

# NAPĘD BRAMY GARAŻOWEJ PROXIMA G1000L

do bram segmentowych i uchylnych



## Charakterystyka:

- ✘ Napęd PROXIMA G1000L to nowoczesny, bezpieczny i trwały napęd bramy garażowej o dużych możliwościach,
- ✘ Duży moment napędowy 1000Nm zapewnia bardzo szybkie podnoszenie bramy,
- ✘ Sztwna, stabilna, niedzielona, ponad trzymetrowa szyna z awaryjnym odblokowaniem wózka i łańcuchowym przeniesieniem napędu,
- ✘ Samohamowna, całkowicie metalowa przekładnia ślimakowa w metalowej obudowie, zespolona z silnikiem 24VDC,
- ✘ Hallotronowy czujnik obrotów umożliwiający kontrolę położenia bramy z submilimetrową dokładnością, również wtedy, gdy zabraknie prądu,
- ✘ Precyzyjny czujnik przeciążenia, odwracający ruch bramy,
- ✘ Współpraca ze zwiększającą bezpieczeństwo fotokomórką,
- ✘ Dziewięciostopniowa regulacja czułości przeciążenia,
- ✘ Wejścia przewodowe PB, sterujące krok po kroku napędem,
- ✘ LEDowe, świecące przez 3min oświetlenie otoczenia,
- ✘ Autozamykanie całkowicie otwartej bramy po 1-9min,
- ✘ Całkowicie zamknięta brama może wymagać do jej otwarcia naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota - zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem pilotem,
- ✘ Ochrona przed przegrzaniem i przeciążeniem bramy,
- ✘ Miękki start i stop bramy,
- ✘ Pilot z kodowaniem zmiennym,
- ✘ Zasilanie awaryjne 24V (opcja),

## Ogólne zalecenia montażowe:

Zabrania się instalowania napędu G1000 w środowiskach zapyłonych, zaparowanych, zasolonych oraz grożących wybuchem. Brama powinna być wyważona i sprawna.

Instalacja, programowanie i konserwacja napędu może być przeprowadzona zgodnie z EN 12635 przez:

**Profesjonalny Instalator** - kompetentna osoba lub jednostka oferująca stronom Trzecim usługi w zakresie instalowania bram, łącznie z ich ulepszeniem,

lub **Osoba Kompetentna** - osoba odpowiednio wyszkolona, o kwalifikacjach wynikających z wiedzy i praktycznego doświadczenia, zaopatrzona w niezbędne instrukcje umożliwiające

prawidłowe i bezpieczne przeprowadzenie wymaganego instalowania, zgodnie z obowiązującymi Europejskimi Normami:

-EN 60204-1 Bezpieczeństwo maszyn, wyposażenie elektryczne maszyn, część 1: reguły ogólne.

-EN 12445 Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, metody prób.

-EN 12453 Bezpieczeństwo użytkownika zamknięć automatycznych, wymogi oraz zgodnie z normami krajowymi.

Instalator zobowiązany jest do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnej instalacji (Dyrektywa o maszynach 98/37/EEC, załącznik II A).

Siłę nacisku skrzydła należy zmierzyć odpowiednim przyrządem i wyregulować zgodnie z maksymalnymi wartościami dopuszczalnymi przez normę EN 12453.

Zalecamy zainstalowanie ściennego wyłącznika awaryjnego, podłączonego do wejścia PB centrali sterującej w sposób umożliwiający natychmiastowe zatrzymanie bramy w razie niebezpieczeństwa.

Zalecamy zastosowanie fotokomórki zwłaszcza, gdy ustawiono tryb automatycznego zamykania całkowicie otwartej bramy.

Należy umieścić znaki ostrzegawcze mówiące o zagrożeniu wywołanemu przez bramę automatyczną.

Instalator powinien sprawdzić działanie napędu w szczególności, czy napęd działa płynnie oraz zatrzymuje się i cofa po uderzeniu w przeszkodę (maksymalna siła 150N, przeszkoda wyższa niż 50mm) - zgodnie normą EN 12453.

## Użytkowanie

Instalator powinien przeszkolić wszystkie osoby używające bramy w zakresie bezpieczeństwa jej użytkowania. Powinien zademonstrować reakcje bramy po napotkaniu przeszkody oraz działanie wyprzężenia awaryjnego.

Użytkownik powinien raz w miesiącu sprawdzać, czy brama cofa się po napotkaniu przeszkody oraz sprawdzić stan przewodów, sprężyn i części mechanicznych (zużycie, uszkodzenia i wyważenie).

Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę bramą automatyczną. Piloty należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, z dala od dzieci, a przycisk ścienny powinien znajdować się na wysokości większej niż 150cm.

Należy sterować bramą tylko wtedy, gdy cała brama znajduje się w polu widzenia. Zawsze należy upewnić się, że żadna osoba lub przedmiot nie znajdują się w zasięgu ruchu bramy. Nie wolno używać niesprawnego, źle wyważonego napędu, gdyż może to doprowadzić do poważnych urazów.

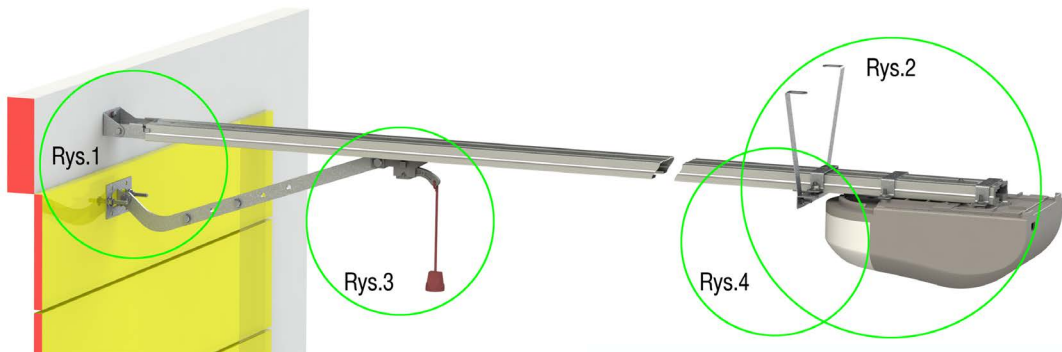
## Ocena bramy

Sprawdzić, czy brama jest solidna i nadaje się do zamontowania napędu. Sprawdzić, czy brama wyposażona jest w system zabezpieczający przed opadaniem w przypadku pęknięcia sprężyny. Sprawdzić, czy brama płynnie się otwiera, bez oporu i tarcia.

Sprawdzić balans bramy - brama zatrzymana w jakimkolwiek miejscu nie powinna opadać, ewentualnie zmienić naciąg sprężyn.

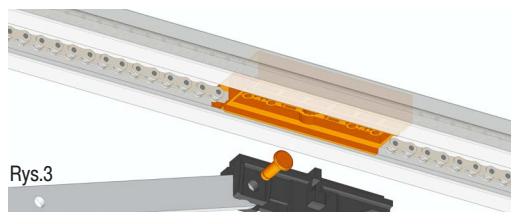
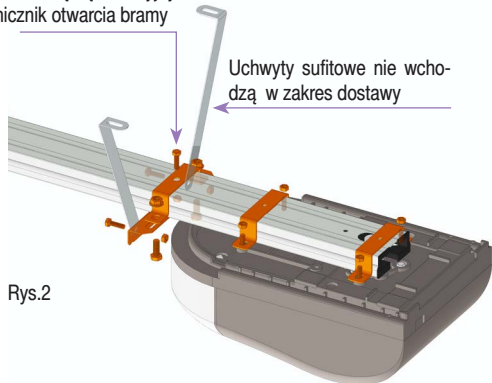
## Montaż napędu

Napęd powinien być zamontowany w połowie szerokości bramy +/-100mm, a minimalna najbliższa odległość pomiędzy prowadnicą a bramą nie może być mniejsza niż 40mm.

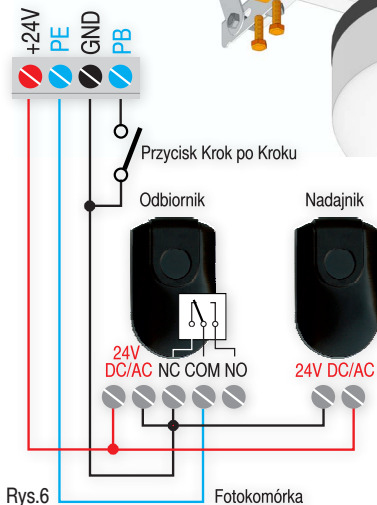
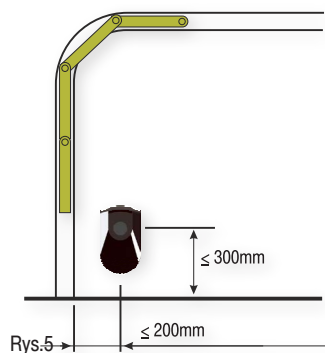


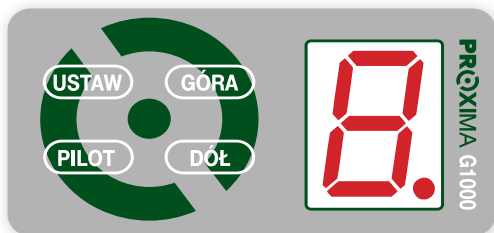
Śruba z nakrętką - awaryjny ogranicznik otwarcia bramy

Uchwyty sufitowe nie wchodzą w zakres dostawy



Linka awaryjnego otwierania





### Ustawianie położeń krańcowych bramy.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(USTAW)**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **!**.
2. Wcisnąć i trzymać przycisk **(GÓRA)**, aż skrzydło bramy ustawi się w górnym położeniu. Można korygować pozycję bramy przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)**.
3. Nacisnąć przycisk **(USTAW)**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **2**.
4. Wcisnąć i trzymać przycisk **(DÓŁ)**, aż skrzydło bramy ustawi się w dolnym położeniu. Można korygować pozycję bramy przyciskami **(GÓRA)** i **(DÓŁ)**.
5. Nacisnąć przycisk **(USTAW)**, aby zakończyć programowanie położeń krańcowych. Brama otworzy się i zamknie kończąc ustawianie położeń krańcowych.

### Usuwanie wszystkich pilotów

1. Nacisnąć i trzymać przycisk **(PILOT)**, aż na wyświetlaczu zaświeci się litera **L**. Zwolnić przycisk **(PILOT)**, wszystkie piloty zostały usunięte.

### Rejestracja przycisków pilotów

**UWAGA:** Każdy pilot posiada przycisk odblokowujący całkowicie zamkniętą bramę. Przycisku tego nie można użyć do sterowania bramą krok po kroku - próba jego rejestracji kończy się niepowodzeniem.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(PILOT)**, aż na wyświetlaczu zaświeci się kropka.
2. Nacisnąć i trzymać przycisk pilota, który ma sterować bramą, kropka wyświetlacza zgaśnie.
3. Ponownie nacisnąć i trzymać ten przycisk. Kropka na wyświetlaczu błysnie kilkakrotnie potwierdzając rejestrację pilota. Można zarejestrować tylko jeden przycisk pilota. Rejestracja kolejnego przycisku tego samego pilota usuwa przycisk wcześniej zarejestrowany.

### Regulacja czułości czujnika przeciążenia

Czułość czujnika przeciążenia można zmienić. Zalecamy ustawić czułość **!**.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(USTAW)**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **3**. Zwolnić przycisk. Wyświetlacz wyświetli cyfrę z zakresu **1-9** aktualnie ustawioną czułość przeciążenia.
2. Naciskając przycisk **(GÓRA)** lub **(DÓŁ)** ustawić wymaganą czułość czujnika przeciążenia od **!** (minimalne przeciążenie) do **9** (maksymalne przeciążenie).
3. Nacisnąć przycisk **(USTAW)**, aby zatwierdzić wybraną wartość czułości przeciążenia.

### Ustawianie czasu automatycznego zamykania

Całkowicie otwarta brama może po określonym czasie (1min-9min) zostać zamknięta. Stanowczo brama powinna wówczas współpracować z fotokomórką.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(GÓRA)**, aż na wyświetlaczu pojawi się znak **-**. Zwolnić przycisk. Wyświetlacz wyświetli cyfrę z zakresu **0-9** aktualny czas, po którym nastąpi autozamykanie. **0** oznacza brak autozamykania.
2. Naciskając przycisk **(GÓRA)** i **(DÓŁ)** ustawić czas automatycznego zamykania całkowicie otwartej bramy w zakresie od **!** minuty do **9** minut.
3. Nacisnąć przycisk **(USTAW)**, aby zatwierdzić wybrany czas automatycznego zamykania. Funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona, gdy zostanie ustawiony czas **0** minut.

### Włączenie/wyłączenie wejścia fotokomórka PE

Należy poprawnie zainstalować i podłączyć fotokomórkę zgodnie z rysunkiem Rys.5, Rys.6.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(DÓŁ)**, aż na wyświetlaczu pojawi się znak **!!** (fotokomórka wyłączona) lub znak **H** (fotokomórka włączona).
2. Nacisnąć przycisk **(GÓRA)**, aby włączyć fotokomórkę - na wyświetlaczu pojawi się znak **H** lub nacisnąć przycisk **(DÓŁ)**, aby wyłączyć fotokomórkę - na wyświetlaczu pojawi się znak **!!**.
3. Nacisnąć przycisk **(USTAW)**, aby zatwierdzić wybór.

### Zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem pilotem całkowicie zamkniętej bramy.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **(USTAW)**, aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra **4**. Zwolnić przycisk. Wyświetlacz pokaże aktualnie ustawioną opcję **!** blokowanie całkowicie zamkniętej bramy, **0** brak blokady całkowicie zamkniętej bramy.
2. Nacisnąć przycisk **(GÓRA)**, aby włączyć blokadę - na wyświetlaczu pojawi się znak **!** lub nacisnąć przycisk **(DÓŁ)**, aby wyłączyć blokadę - na wyświetlaczu pojawi się znak **0**.

Jeżeli użytkownik ustawił blokadę całkowicie zamkniętej bramy, a brama jest zamknięta, to po naciśnięciu przycisku pilota sterującego krok po kroku brama postanie w spoczynku, a wyświetlacz pokaże literę **L** Lock (zablokowana).

Aby otworzyć bramę użytkownik powinien nacisnąć przycisk odblokowujący pilota, a potem niezwłocznie nacisnąć przycisk pilota sterującego krok po kroku.

Przycisku odblokowującego nie można zarejestrować w sterowniku. Użytkownik może sprawdzić, który przycisk pilota jest przyciskiem odblokowującym (brama dostarczana jest z wieloma rodzajami pilotów) próbując zarejestrować po kolei wszystkie przyciski pilota. Dla najbardziej popularnych pilotów, przyciskami odblokowującymi **0** są,



ale dla pewności można też zapytać dostawcę.

## Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	230AC/50Hz	+/-10%
2	Silnik napędowy	24CDC	przekładnia ślimakowa
3	Moc pobierana	180W	
4	Akcesoria	max. 12W	fotokomórka
5	Prędkość bramy	110mm/s	max. - podnoszenie
6	Powierzchnia bramy	max. 14m <sup>2</sup>	
7	Lampa	LED	
8	Moment napędowy	1000Nm	nominalny 800Nm
9	Temp. pracy	-20°/+ 40°C	
10	Czas pracy ciągłej	max. 4 min	
11	Stopień ochrony	IP20	
12	Częstotliwość	433.92MHz	20 pilotów
13	Kodowanie	zmiennie	pilot
14	Waga	12kg	
15	Bezpiecznik	2,5A	
16	Zasilanie awaryjne	24V	Akumulator 2 x 12V min. 0.8mA

## Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



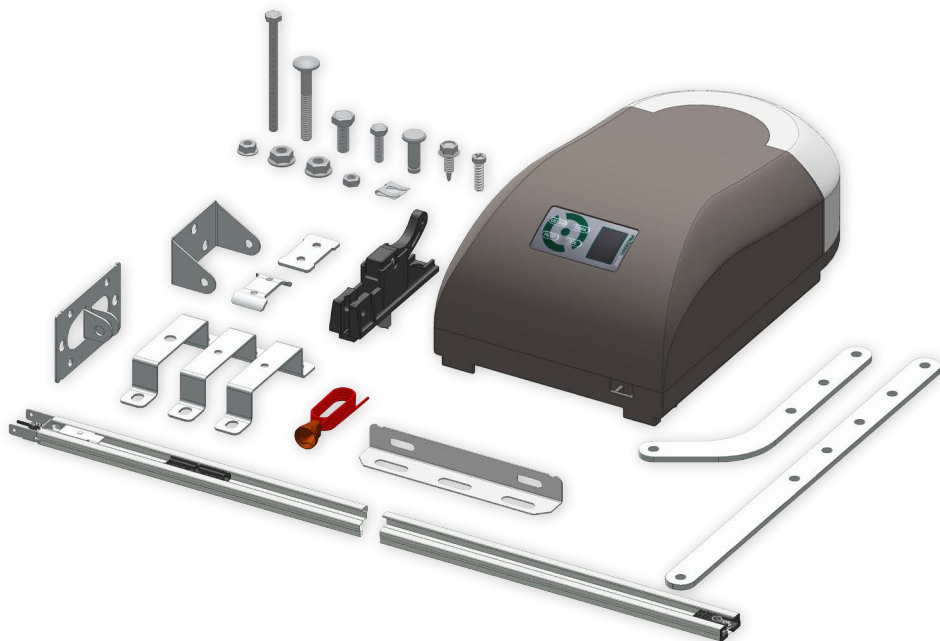
Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie napęd bramy garażowej G1000L jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)



Wejdź na YouTube i wpisz:  
Proxima Napęd G1000L



**PROXIMA sp.j.** zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia.

**PROXIMA sp.j.** nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody u osób lub mienia powstałe na skutek niewłaściwego użytkowania lub wadliwego montażu.

**PROXIMA**  
ELECTRONICS

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

