

PILOT Bi:KLIK

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej



- ✗ **Bi:KLIK** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaakceptowanych i nowych obudowach, posiadających nową, uniikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania,
- ✗ Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, a pilot sześcioprzyciskowy to **cztery piloty** trzyprzyciskowe.

Pierwszy pilot dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIK**U,

Drugi pilot dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIK**U.

Pilot dostępny po jednokliku - to pilot **JEDNOKLIK**, Pilot dostępny po dwukliku - to pilot **DWUKLIK**.

- ✗ **BEZPIECZEŃSTWO** - do wystania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy zarejestrować i korzystać z przycisku pilota **DWUKLIK**A.

Jeżeli do wystania rozkazu należy szybko dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wystanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe.

- ✗ **WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania kłapki zabezpieczającej przyciski pilota, naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego,
- ✗ **WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota,
- ✗ **PRZEWIDYWALNOŚĆ I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.
- ✗ **PRZEWIDYWALNOŚĆ II** - użytkownik może trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.

1. Działanie przycisków pilota

► **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty.

Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot **JEDNOKLIK**.

► **DWUKLIK** to szybkie dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysyłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba.

DIODA LED pilota po drugim naciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty.

Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot **DWUKLIK**.

2. Bateria pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może w każdej chwili trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii:

- bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

3. Wysyłanie SEEDA

Niektóre systemy (np. BFT, APRIMATIC) do rejestracji pilota w sterowniku wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku.

Pilot **Bi:KLIK** wysyła SEEDA tylko wtedy, gdy bateria pilota jest co najmniej dostateczna - nie jest do wymiany - dioda LED pilota świeci na **zielono**.

Pilot **JEDNOKLIK** wysyła kod ukrytego przycisku (SEED) po naciśnięciu i przytrzymaniu przez ponad 30s dowolnego przycisku pilota.

Wysłanie SEEDA sygnalizuje dioda LED, migając na **czerwono** (433MHz) lub **zielono** (868MHz). Miganie jest jednocześnie dwucyfrową informacją o numerze systemu kodowania.

Pilot **DWUKLIK** wysyła kod ukrytego przycisku (SEED) po naciśnięciu, zwolnieniu i ponownym natychmiastowym naciśnięciu i przytrzymaniu przez ponad 30s dowolnego przycisku pilota.

Wysłanie SEEDA sygnalizuje dioda LED, migając na **czerwono** (433MHz) lub **zielono** (868MHz). Miganie jest jednocześnie dwucyfrową informacją o numerze systemu kodowania.

4. Dane techniczne pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433 lub 868MHz	zależy od systemu kodowania

WYCIĄG Z DEKLARACJI ZGODNOŚCI CE PILOTA

Zgodność wyżej wymienionego produktu z przepisami dyrektywy zgodnie z dyrektywą R&TTE 99/5/EC została potwierdzona poprzez spełnienie następujących norm:

EN 300 220-1; EN 300 220-3; EN 301 489-1; EN 301 489-3; EN 300 113

Producent udostępnia oryginał deklaracji zgodności.

UWAGA! Wpływ warunków zewnętrznych. Niestosowanie się do poniższych zaleceń może mieć ujemny wpływ na działanie pilota!

Pilot należy chronić przed: bezpośrednim nasłonecznieniem (dopuszczalna temp. otoczenia: -20°C do +60°C), wilgocią, kurzem.

UWAGA! Uszkodzenie pilota wskutek nieodpowiedniego czyszczenia. Czyszczenie pilota nieodpowiednimi środkami może spowodować uszkodzenie obudowy pilota i przycisków. Pilot należy czyścić wyłącznie czystą, miękką i wilgotną ściereczką.

UWAGA! Uszkodzenie pilota wskutek wycieku z baterii. Istnieje możliwość wycieku z baterii i uszkodzenia pilota. Nieużywaną przez dłuższy czas baterię należy wyjąć z pilota.

OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo powstania obrażeń podczas pracy bramy.

Podczas korzystania z pilota może dojść do powstania obrażeń ludzi i zwierząt przez bramę znajdującą się w ruchu.

Pilot powinien znajdować się poza zasięgiem dzieci, a z pilota korzystają jedynie osoby, które zaznajomiły się z zasadą działania zdalnie sterowanej bramy!

Jeśli brama posiada tylko jedno urządzenie zabezpieczające, z pilota można korzystać tylko wtedy, gdy brama znajduje się w zasięgu wzroku użytkownika!

Przez zdalnie sterowaną bramę garażową można przejeżdżać lub przechodzić dopiero po zatrzymaniu się bramy w położeniu otwartym!

Nie należy zatrzymywać się w świetle otwartej bramy. - Należy pamiętać o możliwości przypadkowego uruchomienia przycisku nadajnika (noszonego np. w kieszeni / torebce) i niekontrolowanego uruchomienia bramy.

OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo powstania obrażeń wskutek przypadkowego uruchomienia bramy. - Podczas rejestrowania pilota w sterowniku bramy może dojść do niekontrolowanego uruchomienia bramy. - Podczas rejestrowania pilota w sterowniku bramy należy uważać, aby w obszarze pracy bramy nie znajdowały się żadne osoby ani przedmioty.

UTYLIZACJA

Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie nie mogą być utylizowane wraz z odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych lub ze zwykłymi odpadami i należy je zwrócić do specjalnych punktów zbiórki.

PROXIMA jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

5. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty Biklik są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl

PROXIMA

ELECTRONICS

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a, tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

