

Sterownik Radiowy PROXIMA NM

naprawdę mały, jeden kanał + buzzer, 42 piloty, 12-24V AC/DC, trzy tryby pracy, odczyt ilości zaprogramowanych pilotów, minutowa - akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota,

Najważniejsze zalety:

☞ sterownik wykonuje rozkazy pilotów tylko **Proxima** (tzw. piloty SYSTEMOWE PROXIMA) lub dodatkowo także rozkazy pilotów **innych producentów** (tzw. piloty nieSYSTEMOWE),

Rozkazy pilotów - **SYSTEMOWYCH PROXIMA** obsługiwane są zawsze w sposób zapewniający wysokie bezpieczeństwo przed kopiowaniem (obsługa zmiennokodowa), Rozkazy pilotów **pozostałych producentów nieSYSTEMOWYCH** - obsługiwane są w sposób nie zabezpieczający przed kopiowaniem (stałokodowo),

- ☞ **Naprawdę Mały** - najmniejszy na rynku,
- ☞ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem, nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,
- ☞ jeden kanał przekaźnikowy + buzzer,
- ☞ trzy tryby pracy przekaźnika:
 - bistabilny z resetem,
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - monostabilny 1, 3, 5, 25s,

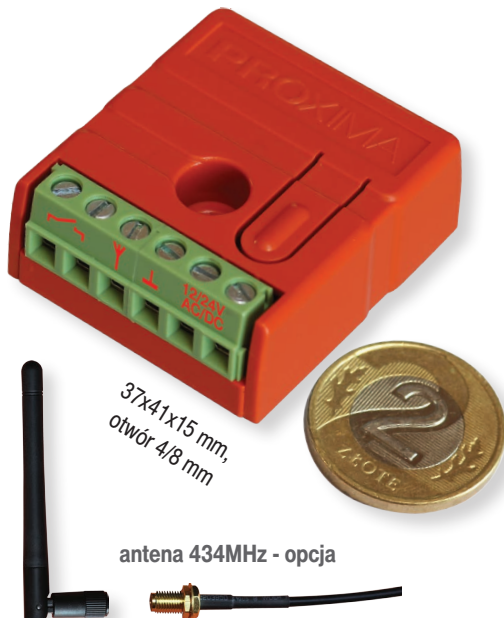
☞ 42 piloty = zmiennokodowe **SYSTEMOWE** + (opcja programowana) piloty **nieSYSTEMOWE** z układem HCS pracującego w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji (28 bitów - ponad 250mln kombinacji),

- ☞ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ☞ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ☞ akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota (opcja programowana) - inaczej dla pilota SYSTEMOWEGO i inaczej dla pilota nieSYSTEMOWEGO,

☞ można wybrać (opcja programowana), czy w zarejestrowanych pilotach aktywny ma być tylko zarejestrowany przycisk, czy też wszystkie przyciski zarejestrowanego pilota,

☞ **akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota (opcja programowana),**

- ☞ zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można:
 - akustycznie odczytać ilość zaprogramowanych pilotów,
 - zarejestrować nowego pilota (opcja programowana),
 - wykasować pilota - kasowany pilot musi być dostępny (opcja programowana),
 - skasować wszystkie piloty, oprócz pilota, który przeprowadził kasowanie, możliwa jest więc ponowna zdalna rejestracja pilotów bez dostępu do sterownika (opcja programowana).



1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnego przycisku) zarejestrowanego pilota włącza/zmienia stan przekaźnika.

Przekaźnik może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),

- **monostabilny** – po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przekaźnika skraca czas jego załączenia,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przekaźnik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy pilota + 0.8s.

Czas 0.8s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s, w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s.

Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.8s jest ignorowana,

1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **może być potwierdzone buzerem w sterowniku**. Użycie pilota SYSTEMOWEGO może być sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a użycie pilota nieSYSTEMOWEGO może być sygnalizowane podwójnym sygnałem buzera (opcja programowana).

Buzer jest aktywny zawsze podczas programowania.

1.3. Użycie pilota ze słabą baterią może być sygnalizowane buzerem (cztery sygnały co trzy sekundy przez jedną minutę). Użycie pilota z dobrą baterią skraca sygnalizację.

1.4. Informacja o liczbie zarejestrowanych pilotów.

Należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO.

