

Sterowniki Radiowe kompatybilne z SLH **NW1_999 - NW2_29 - NW2_999**

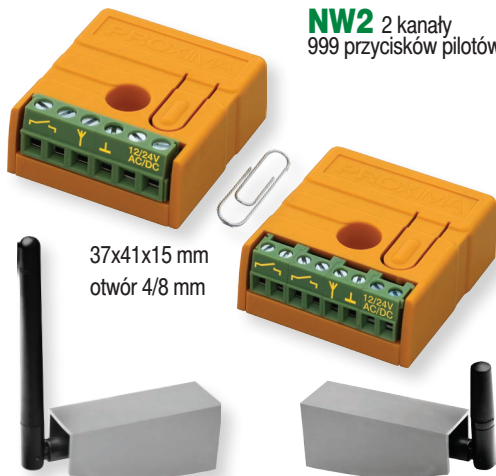
Najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC,

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

NW1_999 1 kanał
999 przycisków pilotów

NW2 2 kanały
29 przycisków pilotów

NW2 2 kanały
999 przycisków pilotów



37x41x15 mm
otwór 4/8 mm

antena 434MHz - opcja

antena 868MHz - opcja

Najważniejsze zalety:

- ☒ system kodowania transmisji radiowej - SLH,
- ☒ najmniejszy sterownik na rynku,
- ☒ częstotliwość pracy: wersja 433.92MHz lub wersja 868.35MHz,
- ☒ jeden (NW1) lub dwa kanały przełącznikowe (NW2) + buzer,
- ☒ 999 przycisków pilotów - NW1, 29 lub 999 przycisków pilotów - NW2
- ☒ trzy tryby pracy:
 - **bistabilny z resetem**,
 - **TDJN**,
 - **monostabilny**,
- ☒ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ☒ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☒ akustyczne potwierdzanie odbioru sygnału przycisku pilota - inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 (NW2),
- ☒ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci przycisków pilotów (999_NW1, 29 lub 999_NW2),
- ☒ dla każdego kanału można sprawdzić zarejestrowaną aktualnie liczbę przycisków pilotów SLH
- ☒ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji, albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik zmienia stan,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasilania.

- **monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go.

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzzerem w sterowniku.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера.

Użycie przycisku pilota z sterującego kanałem nr 2 (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buзера.

Po włączeniu zasilania sterownik buzzerem (**punkt 2.1. lub 2.2.**) podaje maksymalną liczbę możliwych do zarejestrowania przycisków pilotów SLH.

2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

Dla sterowników (**modele 999 przycisków**), w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-999. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

Dla sterownika model 29 przycisków liczba 205 oznacza tylko czas monostabilny każdego z dwóch kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

2.2. Informacja dwucyfrowa (występuje tylko w modelu 29)

Informację stanowią dwie grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki).

Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi oznacza liczbę 20.

Dla sterownika model 29, liczba 20 oznacza 20 zarejestrowanych przycisków pilotów. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 00-29.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3).

Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry.

Dla sterowników, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego jednego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001- 999.

4. Rejestrowanie numeru wjazdu

W bramowym systemie sterowania SLH, kluczową rolę odgrywa numer wjazdu.

Każdy przycisk pilota MASTER systemu SLH zawiera numer wjazdu. Numer wjazdu można w pilocie wylosować. Przycisk MASTER pilota SLH może radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesłać kanałowi odbiornika SLH numer swojego wjazdu. Przycisk pilota MASTER SLH może również radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesłać dowolnemu przyciskowi innego pilota SLH numer swojego wjazdu.



4.1. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 1

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodiijkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - **punkt 2**. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

4.2. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 2 (tylko NW2_29 i NW2_999)

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**.

Ponownie krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest podwójny krótki sygnał buzera.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodiijkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - **punkt 2**. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

UWAGA1. Aby dokodować następnego pilota należy pilotem MASTER przekazać zarejestrowane numery wjazdów wybranym przyciskom w pilotach pozostałych użytkowników.

Przyciski użytkowników, po dwukrotnym naciśnięciu w zasięgu odbiornika zostają zarejestrowane w kanale odbiornika.

UWAGA2. Można sprawdzić liczbę przycisków zarejestrowanych w dowolnym kanale odbiornika. Należy odbiornik wprowadzić w stan rejestracji numeru wjazdu (**punkt 4.1.** lub **4.2.**) i nie wprowadzać numeru wjazdu - po 5s sterownik gra hymn kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH w wybranym kanale - **punkt 2.1.** lub **2.2.**

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w trzech grupach.

W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buzera - brak kanału nr 2. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały** buzera (NW2),
- a po kolejnych 4s usłyszymy **trzy sygnały** buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.1.**
- po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2.** (nie występuje w modelu NW1),
- po trzech krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. **punkt 5.3.**

5.1. Konfigurowanie kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku **po pierwszym, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim, długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr-trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3**. Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny (**punkt 3.**), to sterownik podaje czas monostabilny - **punkt 2.1.**, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Konfigurowanie kanału nr 2, tylko NW2

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po pojedynczym krótkim sygnale buzera, usłyszymy **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim, długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 5.2.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok.12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (**punkt 8.**) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.



6.1. NW1 Rejestrowanie numeru wjazdu

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1
Drugi raz krótko	Hymn kibica	Przejście do normalnej pracy

6.2. NW2 Rejestrowanie numeru wjazdu

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 2
Trzeci raz krótko	Hymn kibica	Przejście do normalnej pracy

6.3. NW1 Konfiguracja

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

6.4. NW2 Konfiguracja

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera	Tryb pracy kanału nr 2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz lub 868.35MHz	modulacja ASK

8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s.

9. Wyprowadzenia

NW2



NW1



10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie sterownik NW1 i NW2 kompatybilne z systemem SLH jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce do pobrania.



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Odbiorniki SLH

PROXIMA
ELECTRONICS