

Sterownik Radiowy **NW_NIP** rozwiązanie dla wspólnot

System z NIPem Instalatora, obsługuje 65 tys. obiektów. Obiekt może posiadać siedem wjazdów obsługiwanych bez rejestracji w odbiorniku przez 4 tys. pilotów tego obiektu oraz może posiadać dowolną liczbę wjazdów prywatnych wymagających tradycyjnej rejestracji przycisku pilota obiektu w odbiorniku.



37x41x15 mm,
otwór 4/8 mm

1. Opis koncepcji

System NIP to dwukanałowy odbiornik, piloty dwu- i czteroprzyciskowe oraz programator z programem na PC. Program po aktywacji kluczem z NIPem Instalatora, tworzy Jego własny, niepowtarzalny system zarządzania pilotami i odbiornikami.

System obsługuje 65 tys. obiektów. Każdy obiekt może posiadać siedem wjazdów obsługiwanych bez rejestracji w odbiorniku przez 4 tys. pilotów tego obiektu oraz może posiadać dowolną liczbę wjazdów prywatnych wymagających tradycyjnej rejestracji przycisku pilota w odbiorniku. Odbiornik jest tani, mały, dwukanałowy, pamięta NIP Instalatora, numer obiektu (od 1 - do 65 tys.) i zmienno-kodowo 4 tys. pilotów obiektu.

Każdy kanał odbiornika może być jednym z siedmiu wjazdów lub być wjazdem prywatnym. Każdy kanał odbiornika może pracować w jednym z trzech trybów: monostabilny 1-3-5-25s, bistabilny i TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz). Odbiornik konfigurowany jest bezprzewodowo.

Każdy przycisk pilota dwu- lub czteroprzyciskowego obiektu może sterować jednym z siedmiu wjazdów obiektu i działa bez rejestracji w odbiorniku obiektu lub być przyciskiem prywatnym obiektu wymagającym tradycyjnej rejestracji w kanale odbiornika skonfigurowanego jako kanał wjazdu (1-7) lub tradycyjnej rejestracji w kanał prywatny obiektu. Pilot konfigurowany jest przewodowo.

Piloty i odbiorniki muszą zawierać ten sam NIP i numer obiektu.

Dodatkowo instalator może skonfigurować 96 pilotów UNIWERSALNYCH - każdy pilot dwu-/czteroprzyciskowy otwiera dowolne dwa/cztery z siedmiu wjazdów we wszystkich 65 tys. obiektach Instalatora.

2. Działanie sterownika

Piloty i odbiorniki zawierają numer NIP i numer obiektu. Piloty działają z odbiornikami tylko wtedy, gdy zawierają ten sam NIP i ten sam numer obiektu. Wyjątkiem są **piloty uniwersalne**, do których działania wymagany jest tylko ten sam NIP w pilocie i w odbiorniku. Obiekt może posiadać dowolną liczbę odbiorników i maksymalnie 4 tysiące pilotów.

2.1. Każdy przycisk pilota może zostać skonfigurowany jako przycisk sterujący jednym z siedmiu wjazdów, (steruje bez rejestracji w odbiorniku kanałem o tym samym numerze wjazdu) albo może zostać skonfigurowany jako przycisk prywatny (-) (steruje po rejestracji kanałem, w którym został tradycyjnie, lokalnie zarejestrowany).

2.2. Odbiornik jest dwukanałowy. Każdemu kanałowi odbiornika można nadać numer jednego z siedmiu wjazdów i wtedy przycisk pilota z tym samym numerem wjazdu steruje tym kanałem bez rejestracji lub może zostać skonfigurowany jako wjazd prywatny, którym nie steruje przycisk z numerem wjazdu, a do którego można tradycyjnie zarejestrować przycisk pilota skonfigurowany jako prywatny. Każdy kanał odbiornika może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przekaznik kanału zmienia stan na przeciwny,
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaznik kanału pozostaje włączony przez 1-3-5s lub 25s, a gdy przekaznik kanału jest włączony, naciśnięcie przycisku pilota wyłącza go,
- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przekaznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

2.3. Włączenie przekaznika kanału dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaznika dla trybu bistabilnego potwierdzone jest buzerem w sterowniku. Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера, a użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buзера.

3. Rejestrowanie prywatnego przycisku pilota

Uwaga. Przycisk pilota skonfigurowany jako prywatny (-) może zostać zarejestrowany w kanale nr 1 lub nr 2, bez względu czy kanał posiada numer wjazdu, czy jest kanałem prywatnym (-).

