

PILOT Bi:KLIK_SF

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej



- ✦ **Bi:KLIKI** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaakceptowanych i nowych obudowach, posiadających nową, uniikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania,
- ✦ Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, a pilot sześcioprzyciskowy to **cztery piloty** trzyprzyciskowe.
Pierwszy pilot dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIKU**,
Drugi pilot dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIKU**.
Pilot dostępny po jednokliku - to pilot **JEDNOKLIK**,
Pilot dostępny po dwukliku - to pilot **DWUKLIK**.
- ✦ **BEZPIECZENSTWO** - do wystania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy zarejestrować i korzystać z przycisku pilota **DWUKLIKA**.
Jeżeli do wystania rozkazu należy szybko dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wystanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe.
- ✦ **WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania kłapki zabezpieczającej przyciski pilota, naciskania kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciskania dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego,
- ✦ **WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota,
- ✦ **PRZEWIDYWALNOŚĆ I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.
- ✦ **PRZEWIDYWALNOŚĆ II** - użytkownik może trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.

1. Działanie przycisków pilota

► **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty - **długi jednoklik**. Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot **JEDNOKLIK**.

► **DWUKLIK** to szybkie dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysyłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba - **długi dwuklik**.
DIODA LED pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty.
Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot **DWUKLIK**.

2. Bateria pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może trzykrotnie sprawdzić stan baterii:

- bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

3. Tryby kodowania

Piloty Bi:Klik-SF zastępują piloty: Somfy KEYGO, Somfy KEYTIS 2, Somfy KEYTIS 4, Simu Hz,

Firma Somfy wykorzystuje dwa standardy kodowania:

- System STARY - do 2006r.
- System NOWY^{NS} po 2006r.

Każdy przycisk pilota kompatybilnego JEDNO- i DWUKLIKA może pracować w starym lub nowym systemie kodowania.

4. Wysłanie emisji specjalnej i losowanie nowych kodów przycisków pilota JEDNO- i DWUKLIKA dla starego i nowego systemu kodowania

4.1. ↪ Wejście do konfiguracji:



Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, po 30s **zielona** dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,

Gdy zapali się **czerwona** dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE **KONFIGURACJI**,

W stanie konfiguracji można wysłać emisję specjalną wybranego przycisku pilota **JEDNO- i DWUKLIKA**, której wymagają niektóre systemy SOMFY takie jak: Oximo_RTS, Orea_RTS, Altus_RTS, LT CSI_RTS oraz losować nowe kody **starego i nowego systemu kodowania** dowolnemu przyciskowi pilota **JEDNOKLIKA i pilota DWUKLIKA**.

W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) po naciśnięciu i trzymaniu wybranego przycisku pilota **JEDNO- lub DWUKLIKA**, po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie. Następnie dioda LED pilota błyska raz na **czerwono**, potem błyska dwa razy na **czerwono** i w końcu błyska trzy razy na **czerwono**.

► Zwolnienie przycisku pilota po **pojedynczym** błysku czerwonej diody LED pilota rozpoczyna wysyłanie trwającej 20s emisji specjalnej - **pkt. 4.2.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błytku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi **stary system kodowania - pkt. 4.3.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błytku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi **nowy system kodowania - pkt. 4.4.**

4.2.⇒ Wysyłanie emisji specjalnej przez przyciski pilota **JEDNOKLIKA** i pilota **DWUKLIKA**,

▶ W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

Po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie, a gdy następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, zwolnić przycisk pilota.

Pilot rozpoczyna wysyłanie trwającej 20s emisji specjalnej

▷ Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota przed upływem 20s, kończy wysyłanie emisji specjalnej.

▶ Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**). Można w tym stanie wysłać emisję specjalną wybranego przycisku oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota jednoklika i dwuklika.

4.3.⇒ Losowanie nowych kodów **starego systemu kodowania** przyciskiem pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**

▶ W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

Po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, a gdy po chwili błyska **dwa razy** na **czerwono** zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu **starego systemu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**). Można w tym stanie wysłać emisję specjalną wybranego przycisku oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota **JEDNOKLIKA** i **DWUKLIKA**.

4.4.⇒ Losowanie nowych kodów **nowego systemu kodowania** przyciskiem pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**

▶ W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

Po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, a gdy po chwili błyska **dwa razy** na **czerwono** zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu **nowego systemu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**). Można w tym stanie wysłać emisję specjalną wybranego przycisku oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota **JEDNOKLIKA** i **DWUKLIKA**.

5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	434MHz	

6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

CE Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty BiKlik są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul.Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl