

Sterowniki Radiowe **NW1_999 - NW2_29 - NW2_999** kompatybilne z **GENIUS**

najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC,

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

NW1_999 1 kanał
999 przycisków pilotów



37x41x15 mm
otwór 4/8 mm

NW2 2 kanały
29 przycisków pilotów
999 przycisków pilotów
NW2 2 kanały



antena 434MHz - opcja



antena 868MHz - opcja

Najważniejsze zalety:

- ☒ system kodowania transmisji radiowej - Genius,
- ☒ najmniejszy sterownik na rynku,
- ☒ częstotliwość pracy: wersja 433.92MHz lub wersja 868.35MHz
- ☒ jeden (NW1) lub dwa kanały przekaźnikowe (NW2) + buzzer,
- ☒ 999 przycisków pilotów - NW1, 29 lub 999 przycisków pilotów - NW2
- ☒ trzy tryby pracy:
 - bistabilny z resetem,
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ☒ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ☒ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☒ akustyczne potwierdzenie odbioru sygnału przycisku pilota - inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 (NW2),
- ☒ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci przycisków pilotów (999_NW1, 29 lub 999_NW2),
- ☒ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,
- ☒ dla każdego kanału można sprawdzić zarejestrowaną aktualnie liczbę przycisków pilotów Genius 433 lub 868

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciskanie przycisku pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu przycisku pilota przekaźnik zmienia stan,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przekaźnik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasilęgu.

- **monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s. Naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go.

1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzzerem w sterowniku.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 2 (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera.

Po włączeniu zasilania sterownik buzzerem (**punkt 2.1. lub 2.2.**) podaje maksymalną liczbę możliwych do zarejestrowania przycisków pilotów Genius 433 lub 868.

2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterowników (**modele 999 przycisków**), w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-999. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001- 999.

Dla sterownika model 29 przycisków liczba 205 oznacza tylko czas monostabilny każdego z dwóch kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001- 999.

2.2. Informacja dwucyfrowa (występuje tylko w modelu 29).

Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie sygnały, a potem długi oznacza liczbę 20. Dla sterownika model 29, liczba 20 oznacza 20 zarejestrowanych przycisków pilotów. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 00-29.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasignalizuje akceptację pierwszej cyfry. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Poczekać, buzer krótko zasignalizuje akceptację trzeciej cyfry. Dla sterowników, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego jednego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001 - 999.

4. Rejestrowanie numeru wjazdu w sterowniku

W bramowym systemie sterowania Genius 433 lub 868 kluczową rolę odgrywa numer wjazdu.

Każdy przycisk pilota MASTER systemu Genius 433 lub 868 zawiera numer wjazdu. Numer wjazdu można w pilocie wylosować. Przycisk MASTER pilota Genius 433 lub 868 może radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przestać kanałowi odbiornika Genius 433 lub 868 numer swojego wjazdu. Przycisk pilota MASTER Genius 433 lub 868 może również radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przestać dowolnemu przyciskowi innego pilota Genius 433 lub 868 numer swojego wjazdu.



4.1. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 1

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie naciskać przyciski P1 i P2 pilota Genius 433 lub 868, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest dwusekundowy sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem krótką melodyjkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów Genius 433 lub 868 - **punkt 2**.

4.2. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 2 (tylko NW2)

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Ponownie krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest podwójny krótki sygnał buzera.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie naciskać przyciski P1 i P2 pilota Genius 433 lub 868, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest dwusekundowy sygnał buzera sterownika. Następnie sterownik gra buzerem krótką melodyjkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów Genius 433 lub 868 - **punkt 2**.

UWAGA1. Aby dokończyć konfigurację odbiornika, należy pilotem MASTER przekażać zarejestrowane numery wjazdów wybranym przyciskom w pilotach pozostałych użytkowników.

Przyciski użytkowników, po dwukrotnym naciśnięciu w zasięgu odbiornika zostają zarejestrowane w kanale odbiornika.

UWAGA2. Można sprawdzić liczbę przycisków zarejestrowanych w dowolnym kanale odbiornika. Należy odbiornik wprowadzić w stan rejestracji numeru wjazdu (**punkt 4.1.** lub **4.2.**), i nie wprowadzać numeru wjazdu - po 5s sterownik gra hymn kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów Genius 433 lub 868 w wybranym kanale - **punkt 2.1.** lub **2.2.**

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w trzech grupach.

W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buzera - brak kanału nr 2. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały** buzera (NW2),
- a po kolejnych 4s usłyszymy **trzy sygnały** buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.1.**
- po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2.** (nie występuje w modelu NW1),
- po trzech krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.3.**

5.1. Konfigurowanie kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku **po pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku **po drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3**. Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny (**punkt 3.**) to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Konfigurowanie kanału nr 2, tylko NW2

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po pojedynczym krótkim sygnale buzera, usłyszymy **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 5.2.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po ok. 12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (**punkt 8.**) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

6.1. NW1 Rejestrowanie numeru wjazdu

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW1
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	Hymn kibica	Przejdźcie do normalnej pracy	

6.2. NW2 Rejestrowanie numeru wjazdu

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW2
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 2	
Trzeci raz krótko	Hymn kibica	Przejdźcie do normalnej pracy	

6.3. NW1 Konfiguracja

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis	MODEL NW1 i NW2
Jeden długi sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)	
Trzy krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych	

6.4. NW2 Konfiguracja

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis	MODEL NW1 i NW2
Jeden długi sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)	
Dwa długie sygnały buzera	Tryb pracy kanału nr 2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)	
Trzy krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych	

7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC /DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	1 x 24V/1A 2 x 24V/1A	NW1 przełącznik- NO NW2 przełączniki- NO
4	Częstotliwość	433.92MHz lub 868.35MHz	modulacja ASK

8. Ustawienia fabryczne

Kanał /kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s.

9. Wyprowadzenia



10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie sterownik NW1 i NW2 kompatybilne z systemem GENIUS jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce do pobrania.

PROXIMA
ELECTRONICS