Po usłyszeniu sygnału buzera zwolnić przyciski pilota.

Po chwili słychać dwie grupy sygnałów buzera rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie.

Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem buzera.

Np: dwa sygnały w pierwszej i trzy w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 23 trzy piloty, a długi sygnał, a potem dwa krótsze oznaczają zarejestrowane 2 piloty. Możliwa liczba pilotów zarejestrowanych: 01- 42.

2. Programowanie sterownika przyciskiem

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w sześciu grupach.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na płycie sterownika buzer sygnalizuje raz, po 4s buzer sygnalizuje dwa razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje trzy razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje cztery razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje pięć razy i w końcu po 4s buzer sygnalizuje sześć razy.

Zwolnienie przycisku:

- **po jednym sygnale buzera** - rejestrowanie i kasowanie pilotów - **punkt 2.1.**

- **po dwóch sygnałach buzera** - ustawienia trybów pracy przekaźnika - **punkt 2.2.**

- **po trzech sygnałach buzera** - ustawienia sygnalizowania buzerem - **punkt 2.3.**

- **po czterech sygnałach buzera** - można wybrać, czy w zarejestrowanych pilotach mają być aktywne tylko zarejestrowane przyciski, czy też wszystkie przyciski zarejestrowanych pilotów, lub czy sterownik ma rejestrować tylko piloty SYSTEMOWE, czy też nieSYSTEMOWE - **punkt 2.4.**

- **po pięciu sygnałach buzera** - można wybrać, czy zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można zdalnie

zarejestrować / wyrejestrować pilota oraz wykasować wszystkie piloty za wyjątkiem pilota, który kasowanie przeprowadził - **punkt 2.5.**

- **po sześciu sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie całej pamięci pilotów - **punkt 2.6.**

2.1. Rejestrowanie i kasowanie pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **jednego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest pojedynczym (pilot SYSTEMOWY) lub podwójnym (pilot nieSYSTEMOWY) sygnałem buzera.

Przyciskiem w pilocie SYSTEMOWYM jest zawsze pojedynczy przycisk, a w pilocie nieSYSTEMOWYM pojedynczy przycisk lub dowolna, równocześnie naciśnięta ich kombinacja.

Skuteczna rejestracja przedłuża czas oczekiwania na rejestrację o kolejne 10s.

Zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **sześciotonąwą melodią zwaną dalej hymnem kibica**.

Naciśnięcie przycisku sterownika przed upływem 10s również kończy rejestrację przycisków pilota.

Można zarejestrować tylko **jeden przycisk** pilota, ponowna rejestracja zarejestrowanego przycisku **kasuje** pilota. Kasowanie pilota sygnalizowane jest podwójnym - pilot SYSTEMOWY lub poczwórnym - pilot nieSYSTEMOWY sygnałem buzera.

Można zarejestrować łącznie 42 przyciski pilota.

UWAGA. Jeżeli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów 42. Można sprawdzić liczbę zarejestrowanych pilotów - **punkt 1.4.**

2.2. Zmiana trybów pracy przekaźnika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwójnego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje sześć pojedynczych sygnałów buzera. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buzera - tryb bistabilny,

- **drugiego** sygnału buzera - tryb TDJN

- **trzeciego** sygnału buzera - tryb monostabilny 1s,

- **czwartego** sygnału buzera - tryb monostabilny 3s,

- **piątego** sygnału buzera - tryb monostabilny 5s,

- **szóstego** sygnału buzera - tryb monostabilny 25s.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.3. Zmiana sygnalizacji buzerem

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **trzech** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery pojedyncze sygnały buzzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - buzer wyłączony,
- **drugiego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko działanie przekaźnika,
- **trzeciego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota,
- **czwartego** sygnału buзера - buzer potwierdza działanie przekaźnika i słabą baterię pilota.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.4. Zmiana działania przycisków pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **czterech** sygnałów buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery pojedyncze sygnały buzzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - załączenie przekaźnika tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota,
- **drugiego** sygnału buзера - załączenie przekaźnika dowolnym przyciskiem zarejestrowanego pilota,
- **trzeciego** sygnału buзера - współpracują z odbiornikiem tylko piloty SYSTEMOWE,
- **czwartego** sygnału buзера - współpracują z odbiornikiem piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.5. Zmiana uprawnień pilota SYSTEMOWEGO

Zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty oraz skasować pamięć pilotów sterownika.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **pięciu** sygnałów buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje trzy pojedyncze sygnały buzzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - nie można zdalnie rejestrować nowych i kasować dostępnych pilotów, i nie można zdalnie kasować pamięci pilotów pilotem SYSTEMOWYM,
- **drugiego** sygnału buзера - można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty, ale nie można zdalnie kasować pamięci pilotów pilotem SYSTEMOWYM,
- **trzeciego** sygnału buзера - można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty i można zdalnie kasować pamięć pilotów pilotem SYSTEMOWYM,

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.6. Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **sześciu** sygnałów buзера zwolnić przycisk.

Pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, załączenie kanału tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE, można zdalnie rejestrować / kasować pamięć pilota i nie można zdalnie kasować pamięci pilotów.

3. Pilot SYSTEMOWY - opcje dodatkowe

Zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty oraz skasować pamięć pilotów sterownika. Należy zgodnie z **punktem 2.5.** wybrać zakres uprawnień pilota SYSTEMOWEGO.

3.1. Zdalne rejestrowanie / kasowanie pilota pilotem SYSTEMOWYM

Należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO.

Po usłyszeniu podwójnego sygnału buзера zwolnić przyciski. Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Szczegóły opisane są w **punkcie 2.1.**

Jeżeli nie słychać dwóch sygnałów buзера - nie wybrano w **punkcie 2.5.** opcji drugiej lub trzeciej.

3.2. Zdalne kasowanie pamięci pilotów sterownika pilotem SYSTEMOWYM

Należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO. Po usłyszeniu potrójnego sygnału buзера zwolnić przyciski. Po zwolnieniu przycisków słychać przez 5s sygnał buзера. W czasie trwania tej sygnalizacji ponownie nacisnąć i trzymać dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO, aż do usłyszenia hymnu kibica oznaczającego skasowanie pamięci pilotów za wyjątkiem pilota, który został użyty do kasowania.

Umożliwia to ponowną zdalną rejestrację pilotów. Jeżeli nie słychać trzech sygnałów buзера - nie wybrano w **punkcie 2.5.** opcji trzeciej.

4. Dane techniczne

	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	15mA	przekaźnik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przekaźnik NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja OOK

Buzer	Funkcja	Naciśnięcie przycisku sterownika po:
jeden sygnal	Rejestrowanie pilotów	Można zarejestrować tylko jeden przycisk pilota, powtórna rejestracja innego przycisku tego samego pilota jest możliwa, ale kasuje przycisk wcześniej zarejestrowany, rejestracja zarejestrowanego już przycisku wyrejestrowuje (kasuje) pilota.
dwa sygnaly buzera	Tryby pracy przekaźnika	1 - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - tak długo jak naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s,
trzy sygnaly buzera	Sygnalizacja buzere	1 - buzer wyłączony, 2 - buzer potwierdza tylko działanie przekaźnika, 3 - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota, 4 - buzer potwierdza działanie przekaźnika i słabą baterię pilota,
cztery sygnaly buzera	Działanie przycisków pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH	1 - załączenie przekaźnika tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, 2 - załączenie przekaźnika dowolnym przyciskiem zarejestrowanego pilota, 3 - tylko piloty SYSTEMOWE, 4 - piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE,
pięć sygnaly buzera	Zdalne rejestrowanie / kasowanie pilota i kasowanie pamięci zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM	1 - nie można zdalnie rejestrować/kasować pilota, nie można zdalnie kasować pamięci pilotów, 2 - można zdalnie rejestrować/kasować pilota, ale nie można zdalnie kasować pamięci pilotów, 3 - można zdalnie rejestrować/kasować pilota i można zdalnie kasować pamięć pilotów,
sześć sygnaly buzera	Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych	brak impulsu sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, załączenie kanału tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE, można zdalnie rejestrować/kasować pilota i nie można zdalnie kasować pamięci pilotów,

5. Ustawienia fabryczne

Sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, **rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE**, można klonować zdalnie pilota.

6. Wprowadzenia



7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie sterownik NM jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima NM

PROXIMA
ELECTRONICS