

# PILOT Bi:KLIK

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej

Kompatybilny z pilotami CHAMBERLAIN, MOTORLIFT, LIFT MASTER, CRAFTSMAN, SEARS



- ❖ **Bi:KLIK** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaakceptowanych i nowych obudowach, posiadających nową, unikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania,
- ❖ Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, **Pierwszy pilot** dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIKU**,  
**Drugi pilot** dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIKU**.  
Pilot dostępny po jednokliku - to pilot **JEDNOKLIK**,  
Pilot dostępny po dwukliku - to pilot **DWUKLIK**.
- ❖ **BEZPIECZEŃSTWO** - do wysłania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy zarejestrować i korzystać z przycisku pilota **DWUKLIKA**.  
Jeżeli do wysłania rozkazu należy szybko dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wysłanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe.
- ❖ **WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania klapki zabezpieczającej przyciski pilota, naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego,
- ❖ **WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota,
- ❖ **PRZEWIDYWALNOŚĆ I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.
- ❖ **PRZEWIDYWALNOŚĆ II** - użytkownik może trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.
- ❖ **Pilot Bi:Klik** ma dla pilotów **JEDNOKLIK** i **DWUKLIK** fabrycznie wylosowane kody przycisków w **trybie drugim - punkt 3**.

## 1. Działanie przycisków pilota

▶ **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot **JEDNOKLIK**.

▶ **DWUKLIK** to szybkie dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba.

**DIODA LED** pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot **DWUKLIK**.

## 2. Bateria pilota Bi:Klika

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

**Użytkownik** może w każdej chwili trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii:

- ▶ bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- ▶ dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- ▶ dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- ▶ bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED

## 3. Tryb pierwszy i tryb drugi kodowania

**Każdy przycisk pilota kompatybilnego JEDNO- i DWUKLIKA może pracować w jednym z dwóch trybów kodowania**

Przycisk pilota pracując w trybie **pierwszym** zastępuje przyciski pilotów 4335EML, 4335E, 750E, 750EML, 751E, 752E, 754E, itp

Przyciski pilota pracując w trybie **drugim** zastępują przyciski pilotów 1A5639-7, 330E, 4330E, 4332E, 4333E, 4333E, 94333E, 4335E, 84330EML, 94335E, 84335EML typ 1A5478, itp

**Uwaga:** Przyciski pilota nie zastępują przycisków pilotów EV2, EV4, 54332EML.

## 4. Nowe kody pilota JEDNO- i DWUKlika dla pierwszego i drugiego systemu kodowania

### 4.1. ⇒ Wejście do konfiguracji:



Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, po 30s zielona dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,

Gdy zapali się czerwona dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE KONFIGURACJI,

W stanie konfiguracji można losować nowe kody pilotów pierwszego i drugiego systemu kodowania każdemu przyciskowi pilota JEDNOklika i pilota DWUKlika.

**Uwaga:** Pilot JEDNO- i DWUKLIK może mieć przyciski pracujące w trybie pierwszym, drugim lub mieszanym.

Jednak wylosowanie nowego kodu (pierwszy lub drugi tryb kodowania) przyciskowi pilotowi JEDNO- lub DWUKlikowi nie zmienia trybu kodowania pozostałym przyciskom pilota JEDNO- lub DWUKlika, ale zmienia całemu pilotowi JEDNO- lub DWUKlikowi jego serial, co wymaga ewentualnej ponownej rejestracji przycisków pilota JEDNO- lub DWUKlika.

### 4.2. ⇒ Losowanie kodów pierwszego i drugiego systemu kodowania przyciskom pilota JEDNO- lub DWUKlika,

► W stanie konfiguracji (punkt 4.1.) może zostać wylosowany przycisku pilota JEDNO- lub pilota DWUKlika.

► **JEŻELI** chcemy wylosować kody przyciskowi pilota JEDNOKLIKA, to należy nacisnąć i trzymać ten przycisk pilota Bi:Klika. Najpierw zielona dioda LED pilota Bi:Klika będzie świeciła przez ok. 3s, potem czerwona dioda LED pilota Bi:Klika błysnie dwa razy, a potem błysnie trzykrotnie.

Zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po dwóch błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod pierwszego trybu kodowania, a zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po trzech błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod drugiego trybu kodowania.

► **JEŻELI** chcemy wylosować kody przyciskowi pilota DWUKLIKA, to należy krótko nacisnąć i zwolnić ten przycisk pilota, a następnie ponownie go nacisnąć i trzymać. Najpierw zielona dioda LED pilota Bi:Klika będzie świeciła przez ok. 3s, potem czerwona dioda LED pilota Bi:Klika błysnie dwa razy, a potem błysnie trzykrotnie.

Zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po dwóch błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod pierwszego trybu kodowania, a zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po trzech błyskach czerwonej diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod drugiego trybu kodowania.

Hymn kibica migany zieloną diodą LED pilota Bi:Klik oznacza wylosowanie nowego kodu i trybu wybranemu przyciskowi pilotowa JEDNO- lub DWUKlika oraz wylosowanie nowego seriala pozostałym przyciskom pilota JEDNO- lub DWUKlika (tryb kodowania pozostałych przycisków pilota JEDNO- lub DWUKlika pozostaje bez zmiany).

► Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez 10s w stanie konfiguracji (punkt 4.1.). Można w tym stanie losować kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dla pilota JEDNO- i DWUKlika.

⇒ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy migając na przemian czerwona i zielona dioda LED pilota Bi:Klika.

## 5. Dane techniczne pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032 1 x CR2 Zapalniczka
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433.92 MHz	modulacja OOK

## 6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.

**PROXIMA** jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie piloty Biklik jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

**PROXIMA**  
ELECTRONICS

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a

tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