Przycisk prywatny zarejestrowany w odbiorniku z kanałem prywatnym może sterować np. rolęcią piwniczną lokatora. Przycisk prywatny zarejestrowany w odbiorniku z numerem kanału umożliwia sterowanie tylko tym wjazdem, mimo, że na osiedlu może znajdować się kilka wjazdów z tym samym numerem.

Rejestracja przycisku prywatnego pilota w kanale nr 1.

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć i zwolnić** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buзера**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku prywatnego pilota w kanale nr 1. Naciśnięcie (rejestrację) przycisku prywatnego pilota potwierdza krótki sygnał buзера w sterowniku.

Po 10 s bezczynności odbiornik gra Hymn kibica (6 dźwięków) i przechodzi do normalnej pracy. Naciśnięcie i zwolnienie przycisku na odbiorniku przed Hymnem kibica umożliwia rejestrację przycisku prywatnego pilota w kanale nr 2. Po 10 s bezczynności lub naciśnięciu i zwolnieniu przycisku na odbiorniku, odbiornik gra Hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Rejestracja przycisku prywatnego pilota w kanale nr 2.

W stanie normalnej pracy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk na sterowniku. Ponownie nacisnąć i zwolnić przycisk na odbiorniku. Po sygnale buзера sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku prywatnego pilota w kanale nr 2. Naciśnięcie i rejestrację przycisku prywatnego pilota potwierdza krótki sygnał buзера w sterowniku. Po 10s bezczynności lub naciśnięciu i zwolnieniu przycisku na odbiorniku, odbiornik gra Hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

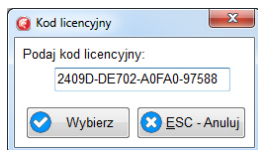
4. Piloty uniwersalne

Instalator może skonfigurować 96 pilotów UNIWEERSAL-NYCH - każdy pilot dwu/czteroprzyciskowy otwiera dowolne dwa/cztery z siedmiu wjazdów we wszystkich 65 tys. obiektach Instalatora.

5. Konfiguracja odbiorników i pilotów

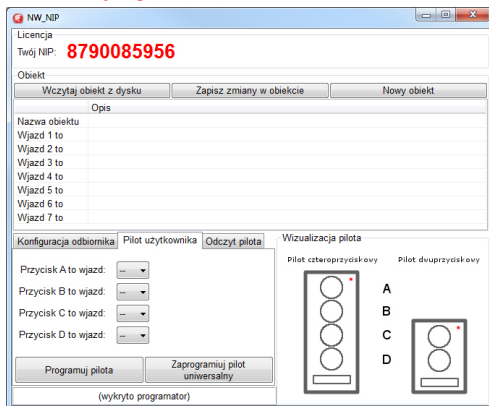
5.1. Instalacja programu

Piloty użytkowników, piloty uniwersalne i odbiorniki konfiguruje się programatorem wraz z programem NW NIP. Należy dołączyć przewodem USB programator do komputera PC oraz dołączyć do programatora jedną z dwóch przewodowych sond konfiguracyjnych piloty.



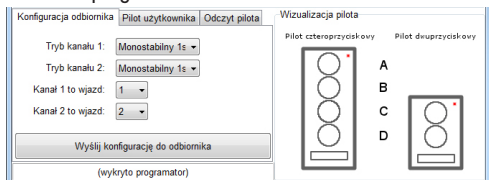
Po pierwszym uruchomieniu programu NW_NIP.exe program poprosi o kod licencyjny Instalatora zawierający Jego NIP. Kod dostarcza PROXIMA.

5.2. Okno programu



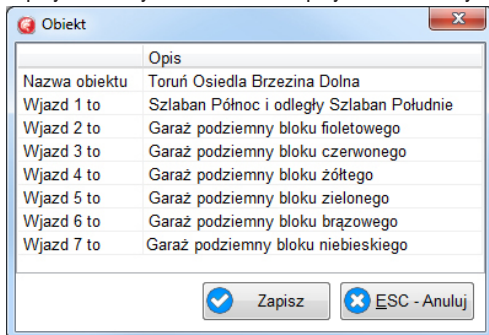
W górnej części okna programu wyświetlany jest NIP Instalatora uzyskany z kodu licencyjnego. Pod NIPem znajduje się pole obiektu z nazwą obiektu, opisem jego wjazdów oraz trzy przyciski - przycisk umożliwiający wczytanie istniejącego obiektu z dysku komputera, przycisk zapisujący na dysku dokonane zmiany w opisach aktualnie wyświetlonego obiektu oraz przycisk umożliwiający stworzenie nowego obiektu.

