie, a LED HomeLink nie zaczął migać szybko), proponujemy powtórzyć próbę rejestracji w innym wzajemnym położeniu pilota HomeCar_VARIA i modułu HomeLink, np: pilot i moduł stykają się plastikowymi obudowami lub znajdują się w odległości kilkunastu centymetrów od siebie.

Dopiero po co najmniej trzech próbach rejestracji proponujemy zmienić system kodowania (stało i zmiennokodowy) i / lub częstotliwość (EURO/USA) - **punkt 3.**

Uwaga: Każdy HomeLink rejestruje kod stały transmisji wystanej na odpowiedniej dla częstotliwości (EURO/USA), ale nie każdy rejestruje transmisję zmiennokodową.

Ze względów bezpieczeństwa, o ile HomeLink to umożliwiał, zalecamy rejestrować transmisję zmiennokodową pilota HomeCar_VARIA.

Jeżeli zachodzi potrzeba sterowania więcej niż jedną bramą należy w podobny sposób zarejestrować drugi, a może i trzeci przycisk pilota HomeCar_VARIA (trzecim przyciskiem pilota HomeCar_VARIA jest równoczesne naciśnięcie obu przycisków pilota) w drugim i trzecim przycisku pilota HomeLink.

5. Rejestracja przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota w odbiorniku HomeCar

W odbiorniku HomeCAR_VARIA można zarejestrować minimum 30 przycisków pilotów.

Rejestracja przycisków pilota HomeCAR_VARIA i przycisku pilota HomeLink w kanale pierwszym:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** odbiornika. Od tego momentu odbiornik czeka 5s na rejestrację przycisku w kanale nr 1.

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar_VARIA lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar_VARIA) mającego sterować kanałem nr 1.

Pojedynczy sygnał buzera potwierdza rejestrację pilota i odbiornik czeka przez 5s na rejestrację kolejnego przycisku pilota.

Rejestracja przycisków pilota HomeCAR_VARIA i przycisku pilota HomeLink w kanale drugim:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk odbiornika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** odbiornika. **Drugie krótkie** naciśnięcie i zwolnienie przycisku odbiornika potwierdzane jest **dwoma sygnałami buzera** odbiornika.

Od tego momentu odbiornik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale nr 2. W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar_VARIA lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar_VARIA) mającego sterować kanałem nr 2.

Pojedynczy sygnał buzera potwierdza rejestrację pilota i odbiornik czeka przez 5s na rejestrację kolejnego przycisku pilota w kanale nr 2.

Uwaga: W przypadku transmisji zmiennokodowej w kanale odbiornika należy zarejestrować niezależnie zmiennokodowy (migający) przycisk HomeLink, jak i wybrany zmiennokodowy (LED pilota miga podczas transmisji) przycisk pilota HomeCar.

Kasowanie przycisków pilota w odbiorniku HomeCAR

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk odbiornika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** odbiornika. **Drugie krótkie** naciśnięcie i zwolnienie przycisku odbiornika potwierdzone jest **dwoma sygnałami buzera** odbiornika. **Trzecie krótkie** naciśnięcie przycisku odbiornika potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu odbiornik czeka 5s na wyrejestrowanie przycisku pilota z odbiornika.

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar_VARIA lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar_VARIA), który ma zostać usunięty.

Pojedynczy przedłużony sygnał buzera odbiornika potwierdza usunięcie pilota i odbiornik czeka przez 5s na usunięcie kolejnego przycisku pilota.

Gra hymn kibica, podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów i przechodzi do normalnej pracy.

Informację o liczbie zarejestrowanych przycisków pilotów stanowią dwie grupy sygnałów buzera odbiornika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie.

Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi sygnał buzera oznacza 20 zarejestrowanych przycisków pilota w jednym (NWHC1) lub w obu (NWHC2) kanałach.

RESET - kasowanie pamięci pilotów

W stanie normalnej pracy **nacisnąć i trzymać** przycisk odbiornika. Gdy usłyszymy sygnał buzera, zwolnić przycisk. Po chwili usłyszymy sygnał buzera sterownika, naciśnięcie i zwolnienie przycisku po tym sygnale kasuje pamięć pilotów sterownika.

6. Działanie odbiornika HomeCar_VARIA

Naciśnięcie przycisku pilota (HomeCar_VARIA lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar_VARIA) włącza na 1.5s przekaźnik kanału/kanałów, w których jest zarejestrowany. Zwarcie przekaźnika kanału nr 1 towarzyszy pojedynczy sygnał buzera, a zwarcie przekaźnika kanału nr 2 towarzyszy krótki podwójny sygnał buzera odbiornika.

Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota - odbiornik dwukanałowy

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	pojedynczy sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
drugi raz krótko	podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2
trzeci raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego przycisku pilota

Konfiguracja odbiornika

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera, potem jeden sygnał	Reset	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - pamięć przycisków pilotów skasowana

7.1. Dane techniczne pilota HomeCar_VARIA

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	CR2032
2	Pobór prądu	15mA	nadawanie

7.2. Dane techniczne odbiornika

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V DC/AC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	60mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia/wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz 315MHz	modulacja ASK
5	Czas pobudzenia wyjścia/wyjść	1.5s	
6	Pojemność pamięci pilotów	min. 30 przycisków	

8. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/ UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

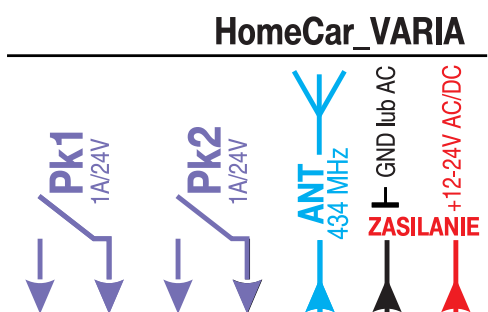


UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że zestaw HomeCar Varia jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl

RoHS

9. Wyprowadzenia



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima HomeCar Varia



PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl