

PILOT Bi:KLIK

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej



- 1** ZAPALNICZKA ONE MINI
 - 2** MINI KWADRAT
 - 3** TRÓJKĄT
 - 4** WYŁĄCZNIK
 - 5** PODKOWA
 - 6** BANAN MOCNY SOPEL KŁAPKA PŁASKI
- ✦ Bi:KLIK** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaakceptowanych i nowych obudowach, posiadających nową, unikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania,
- ✦** Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, a pilot sześcioprzyciskowy to **cztery piloty** trzyprzyciskowe,
- Pierwszy pilot** dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIKU**,
- Drugi pilot** dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIKU**,
- Pilot dostępny po jednokliku - to pilot **JEDNOKLIK**,
- Pilot dostępny po dwukliku - to pilot **DWUKLIK**.
- ✦ BEZPIECZENSTWO** - do wysłania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy zarejestrować i korzystać z przycisku pilota **DWUKLIKA**, Jeżeli do wysłania rozkazu należy szybko, dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wysłanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe,
- ✦ WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania kłapki zabezpieczającej przyciski pilota, naciskania kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciskania dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego,
- ✦ WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota,
- ✦ PRZEWIDYWALNOŚĆ I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED,
- ✦ PRZEWIDYWALNOŚĆ II** - użytkownik może trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.

4. DANE TECHNICZNE PILOTÓW

NAZWA PILOTA	MINI / MINI ONE	MOCNY	BANAN	PODKOWA	ZAPALNICZKA
Częstotliwość	433.92/868.3MHz	433.92MHz	433.92/868.3MHz	433.92/868.3MHz	433.92/868.3MHz
Obudowa	chrom. metal+plastik	chrom. metal+plastik	chrom. metal+plastik	chrom. metal+plastik	plastik
Bateria	1x CR2032 3V	1x CR2032 3V	1x CR2032 3V	1x CR2032 3V	1x CR2 3V
Wymiary	44 x 32 x 12mm	36 x 16 x 68mm	60 x 30 x 13mm	53 x 33 x 13mm	28 x 28 x 40mm
Waga	26g	33g	33g	39g	19g
KŁAPKA	WYŁĄCZNIK	KWADRAT	SOPEL	TRÓJKĄT	PŁASKI
433.92MHz	433.92MHz	433.92MHz	433.92MHz	433.92MHz	433.92MHz
chrom. metal+plastik	plastik	chrom. metal+plastik	chrom. metal+plastik	chrom. metal+plastik	chrom. metal+plastik
1x CR2032 3V	1x CR2032 3V	1x CR2032 3V	1x A32 9V	1x CR2032 3V	1x CR2032 3V
58 x 30 x 14mm	53 x 35 x 13mm	47 x 32 x 13mm	70x 14 x 14mm	52 x 33 x 10mm	39 x 64 x 9mm
41g	21g	34g	21g	34g	28g

1. DZIAŁANIE PRZYCISKÓW PILOTA

► **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym, tak długo jak długo przycisk pozostaje naciśnięty.

Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot **JEDNOKLIK**.

► **DWUKLIK** to szybkie dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysłania rozkazu należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba.

DIODA LED pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty.

Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot **DWUKLIK**.

2. BATERIA PILOTA - nie dotyczy pilota SOPEL

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może w każdej chwili trzykrotnie sprawdzić stan baterii:

► bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,

► dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,

► dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,

► bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

3. WYSYLANIE SEEDA

Niektóre systemy (np. BFT, APRIMATIC) do rejestracji pilota w sterowniku wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku. Pilot **Bi:KLIK** wysyła SEEDA tylko wtedy, gdy bateria pilota jest co najmniej dostateczna - nie jest do wymiany - dioda LED pilota świeci na **zielono**.

Pilot **JEDNOKLIK** wysyła kod ukrytego przycisku (SEED) po naciśnięciu i przytrzymaniu przez ponad 30s dowolnego przycisku pilota.

Wysłanie SEEDA sygnalizuje dioda LED, migając na **czerwono** (433MHz) lub **zielono** (868MHz).

Pilot **DWUKLIK** wysyła kod ukrytego przycisku (SEED) po naciśnięciu, zwolnieniu i ponownym natychmiastowym naciśnięciu i przytrzymaniu przez ponad 30s dowolnego przycisku pilota.

Wysłanie SEEDA sygnalizuje dioda LED, migając na **czerwono** (433MHz) i pilot **SOPEL** lub **zielono** (868MHz).

WYCIĄG Z DEKLARACJI ZGODNOŚCI CE PILOTA

Zgodność wyżej wymienionego produktu z przepisami dyrektywy zgodnie z dyrektywą R&TTE 99/5/EC została potwierdzona poprzez spełnienie następujących norm:

EN 300 220-1; EN 300 220-3; EN 301 489-1; EN 301 489-3; EN 300 113

Producent udostępnia oryginał deklaracji zgodności.

UWAGA! Wpływ warunków zewnętrznych. Niestosowanie się do poniższych zaleceń może mieć ujemny wpływ na działanie pilota!

Pilot należy chronić przed: bezpośrednim nasłonecznieniem (dopuszczalna temp. otoczenia: -20°C do +60°C), wilgocią, kurzem

UWAGA! Uszkodzenie pilota wskutek nieodpowiedniego czyszczenia. Czyszczenie pilota nieodpowiednimi środkami może spowodować uszkodzenie obudowy pilota i przycisków. Pilot należy czyścić wyłącznie czystą, miękką i wilgotną ściereczką.

UWAGA! Uszkodzenie pilota wskutek wycieku z baterii. Istnieje możliwość wycieku z baterii i uszkodzenia pilota. Nieużywaną przez dłuższy czas baterię należy wyjąć z pilota.

OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo powstania obrażeń podczas pracy bramy.

Podczas korzystania z pilota może dojść do powstania obrażeń ludzi i zwierząt przez bramę znajdującą się w ruchu.

Pilot powinien znajdować się poza zasięgiem dzieci, a z pilota korzystają jedynie osoby, które zaznajomiły się z zasadą działania zdalnie sterowanej bramy!

Jeśli brama posiada tylko jedno urządzenie zabezpieczające, z pilota można korzystać tylko wtedy, gdy brama znajduje się w zasięgu wzroku użytkownika!

Przez zdalnie sterowaną bramę garażową można przejeżdżać lub przechodzić dopiero po zatrzymaniu się bramy w położeniu otwartym!

Nie należy zatrzymywać się w świetle otwartej bramy. - Należy pamiętać o możliwości przypadkowego uruchomienia przycisku nadajnika (noszonego np. w kieszeni / torebce) i niekontrolowanego uruchomienia bramy.

OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo powstania obrażeń wskutek przypadkowego uruchomienia bramy. - Podczas rejestrowania pilota w sterowniku bramy może dojść do niekontrolowanego uruchomienia bramy. - Podczas rejestrowania pilota w sterowniku bramy należy uważać, aby w obszarze pracy bramy nie znajdowały się żadne osoby ani przedmioty.

UTYLIZACJA

Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie nie mogą być utylizowane wraz z odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych lub ze zwykłymi odpadami i należy je zwrócić do specjalnych punktów zbiórki.

PROXIMA jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

5. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie piloty Biklik jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl

PROXIMA

ELECTRONICS

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a, tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

