

Pilot HB - do zabudowy w samochodzie

Obsługa przełącznikiem świateł długich, klaksonem lub dowolnym przełącznikiem

w zależności od zamówienia dostępna wersja 433.92MHz lub 868MHz



1. Działanie

Pilot HB jest pilotem czteroprzyciskowym. Jeżeli pilot został podłączony np. do wyłącznika świateł długich, to:

- krótkie pojedyncze mignięcie światłami długimi wysyła rozkaz przycisku nr 1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy sygnał akustyczny),
- dwukrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr 2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),
- trzykrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr 3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),
- czterokrotne mignięcie światłami wysyła rozkaz przycisku nr 4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przycisku nr 1, to należy włączyć światła długie i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba - teraz w czasie świecenia świateł długich, pilot HB nadaje sygnał przycisku nr 1.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB np. przycisku nr 3, to należy dwukrotnie mignąć światłami długimi, a następnie włączyć światła i przytrzymać włączone tak długo, jak potrzeba - teraz w czasie świecenia świateł długich pilot HB nadaje sygnał przycisku nr 3.

Maksymalny czas nadawania pilota to 30s.

2. Ukryty przycisk

Niektóre systemy (np. BFT, APRIMATIC) do rejestracji pilota w sterowniku wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku. Pilot HB wysyła kod ukrytego przycisku po co najmniej ośmiu błysnięciach światłami. Wysłaniu kodu ukrytego przycisku towarzyszy jeden długi sygnał buzerem.

3. Montaż

Pilota HB korzystnie jest umieścić pod plastikową osłoną kokpitu i dołączyć dwa przewody zasilające do wybranego przycisku np. włącznika świateł długich lub innego przełącznika wybranego przez użytkownika. Antenę umieścić z dala od elementów metalowych. Można wybrać taki przełącznik, na którym napięcie pojawia się dopiero po włączeniu stacyjki.

Mimo, że montaż pilota HB nie jest skomplikowany, zalecany jest jednak jego montaż w serwisie pojazdów lub zakładzie montażu systemów alarmowych.



4. Rejestracja w odbiorniku

Pilota HB rejestruje się tak samo, jak rejestruje się pilota standardowego - zgodnie z instrukcją obsługi odbiornika.

Uwaga. Pilot HB, aby mógł być zarejestrowany w odbiorniku musi pracować w systemie kodowym odbiornika.


5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V lub 24V DC	+ czerwony
2	Pobór prądu	10mA	nadawanie
3	Częstotliwość pracy	433.92MHz lub 868MHz	zależy od systemu kodowania
4	Ilość kanałów/przycisków	4	
5	System kodowania	Keeloq	kod zmienny

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

 Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie pilot HB jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Pilot HB

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a

tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

