

# Sterownik Radiowy **NW2\_819** kompatybilny z **SOMFY**

**819 przycisków pilotów Somfy\_KEYGO, Somfy\_KEYTIS, Simu\_Hz, najmniejszy sterownik na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego przycisku pilota, kasowanie przycisku pilota bez jego obecności, zdalne klonowanie przycisku pilota.**

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.



## **NWS2\_819**

2 kanały

819 przycisków pilotów

37x41x15 mm

otwór 4/8 mm



antena 434MHz - opcja

## **Najważniejsze zalety:**

- ✂ najmniejszy na rynku,
- ✂ dwa kanały przekaźnikowe + buzzer,
- ✂ 819 przycisków pilotów:
  - Somfy KEYGO,
  - Somfy KEYTIS
  - Simu Hz
- ✂ kasowanie przycisku pilota bez jego obecności,
- ✂ trzy tryby pracy:
  - bistabilny z resetem,
  - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
  - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✂ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✂ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✂ akustyczne potwierdzenie sygnału pilota,
- ✂ zarejestrowanym przyciskiem pilota można akustycznie **zdałnie** odczytać numer jego pozycji w sterowniku,
- ✂ zarejestrowanym przyciskiem pilota można zdalnie sklonować przycisk pilota,
- ✂ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci pilotów 819,
- ✂ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,

## **1. Działanie sterownika**

**1.1.** Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** - po naciśnięciu pilota przekaźnik zmienia stan (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne),

- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przekaźnik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 10s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać.

Można ominąć tą niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-10s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 10s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana,

**1.2. Włączenie przekaźnika** dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzone buzzerem w sterowniku.**

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера, a użycie pilota sterującego kanałem nr 2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buзера.

**1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego przycisku pilota w sterowniku**

Znajomość numeru pozycji zarejestrowanego przycisku pilota w sterowniku umożliwia usunięcie przycisku pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Aby uzyskać numer pozycji przycisku pilota w sterowniku, należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota.

Można ten odczyt programowo wyłączyć.

**Uwaga** - naciśnięcie pilota aktywuje zarejestrowany kanał. Należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem.

Uwaga - w czasie podawania pozycji sterownik nie reaguje na pilota.

Można również **lokalnie** (przyciskiem na sterowniku) uzyskać pozycję przycisku pilota - **punkt 5.1.**

## 2. Trzycyfrowa informacja akustyczna

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterownika w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: przycisk pilota zarejestrowanego na pozycji 205, 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwe pozycje przycisków pilotów w sterowniku: 001-819. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-819. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

## 3. Wprowadzanie liczby do sterownika

**Przykład:** wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Dla sterownika w zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć skasowania przycisku pilota zarejestrowanego na pozycji 302 lub ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

## 4. Rejestrowanie i kasowanie przycisków pilotów

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale nr 1 - **punkt 4.1**.

**Ponowne (drugie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest dwoma sygnałami buzera.

Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - **punkt 4.1**.

**Ponowne (trzecie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie przycisku pilota ze sterownika - **punkt 4.2**.

### 4.1. Rejestracja przycisków pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera oznacza rejestrację przycisku pilota.

Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów (**punkt 2**) i przechodzi do normalnej pracy.

**4.2. Aby wyrejestrować dostępny przycisk pilota** z pamięci sterownika, należy nacisnąć ten przycisk.

Po skasowaniu przycisku pilota sterownik czeka 5s na kolejny przycisk pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów (**punkt 2**) i przechodzi do normalnej pracy.

## 5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w czterech grupach.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie sygnały** buzera,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały** buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji przycisku pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego przycisku pilota - **punkt 5.1**.
- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2**.
- **po dwóch krótkich sygnałach buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2**.
- **po trzech krótkich sygnałach buzera**
  - zdalne klonowanie przycisku pilota możliwe lub niemożliwe,
  - zdalny odczyt pozycji przycisku pilota w sterowniku, możliwy lub niemożliwy - **punkt 1.3** i **punkt 5.3**.
- **po czterech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci przycisku pilotów - **punkt 5.4**.

### 5.1. Odczyt numeru pozycji w sterowniku dostępnego przycisku pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego przycisku pilota

Znajomość numeru pozycji zarejestrowanego przycisku pilota w sterowniku umożliwiła usunięcie przycisku pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego przycisku pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego przycisku pilota.

**Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje numer jego pozycji - punkt 2.**

**Kasowanie indywidualnego, niedostępnego przycisku pilota** polega na wprowadzeniu jego numeru pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **punkcie 2**. Po wprowadzeniu numeru pozycji przycisku pilota przyciskiem sterownika, sterownik buzerem podaje wprowadzony numer pozycji pilota do skasowania - **punkt 2**.

Jeżeli zasygnalizowany buzerem numer pozycji jest zgodny z pozycją przycisku pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania przycisku pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowany buzerem numer pozycji nie jest poprawny, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu przycisku pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu przycisku pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać numer pozycji dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego przycisku pilota o znanym numerze pozycji.

## 5.2. Tryb pracy kanału nr 1 i nr 2

**Kanał nr 1:** w stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1.**

**Kanał nr 2:** w stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, a następnie **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1.**

**5.2.1.** Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 2.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

## 5.3. Konfigurowanie możliwości klonowania przycisków pilotów i zdalnego odczytu pozycji przycisków pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy sygnały buzera, zwolnić przycisk sterownika.

Następnie sterownik generuje 4 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika po:

- **pierwszym** sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie przycisku pilota,
- **drugim** sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie przycisku pilota - **punkt 6.**
- **trzecim** sygnale buzera - nie jest możliwy zdalny odczyt przycisku pilota po pięciokrotnym jego naciśnięciu,
- **czwartym** sygnale buzera - możliwy jest zdalny odczyt przycisku pilota po pięciokrotnym jego naciśnięciu.

## 5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

## 6. Zdalne klonowanie przycisków pilota

Przycisk pilota kłona nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z **punktem 5.3.** wybrać możliwość zdalnego klonowania przycisków pilota.

Należy w pobliżu sterownika przez min. **3s naciskać dowolny przycisk pilota kłona**, słychać jeden sygnał buzera, naciskać **przycisk pilota wzorca**, słychać dwa sygnały buzera, **naciskać przycisk pilota kłona**, słychać trzy sygnały buzera i w końcu naciskać **przycisk pilota wzorca**, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie przycisku pilota.

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	<b>Jeden</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
Drugi raz krótko	<b>Podwójny</b> sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2
Trzeci raz krótko	<b>Potrójny</b> sygnał	Kasowanie naciśniętego przycisku pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
<b>Jeden długi</b> sygnał buzera	<b>Odczyt</b> pozycji przycisku pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	<b>Kasowanie</b> przycisku pilota o znanym numerze pozycji	Wprowadzenie pozycji przycisku pilota przyciskiem sterownika, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku sterownika - przycisk pilota usunięty
<b>Jeden krótki</b> sygnał buzera	<b>Tryb</b> pracy kanatu nr 1	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanatu, po <b>drugim krótkim</b> wybiera tryb TDJN, a po <b>trzecim długim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
<b>Dwa krótkie</b> sygnały buzera	<b>Tryb</b> pracy kanatu nr 2	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanatu, po <b>drugim krótkim</b> wybiera tryb TDJN, a po <b>trzecim długim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
<b>Trzy krótkie</b> sygnały buzera	<b>Zdalne klonowanie</b> przycisku pilota	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym</b> - niemożliwe klonowanie przycisku pilota, po <b>drugim</b> - możliwe klonowanie przycisku pilota
	<b>Zdalny odczyt</b> numeru pozycji przycisku pilota w sterowniku po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku sterownika po <b>trzecim impulsie</b> - brak możliwości zdalnego odczytu pozycji przycisku pilota po pięciokrotnym jego naciśnięciu, po <b>czwartym</b> - możliwy zdalny odczyt pozycji przycisku pilota w sterowniku po pięciokrotnym jego naciśnięciu
<b>Cztery krótkie</b> sygnały buzera	<b>Reset</b>	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym</b> sygnale buzera - kasowanie pamięci przycisków pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

## 7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.42MHz	modulacja ASK

## 8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, można uzyskać pozycję przycisku pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, można klonować przyciski pilotów.

## 9. Wyprowadzenia



**PROXIMA**  
ELECTRONICS

## 10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie sterownik NW2\_819 kompatybilne z systemem SOMFY jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce do pobrania.