Pod obszarem obiektu znajduje się zakładka konfiguracji odbiornika, zakładki konfiguracji i odczytu pilota użytkownika, okno wizualizacji pilota oraz informacja o obecności lub braku programatora.



5.2. Zakładka Konfiguracja odbiornika - przykład

Instalator otrzymał zlecenie instalacji bram na osiedlu, które posiada dwa wjazdy na jego teren (odległość pomiędzy wjazdami przekracza zasięg pilota) i sześć wjazdów do garaży podziemnych. Instalator powinien najpierw stworzyć nowy obiekt klikając lewym przyciskiem myszki w przycisk Nowy obiekt i nadać im przykładowe nazwy:



Następnie Instalator powinien radiowo skonfigurować osiem odbiorników, w których korzystać będzie tylko z jednego, pierwszego kanału, drugie kanały odbiorników nie zostaną wykorzystane i ustawione, pozioma kreska - jako prywatne.

Pierwsze dwa odbiorniki będą wjazdami nr 1 dla Szlabanu Północnego i Południowego, dzięki temu oba wjazdy na teren osiedla będą mogły być obsługiwane jednym przyciskiem pilota.

Konfiguracja odbiornika nr 1 (Szlaban Płn.) - Instalator ustawia w programie **Kanał 1 to „wjazd 1”, kanał 2 to „-”**, naciska przycisk na odbiorniku nr 1 i myszką naciska **Wyślij konfigurację do odbiornika**. Odbiornik potwierdza buzerem odbiór konfiguracji, a potem Hymnem kibica potwierdza zakończenie konfiguracji i przejście do normalnej pracy (może to trwać kilkanaście sekund i jest sygnalizowane buzerem).

Tryb kanału 1: Monostabilny 1s

Tryb kanału 2: Monostabilny 1s

Kanał 1 to wjazd: 1

Kanał 2 to wjazd: --

Wyślij konfigurację do odbiornika

Konfiguracja odbiornika nr 2 (Szlaban Płd.) jest identyczna jak odbiornika nr 1 (Szlaban Płn.) - Instalator ustawia w programie **Kanał 1 to „wjazd 1”, kanał 2 to „-”**, naciska przycisk na odbiorniku nr 1 i myszką naciska **Wyślij konfigurację do odbiornika**. Odbiornik potwierdza buzerem odbiór konfiguracji, a potem Hymnem kibica potwierdza zakończenie konfiguracji i przejście do normalnej pracy.

Konfiguracja odbiornika nr 3 (garaż fioletowy) - Instalator ustawia w programie **Kanał 1 to „wjazd nr 2”, kanał 2 to „-”**, naciska przycisk na odbiorniku nr 1 i lewą myszką naciska **Wyślij konfigurację do odbiornika**. Odbiornik potwierdza buzerem odbiór konfiguracji, a potem Hymnem kibica potwierdza zakończenie konfiguracji i przejście do normalnej pracy.

Tryb kanału 1: Monostabilny 1s

Tryb kanału 2: Monostabilny 1s

Kanał 1 to wjazd: 2

Kanał 2 to wjazd: --

Wyślij konfigurację do odbiornika

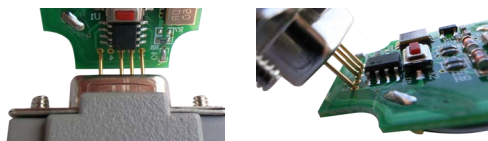
Instalator podobnie konfiguruje pozostałe pięć odbiorników dla garaży (od czerwonego do niebieskiego), ustawiając kolejno wjazdy o numerach 3-4-5-6-7. Jeżeli sterownik potrzebuje impulsu otwierającego innego niż 1s, to odpowiednio zmienia ten czas dla pierwszego kanału odpowiedniego odbiornika.

5.3. Zakładka Pilot użytkownika

Po skonfigurowaniu odbiorników Instalator może zaprogramować piloty dla mieszkańców garażu bloku np. fioletowego. Wystarczy pilot dwuprzyciskowy - górny przycisk będzie otwierał oba wjazdy na teren osiedla - wjazd nr 1, a przycisk dolny pilota będzie otwierał wjazd nr 2 - garaż bloku fioletowego.



