

PILOT ZAPALNICZKA_{LM}



Kompatybilny z niektórymi pilotami piloty Liftmaster

1. Działanie pilota

Pilot ZAPALNICZKA może zastąpić do czterech przycisków pilota standardowego.

▷ krótkie, pojedyncze naciśnięcie przycisku pilota wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki, pojedynczy, zielony błysk diody LED pilota),

▷ dwa krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr2 (towarzyszy temu podwójny, zielony błysk diody LED pilota),

▷ trzy krótkie, pojedyncze naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr3 (towarzyszy temu potrójny, zielony błysk diody LED pilota),

▷ cztery krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery zielone błyski diody LED pilota),

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przycisku nr1, to należy nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po krótkim, pojedynczym błysku zielonej diody LED pilota, dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przycisku nr3, to należy dwukrotnie, krótko nacisnąć przycisk pilota, a następnie niezwłocznie nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po potrójnym błysku zielonej diody LED pilota, dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

UWAGA Jeżeli po jedno-, dwu-, trzy- lub czterokliku dioda LED pilota świeci na czerwono, należy niezwłocznie wymienić baterię.

2. Stan baterii pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje zielona dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje czerwona dioda LED.

Użytkownik może w każdej chwili pięciokrotnie sprawdzić aktualny stan baterii i częstotliwość pracy pilota:

▶ pierwsza grupa błysków wskazuje stan baterii

▷ bardzo dobra - trzy zielone błyski diody LED pilota,

▷ dobra - dwa zielone błyski diody LED pilota,

▷ dostateczna - jeden zielony błysk diody LED pilota,

▷ bateria do wymiany - jeden czerwony błysk diody LED.

▶ druga grupa błysków wskazuje częstotliwość pracy pilota:
▷ jeden czerwony błysk diody LED oznacza pilota pracującego na częstotliwości 433.92MHz, a jeden zielony błysk diody LED pilota oznacza pilota pracującego na częstotliwości 868.3MHz.

3. Wymiana baterii - rozbieranie pilota

Unieruchomić dolny fragment obudowy pilota (mała średnica z blaszkami). Złapać i kręcić w lewo górny fragment obudowy pilota (duża średnica z okienkiem LEDa), a następnie oddzielić górną i dolną część obudowy. Operacja przypomina otwieranie zakręconego stoika typu TWIST. Wymienić baterię i zakręcić pilota.

4. Pierwszy i drugi tryb kodowania

Każdy przycisk pilota kompatybilnego JEDNO- i DWUKLIKA może pracować w jednym z dwóch trybów kodowania

Przycisk pilota pracując w trybie **pierwszym** zastępuje przyciski pilotów 4335EML, 4335E, 750E, 750EML, 751E, 752E, 754E, itp. Przyciski pilota pracując w trybie **drugim** zastępują przyciski pilotów 1A5639-7, 330E, 4330E, 4332E, 4333E, 4333E, 94333E, 4335E, 84330EML, 94335E, 84335EML typ 1A5478, itp

Uwaga: Przyciski pilota nie zastępują przycisków pilotów EV2, EV4, 54332EML6.

5. Rejestracja przycisków pilota wzorca i losowanie nowych kodów przycisków

5.1. → Wejście do konfiguracji:



Nacisnąć i trzymać przycisk pilota, po 30s zielona dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,

Gdy zapali się czerwona dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE KONFIGURACJI,

W stanie konfiguracji można losować nowe kody pilotów pierwszego i drugiego systemu kodowania każdemu przyciskowi pilota Zapalniczka.

Uwaga: Pilot Zapalniczka może mieć przyciski pracujące w trybie pierwszym, drugim lub mieszanym.

Jednak wylosowanie nowego kodu (pierwszy lub drugi tryb kodowania) przyciskowi pilotowi Zapalniczka nie zmienia trybu kodowania pozostałym przyciskom pilota Zapalniczka, ale zmienia całemu pilotowi Zapalniczka jego serial, co wymaga ewentualnej ponownej rejestracji przycisków pilota Zapalniczka.

W stanie konfiguracji (punkt 5.1.) po naciśnięciu i trzymania wybranego przycisku pilota Zapalniczka, po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie. Następnie dioda LED pilota błyska dwa razy na czerwono, a potem błyska trzy razy na czerwono.

▷ Zwolnienie przycisku pilota po podwójnym błysku czerwonej diody LED pilota, losuje temu przyciskowi pierwszy tryb kodowania - pkt. 5.2.

▷ Zwolnienie przycisku pilota po potrójnym błysku czerwonej diody LED pilota, losuje temu przyciskowi drugi tryb kodowania - pkt. 5.3.

5.2. ⇨ Losowanie nowych kodów pierwszego trybu kodowania przyciskom pilota Zapalniczka,

► W stanie konfiguracji (**punkt 5.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota Zapalniczka,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, a gdy czerwona dioda LED pilota błyska **dwa razy** na czerwono, zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu **pierwszego trybu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota Zapalniczka.

Teraz pilot Zapalniczka ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 5.1.**). Można w tym stanie losować nowe kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dowolnym przyciskom pilota Zapalniczka.

5.3. ⇨ Losowanie nowych kodów drugiego trybu kodowania przyciskom pilota Zapalniczka,

► W stanie konfiguracji (**punkt 5.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota Zapalniczka,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **dwa razy** na czerwono, a gdy dioda LED pilota błyska **trzy razy** na czerwono zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu **drugiego trybu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota Zapalniczka.

Teraz pilot Zapalniczka ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 5.1.**). Można w tym stanie losować nowe kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dowolnym przyciskom pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

⇨ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy miga-
jąc na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota Zapalniczka.

5.4. ⇨ Losowanie nowych kodów nowego systemu kodowania przyciskom pilota Zapalniczka,

► W stanie konfiguracji (**punkt 5.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota Zapalniczka,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie czerwona dioda LED pilota błyska **raz** na czerwono, potem błyska **dwa razy** na czerwono, a gdy w końcu błyska **trzy razy** na czerwono zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu **nowego systemu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota Zapalniczka.

Teraz pilot Zapalniczka ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 5.1.**). Można w tym stanie wysłać emisję specjalną wybranego przycisku oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota Zapalniczka.

⇨ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy miga-
jąc na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota Zapalniczka.

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	434MHz	modulacja OOK

7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II), to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:



Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty zapalniczka są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłączenie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl