

# ZESTAW HomeCar USA i EU kompatybilny z HomeLink®

Wiele modeli samochodów jest wyposażonych w trzyprzyciskowy pilot zdalnego sterowania z ikoną HomeLink, który umożliwia wygodne sterowanie bramą garażową, bramą wjazdową lub oświetleniem podjazdu.



odbiornik  
NW\_HomeCar2



pilot HomeCar



odbiornik  
NW\_HomeCar1

- ☞ HomeLink to fabryczny, zintegrowany z pojazdem trzyprzyciskowy pilot radiowy przeznaczony do otwierania bramy garażowej, bramy wjazdowej, włączania oświetlenia podjazdu, sterowania alarmem itp.
- ☞ Przykładowy wygląd pilota HomeLink:



Pilot zwykle umieszczony jest na osłonie przeciwsonecznej kierownicy, jest zintegrowany z lusterkiem wstecznym lub znajduje się na konsoli sufitowej.

- ☞ Każdy przycisk pilota HomeLink pozwala na rejestrację jednego przycisku pilota różnych producentów automatyki bramowej stosowanych do otwierania bramy.
- ☞ Zestaw HomeCar umożliwia otwieranie bramy pilotem HomeLink pojazdu sprowadzonego z USA - wersja USA lub pilotem HomeLink pojazdu europejskiego - wersja EU.
- ☞ Zestaw składa się z pilota HomeCar kompatybilnego z systemem HomeLink i odbiornika jedno- (NWHC1) lub dwukanałowego (NWHC2). Odbiornik należy dołączyć do istniejącego sterownika bramowego lub garażowego.

## 1. Opis Zestawu HomeCar

Pilot HomeLink zintegrowany z samochodem to trzy niezależne piloty jedno przyciskowe.

Przycisk pilota HomeCar należy zarejestrować w jednym z trzech przycisków HomeLink oraz w odbiorniku NWHC1 lub NWHC2. Odbiornik należy dołączyć do sterownika bramowego korzystając z jego wejścia przyciskowego, sterującego bramą krok po kroku: - otwórz - stop - zamknij. Naciśnięcie wybranego przycisku HomeLink steruje bramą krok po kroku.

## 2. Pilot HomeCar

Pilot HomeCar w zależności od wersji (USA lub EU) wysyła transmisję stało- lub zmiennokodową na częstotliwości USA 315MHz lub częstotliwości EU 433,92MHz.

PILOT HOMECAR to pilot Bi:Klik, który składa się z pilota JENOKLIK i pilota DWUKLIK.

► **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota Bi:Klik.

Dioda LED pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot jednoklik.

► **DWUKLIK** to szybkie dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysyłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota Bi:Klik, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba.

Dioda LED pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot dwuklik.

**Fabryczne ustawienia pilota HomeCar:** pilot JEDNOKLIK jest pilotem wysyłającym transmisję stałokodową, a DWUKLIK jest pilotem wysyłającym transmisję zmiennokodową.

Użytkownik może wylosować każdemu przyciskowi pilota JEDNO- i DWUKlika nowe kody stałe lub zmienne - **punkt 5.1.**

## 3. Rejestracja przycisku pilota HomeCar przez przycisk pilota HomeLink

Użytkownik powinien dokonać rejestracji przycisku pilota HomeCar w przycisku pilota HomeLink zgodnie z instrukcją obsługi swojego pojazdu. Jeżeli instrukcja pojazdu jest niedostępna lub nie ma w niej opisu systemu HomeLink, warto spróbować niżej opisanej procedury działającej w wielu pojazdach.

**Uwaga:** W niektórych pojazdach np. Porsche, Audi, przyciski pilota HomeLink są znacznie oddalone od odbiornika pilota HomeLink i należy wówczas skorzystać z procedury opisanej w instrukcji obsługi pojazdu.

**Warto profilaktycznie skasować** wszystkie przyciski pilotów zarejestrowane w przyciskach pilota HomeLink. **Włączyć stacyjkę.**

Należy równocześnie nacisnąć i trzymać dwa skrajne przyciski pilota HomeLink, aż świecąca światłem stałym dioda LED pilota HomeLink, po ok. 20s naciśnięcia obu przycisków, zacznie migać szybko.

**Rejestracja przycisku pilota HomeCar** w przycisku pilota HomeLink. **Włączyć stacyjkę.**

W odległości kilku centymetrów od pilota HomeLink równocześnie nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota JEDNO- lub DWUKLIK HomeCar i wybrany przycisk pilota HomeLink. Dioda LED pilota HomeLink miga najpierw wolno, a po chwili miga wyraźnie szybciej potwierdzając zakończenie procesu rejestracji. Od tego momentu naciśnięcie wybranego przycisku pilota HomeLink (dioda LED pilota HomeLink świeci podczas naciśnięcia światłem ciągłym) działa tak samo jak wybrany przycisk pilota HomeCar.

Jeżeli zachodzi potrzeba sterowania więcej niż jedną bramą, należy w podobny sposób rejestrować drugi, a może i trzeci przycisk pilota HomeCar (trzecim przyciskiem pilota HomeCar jest równoczesne naciśnięcie obu przycisków pilota) w drugim i trzecim przycisku pilota HomeLink.

#### 4. Działanie odbiornika HomeCar

Naciśnięcie przycisku pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) włącza na 1.5s przełącznik kanału/kanałów, w których jest zarejestrowany. Zwarcie przełącznika kanału nr1 towarzyszy pojedynczy sygnał buzera, a zwarcie przełącznika kanału nr2 towarzyszy krótki podwójny sygnał buzera odbiornika.

##### 4.1. Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota w odbiorniku NWHC1 / NWHC2

###### ►Rejestracja przycisków pilota w kanale pierwszym:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** sterownika. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) w kanale nr1.

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera potwierdza rejestrację pilota i sterownik czeka przez 5s na rejestrację kolejnego przycisku pilota.

###### ►Rejestracja przycisków pilota w kanale drugim - dotyczy tylko odbiornika NWHC2:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** sterownika. **Drugie krótkie** naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika potwierdzone jest **dwoma sygnałami buzera** sterownika.

Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale nr2 (tylko model **NWHC2**). W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar) mającego sterować kanałem nr2.

Pojedynczy sygnał buzera potwierdza rejestrację pilota i sterownik czeka przez 5s na rejestrację kolejnego przycisku pilota w kanale nr2.

###### ►Kasowanie przycisków pilota:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** i zwolnić przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden sygnał buzera** sterownika. **Drugie krótkie** naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika potwierdzone jest **dwoma sygnałami buzera** sterownika. **Trzecie krótkie** naciśnięcie przycisku sterownika potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie przycisku pilota ze sterownika.

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota (HomeCar lub HomeLink z zarejestrowanym w nim przyciskiem pilota HomeCar), który ma zostać usunięty.

Pojedynczy przedłużony sygnał buzera sterownika potwierdza usunięcie pilota i sterownik czeka przez 5s na usunięcie kolejnego przycisku pilota.

Po skasowaniu przycisku pilota sterownik czeka 5s na naciśnięcie ewentualnego kolejnego przycisku pilota, gra hymn kibica, podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów i przechodzi do normalnej pracy.

**Informację o liczbie** zarejestrowanych przycisków pilotów stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie.

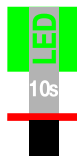
Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** dwa krótkie sygnały, a potem długi sygnał buzera oznacza 20 zarejestrowanych przycisków pilota w jednym (NWHC1) lub w obu (NWHC2) kanałach.

## 5. Losowanie nowych kodów stałych i zmiennych przyciskom pilota JEDNO i DWUKLIKA

► Sprawdzić baterię w pilocie Bi:Kliku.

5.1. Wejście do konfiguracji pilota Bi:Klik:



Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, po 30s **zielona** dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać oba przyciski pilota,

Po błysku **czerwonej** diody LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE **KONFIGURACJI**,

W stanie konfiguracji można wylosować nowe stałe i zmienne kody każdemu przyciskowi pilota **JEDNOKLIKA** i pilota **DWUKLIKA**.

► **JEŻELI** chcemy wylosować kody przyciskowi pilota **JEDNOKLIKA**, to należy nacisnąć i trzymać **ten** przycisk pilota Bi:Klika, najpierw **zielona** dioda LED pilota Bi:Klika będzie świeciła przez ok. 5s, potem **czerwona dioda LED** pilota Bi:Klika błysnie dwa razy, a potem błysnie trzykrotnie. Zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po dwóch błyskach **czerwonej** diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod **stały**, a zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po trzech błyskach **czerwonej** diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy **kod zmienny**.

► **JEŻELI** chcemy wylosować kody przyciskowi pilota **DWUKLIKA**, to należy krótko nacisnąć i zwolnić **ten** przycisk pilota, a następnie ponownie go nacisnąć i trzymać, najpierw **zielona** dioda LED pilota Bi:Klika będzie świeciła przez ok. 5s, potem **czerwona dioda LED** pilota Bi:Klika błysnie dwa razy, a potem błysnie trzykrotnie.

Zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po dwóch błyskach **czerwonej** diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod **stały**, a zwolnienie przycisku pilota Bi:Klik po trzech błyskach **czerwonej** diody LED pilota Bi:Klik losuje nowy kod **kod zmienny**.

Hymn kibica migany **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klik oznacza wylosowanie nowego kodu wybranemu przyciskowi pilotowi **JEDNO** lub **DWUKLIKOWI**.

► Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 5.1.**). Można w tym stanie losować kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dla pilota **JEDNO-** i **DWUKLIKA**.

⇒ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy migając na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klika.

## 6. Bateria pilota Bi:Klika

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED. **Użytkownik** może w każdej chwili trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii:

- bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
  - dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
  - dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
  - bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED
- Użytkownik może dowolną liczbę razy zmienić kody stałe i zmienne przycisków pilota HomeCar.

## Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota - odbiornik jednokanałowy NWHC1

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	<b>pojedynczy</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1
drugi raz krótko	<b>potrójny</b> sygnał	Kasowanie naciśniętego przycisku pilota

## Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie przycisków pilota - odbiornik dwukanałowy NWHC2

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
raz krótko	<b>pojedynczy</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1
drugi raz krótko	<b>podwójny</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr2
trzeci raz krótko	<b>potrójny</b> sygnał	Kasowanie naciśniętego przycisku pilota

## Konfiguracja - odbiornik jednokanałowy NWHC1 i dwukanałowy NWHC2

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
<b>Jeden</b> krótki sygnał buze- ra, potem <b>jeden</b> sygnał	<b>Reset</b>	naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym</b> sygnale buзера - pamięć przycisków pilotów skasowana

### 7.1. Dane techniczne pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	CR2032
2	Pobór prądu	15 mA	nadawanie
3	Częstotliwość	EU 433.92MHz USA 315MHz	modulacja ASK

### 7.2. Dane techniczne odbiornika

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10 mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia/wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	EU 433,92MHz USA 315MHz	modulacja ASK
5	Czas pobudzenia wyjścia/wyjść	1s	

## 8. Wyprowadzenia



## 9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej, oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.

**PROXIMA** jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie piloty Biklik jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

### Uwaga:

Znak i ikona HomeLink są własnością GENTEX Co.

**PROXIMA**  
ELECTRONICS

Proxima sp.j.  
87-100 Toruń  
ul. Polna 23a, tel. 56 660 2000 [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