Do dołączonego i wykrytego przez program programatora należy włożyć sondę do programowania pilota dwuprzyciskowego:



Żeby skonfigurować pilota należy GP rozebrać, przyłożyć sondę do punktów programowania pilota na płytce drukowanej i nacisnąć przycisk ENTER na klawiaturze. Skuteczna konfiguracja potwierdzana jest zielonym komunikatem,

NW.NIP

Licencja

Twój NIP: **8790085956**

Obiekt

Wczytaj obiekt z dysku | Zapisz zmiany w obiekcie | Nowy obiekt

Opis

Nazwa obiektu

Toruń Osiedle Brzezina Dolna

Wjazd 1 to

Szlaban Północ i odległy Szlaban Południe

Wjazd 2 to

Garaż podziemny bloku fioletowego

Wjazd 3 to

Garaż podziemny bloku czerwonego

Wjazd 4 to

Garaż podziemny bloku żółtego

Wjazd 5 to

Garaż podziemny bloku zielonego

Wjazd 6 to

Garaż podziemny bloku brązowego

Wjazd 7 to

Garaż podziemny bloku niebieskiego

Konfiguracja odbiornika | Pilot użytkownika | Odczyt pilota | Wizualizacja pilota

Przycisk A to wjazd:

Przycisk B to wjazd:

Przycisk C to wjazd:

Przycisk D to wjazd:

Programuj pilota

Zaprogramuj pilot uniwersalny

programowanie poprawne

Pilot czteroprzyciskowy | Pilot dwuprzyciskowy

A B C D

A B C D

a konfiguracja nieskuteczna komunikatem czerwonym.

błąd programowania

Programuje w opisany wyżej sposób potrzebną liczbę pilotów.

Jeżeli użytkownik garażu fioletowego ma dodatkowo prawo wjazdu do garażów żółtego i niebieskiego, to Instalator konfiguruje pilota czteroprzyciskowego 1-2-4-7.

Przycisk A to wjazd:

Przycisk B to wjazd:

Przycisk C to wjazd:

Przycisk D to wjazd:

Programuj pilota

Zaprogramuj pilot uniwersalny

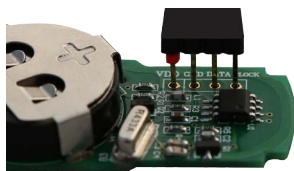
programowanie poprawne

Pilot czteroprzyciskowy | Pilot dwuprzyciskowy

A B C D

A B C D

Jeżeli użytkownik garażu fioletowego ma piwnicę z roletą w garażu zielonym, to Instalator programuje pilota czteroprzyciskowego 125-:



Odczytany pilot uniwersalny zostaje wyświetlony np. jako:

Konfiguracja odbiornika	Pilot użytkownika	Odczyt pilota	Wizualizacja pilota																
<table border="1"> <tr><th>Parametr</th><th>Wartość</th></tr> <tr><td>Objekt</td><td></td></tr> <tr><td>Numer serijny pilota</td><td>1</td></tr> <tr><td>Licznik emisji</td><td>10</td></tr> <tr><td>Przycisk A to wjazd</td><td>1</td></tr> <tr><td>Przycisk B to wjazd</td><td>2</td></tr> <tr><td>Przycisk C to wjazd</td><td>5</td></tr> <tr><td>Przycisk D to wjazd</td><td>--</td></tr> </table>	Parametr	Wartość	Objekt		Numer serijny pilota	1	Licznik emisji	10	Przycisk A to wjazd	1	Przycisk B to wjazd	2	Przycisk C to wjazd	5	Przycisk D to wjazd	--			Pilot czteroprzyciskowy Pilot dwuprzyciskowy A B C D
Parametr	Wartość																		
Objekt																			
Numer serijny pilota	1																		
Licznik emisji	10																		
Przycisk A to wjazd	1																		
Przycisk B to wjazd	2																		
Przycisk C to wjazd	5																		
Przycisk D to wjazd	--																		
(wykryto programator)																			

6. Wyprowadzenia



Konfiguracja odbiornika	Pilot użytkownika	Odczyt pilota	Wizualizacja pilota								
<table border="1"> <tr><td>Przycisk A to wjazd:</td><td>1</td></tr> <tr><td>Przycisk B to wjazd:</td><td>2</td></tr> <tr><td>Przycisk C to wjazd:</td><td>5</td></tr> <tr><td>Przycisk D to wjazd:</td><td>--</td></tr> </table>	Przycisk A to wjazd:	1	Przycisk B to wjazd:	2	Przycisk C to wjazd:	5	Przycisk D to wjazd:	--			Pilot czteroprzyciskowy Pilot dwuprzyciskowy A B C D
Przycisk A to wjazd:	1										
Przycisk B to wjazd:	2										
Przycisk C to wjazd:	5										
Przycisk D to wjazd:	--										
Programuj pilota Zaprogramuj pilot uniwersalny programowanie poprawne											

Następnie Instalator konfiguruje dla tego samego obiektu odbiornik nr 9 do rolety piwnicznej, w którym oba kanały są prywatne - -, a następnie tradycyjnie rejestruje przycisk D pilota czteroprzyciskowego w kanale nr 1 odbiornika nr 9.

Pilot Uniwersalny. W zakładce **Pilot użytkownika** można również skonfigurować pilota dwu- lub czteroprzyciskowego **uniwersalnego**, który steruje ustawionymi w pilocie wjazdami we wszystkich obiektach Instalatora, bez względu na numer obiektu.

5.4. Zakładka Odczyt pilota

Instalator może sprawdzić pilota zawierającego jego NIP w komputerze, w którym je konfigurował (plik konfiguracyjny można łatwo przenieść do innego komputera). Należy wybrać zakładkę **Odczyt pilota** i przez minimum 2s nacisnąć przycisk pilota.

Konfiguracja odbiornika	Pilot użytkownika	Odczyt pilota	Wizualizacja pilota																
<table border="1"> <tr><th>Parametr</th><th>Wartość</th></tr> <tr><td>Objekt</td><td>Toruń Osiedla Brzezina Dolna</td></tr> <tr><td>Numer serijny pilota</td><td>5</td></tr> <tr><td>Licznik emisji</td><td>8</td></tr> <tr><td>Przycisk A to wjazd</td><td>1</td></tr> <tr><td>Przycisk B to wjazd</td><td>2</td></tr> <tr><td>Przycisk C to wjazd</td><td>5</td></tr> <tr><td>Przycisk D to wjazd</td><td>--</td></tr> </table>	Parametr	Wartość	Objekt	Toruń Osiedla Brzezina Dolna	Numer serijny pilota	5	Licznik emisji	8	Przycisk A to wjazd	1	Przycisk B to wjazd	2	Przycisk C to wjazd	5	Przycisk D to wjazd	--			Pilot czteroprzyciskowy Pilot dwuprzyciskowy A B C D
Parametr	Wartość																		
Objekt	Toruń Osiedla Brzezina Dolna																		
Numer serijny pilota	5																		
Licznik emisji	8																		
Przycisk A to wjazd	1																		
Przycisk B to wjazd	2																		
Przycisk C to wjazd	5																		
Przycisk D to wjazd	--																		
(wykryto programator)																			

Zostaje podświetlony naciśnięty przycisk pilota, podana nazwa obiektu, liczba użycia (licznik emisji) oraz skonfigurowane wjazdy.

Jeżeli obiekt nie istnieje w bazie komputera - nierozpoznano pilota

Konfiguracja odbiornika	Pilot użytkownika	Odczyt pilota	Wizualizacja pilota																
<table border="1"> <tr><th>Parametr</th><th>Wartość</th></tr> <tr><td>Objekt</td><td>nierozpoznano pilota</td></tr> <tr><td>Numer serijny pilota</td><td></td></tr> <tr><td>Licznik emisji</td><td></td></tr> <tr><td>Przycisk A to wjazd</td><td></td></tr> <tr><td>Przycisk B to wjazd</td><td></td></tr> <tr><td>Przycisk C to wjazd</td><td></td></tr> <tr><td>Przycisk D to wjazd</td><td></td></tr> </table>	Parametr	Wartość	Objekt	nierozpoznano pilota	Numer serijny pilota		Licznik emisji		Przycisk A to wjazd		Przycisk B to wjazd		Przycisk C to wjazd		Przycisk D to wjazd				Pilot czteroprzyciskowy Pilot dwuprzyciskowy A B C D
Parametr	Wartość																		
Objekt	nierozpoznano pilota																		
Numer serijny pilota																			
Licznik emisji																			
Przycisk A to wjazd																			
Przycisk B to wjazd																			
Przycisk C to wjazd																			
Przycisk D to wjazd																			
(wykryto programator)																			

7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	

8. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie sterownik NW_NIP jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce do pobrania.

PROXIMA
E L E C T R O N I C S

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a

tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

