

PILOT ZAPALNICZKA TT



Kompatybilny z pilotami TAM i TOP

1. Działanie pilota

Pilot ZAPALNICZKA może zastąpić do czterech przycisków pilota standardowego.

▷ krótkie, pojedyncze naciśnięcie przycisku pilota wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki, pojedynczy, zielony błysk diody LED pilota),

▷ dwa krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr2 (towarzyszy temu podwójny, zielony błysk diody LED pilota),

▷ trzy krótkie, pojedyncze naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr3 (towarzyszy temu potrójny, zielony błysk diody LED pilota),

▷ cztery krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery zielone błyski diody LED pilota),

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przycisku nr1, to należy nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po krótkim, pojedynczym błysku zielonej diody LED pilota, dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przycisku nr3, to należy dwukrotnie, krótko nacisnąć przycisk pilota, a następnie niezwłocznie nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po potrójnym błysku zielonej diody LED pilota, dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

UWAGA Jeżeli po jedno-, dwu-, trzy- lub czterokliku dioda LED pilota świeci na **czerwono**, należy niezwłocznie wymienić baterię.

2. Stan baterii pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje zielona dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje czerwona dioda LED.

Użytkownik może w każdej chwili pięciokliknięciem sprawdzić aktualny stan baterii i częstotliwość pracy pilota:

- ▶ pierwsza grupa błysków wskazuje stan baterii
- ▷ bardzo dobra - trzy zielone błyski diody LED pilota,
- ▷ dobra - dwa zielone błyski diody LED pilota,
- ▷ dostateczna - jeden zielony błysk diody LED pilota,
- ▷ bateria do wymiany - jeden czerwony błysk diody LED.

- ▶ druga grupa błysków wskazuje częstotliwość pracy pilota:
- ▷ jeden **czerwony** błysk diody LED oznacza pilota pracującego na częstotliwości 433.92MHz, a jeden zielony błysk diody LED pilota oznacza pilota pracującego na częstotliwości 868.3MHz.

3. Wymiana baterii - rozbieranie pilota

Unieruchomić dolny fragment obudowy pilota (mała średnica z blaszkami). Złapać i kręcić w lewo górny fragment obudowy pilota (duża średnica z okienkiem LEDa), a następnie oddzielić górną i dolną część obudowy. Operacja przypomina otwieranie zakręconego stoika typu TWIST. Wymienić baterię i zakręcić pilota.

4. Rejestracja przycisków pilota wzorca i losowanie nowych kodów przycisków

4.1. ↪ Wejście do konfiguracji:



- Nacisnąć i trzymać przycisk pilota, po 30s zielona dioda LED pilota gaśnie,
- Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,
- Gdy zapali się **czerwona** dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE **KONFIGURACJI**,

W stanie konfiguracji można przekazywać kod przycisku pilota wzorca dowolnemu przyciskowi pilota oraz losować nowe kody dowolnemu przyciskowi (1-2-3-4) pilota Zapalniczka.

W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) po naciśnięciu i trzymaniu wybranego przycisku pilota (1-2-3-4), po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie. Następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, potem błyska **dwa razy** na **czerwono** i w końcu błyska **trzy razy** na **czerwono**.

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **pojedynczym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, wprowadza ten przycisk, na 20s, w stan oczekiwania na transmisję radiową przycisku pilota wzorca - **pkt. 4.2.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi nowy kod **TOP** - **pkt. 4.3.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **potrójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi nowy kod **TAM** - **pkt. 4.4.**

4.2. ↪ Przekazywanie kodu pilota wzorca dowolnemu przyciskowi pilota Zapalniczka

▶ Procedurę rejestracji należy przeprowadzić poza zasięgiem działania pilota wzorca lub być przygotowanym na reakcję wywołaną naciśnięciem jego przycisku.

▶ W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) nacisnąć i trzymać przycisk (1-2-3-4) pilota Zapalniczka, któremu chcemy przekazać kod pilota wzorca, najpierw **zielona** dioda LED pilota Zapalniczka będzie świeciła przez ok. 3s, a gdy następnie **czerwona** dioda LED pilota Zapalniczka błysnie raz, niezwłocznie zwolnić przycisk pilota.

Teraz w ciągu 20s zacząć nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota wzorca.

Trzymając naciśnięty przycisk pilota wzorca maksymalnie zbliżyć go do pilota Zapalniczka, zgodnie poniższymi z rysunkami.

Uwaga: Ważna jest pozycja LED w pilotach Zapalniczka i pilotach wzorca. Pilota zapalniczka przylega przyciskiem do spodu pilota prostokątnego.

Czerwona dioda LED pilota Zapalniczka powinna migać. Gdy dioda LED pilota Zapalniczka zmieni kolor i zacznie migać na zielono hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski) zwolnić przycisk pilota wzorca.



Hymn kibica migany zieloną diodą LED pilota Zapalniczka potwierdza poprawne przekazanie kodu przycisku wzorca wybranemu przyciskowi pilota Zapalniczka.

Teraz pilot Zapalniczka ponownie znajduje się przez 10s w stanie konfiguracji (punkt 4.1.). Można w tym stanie przekazywać i losować kody przyciskom pilota Zapalniczka.

4.3. ⇔ Losowanie nowych kodów TAM przycisków pilota JEDNOKLIKA lub dla przycisków pilota DWUKLIKA

▶ W stanie konfiguracji (punkt 3.1.) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota JEDNO- lub DWUKLIKA,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska raz na czerwono, a gdy po chwili błyska dwa razy na czerwono zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu TAM wybranemu przyciskowi pilota JEDNO- lub DWUKLIKA.

▶ Teraz pilot Zapalniczka ponownie znajduje się przez 10s w stanie konfiguracji (punkt 3.1.). Można w tym stanie przekazywać i losować nowe kody przyciskom pilota Zapalniczka.

4.4. ⇔ Losowanie kodów TAM przycisków pilota JEDNOKLIKA lub dla przycisków pilota DWUKLIKA

▶ W stanie konfiguracji (punkt 3.1.) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota JEDNO- lub DWUKLIKA,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska raz na czerwono, potem błyska dwa razy na czerwono a gdy w końcu błyska trzy razy na czerwono. Zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu TAM wybranemu przyciskowi pilota JEDNO- lub DWUKLIKA.

▶▶ Teraz pilot Zapalniczka ponownie znajduje się przez 10s w stanie konfiguracji (punkt 3.1.). Można w tym stanie przekazywać i losować nowe kody przyciskom pilota Zapalniczka.

⇔ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy migając na przemian czerwono i zieloną diodą LED.

5. Dane techniczne pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	434MHz	modulacja OOK

6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

CE Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty Zapalniczka są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl