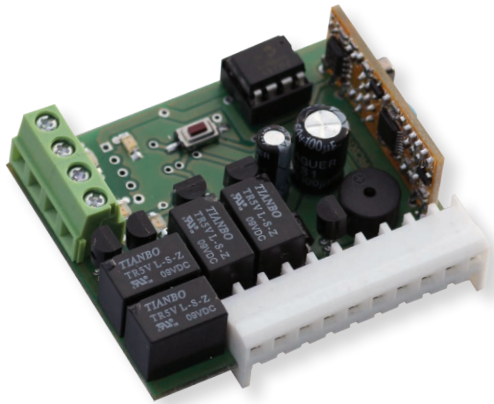


Karta Radiowa Proxima BBP

cztery kanały, 512 pilotów, dwa tryby pracy, odczyt pozycji pilota na karcie, kasowanie pilota, również bez konieczności jego posiadania, zdalne kopiowanie pilota, kilka przycisków lub kombinacja przycisków każdego pilota, może sterować jednym, dwoma, trzema lub czterema kanałami, rozwiązanie zgłoszone do ochrony patentowej RP!!!

Najważniejsze zalety:

- ☞ Karta obsługuje zmiennokodowo jeden i tylko jeden wiodący **system**, można również tak skonfigurować kartę, że w sposób mniej bezpieczny (tylko analiza części stałej transmisji pilota) można wykorzystać również piloty nie-systemowe:
- ☞ dwa kanały + dwa kanały dodatkowe przekaźnikowe + buzzer,
- ☞ **kasowanie pilota, również bez konieczności jego posiadania - wymagana jest znajomość pozycji pilota na karcie,**
- ☞ lokalny i zdalny odczyt pozycji pilota na karcie,
- ☞ kilka przycisków lub kombinacja przycisków każdego pilota, może sterować jednym, dwoma, trzema lub czterema kanałami,
- ☞ dwa tryby pracy:
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - bistabilny z resetem,
- ☞ 512 pilotów = **zmiennokodowe systemowe** + (opcja programowana) dowolne piloty z układem HCS pracującego w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji (28 bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ☞ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ☞ zarejestrowanym pilotem można rejestrować nowego pilota - klonowanie (opcja programowana),
- ☞ odczyt ilości zarejestrowanych pilotów,
- ☞ EEPROM w podstawie, łatwa wymiana uszkodzonej karty bez utraty zarejestrowanych pilotów,



1. Działanie

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału. Kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przekaźnik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy pilota + 0.8s. Czas 0.8s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.8s jest przez kartę ignorowana.

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji lub trzeba wyłączyć wszystkie kanały bistabilne - synchronizacja ustawień).

1.2. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota na karcie.

Należy nacisnąć i trzymać **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota przez 3s.

Po chwili widać i słychać trzy grupy sygnałów diody LED i buzera na karcie rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera lub diody w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Konfigurowanie karty odbywa się przy pomocy przycisku na karcie, diody LED i buzera.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na karcie, po 4s dioda LED i buzer włącza się **pierwszy raz** na 1s, po 4s LED i buzer włącza się **drugi raz** na 1s, po 4s LED i buzer włącza się **trzeci raz** na 1s, a po kolejnych 4s dioda LED zaczyna **szybko przez 2s migać**,

a następnie dioda LED i buzer gra hymn kibica, oznaczający zawsze przejście karty do normalnej pracy.

Zwolnienie przycisku na karcie:

- **po pierwszym sygnale diody LED** - odczyt pozycji na karcie dostępnego pilota i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota - **punkt 3.1. (A)**

- **po drugim sygnale diody LED i buzera** - ustawienia trybów pracy kanałów 1-4 - **punkt 3.2. (B)**

- **po trzecim sygnale diody LED i buzera** - ustawienia możliwości rejestracji tylko pilotów systemowych zmienokodowych, lub wszystkich pilotów z układem HCS, oraz ustawia możliwość lub brak możliwości zdalnego klonowania pilota - **punkt 3.3. (C)**

- **w czasie trwania migania diody** - kasowanie wszystkich zarejestrowanych pilotów - **punkt 3.4. (D)**

3.1. (A) Odczyt pozycji pilota na karcie, kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na karcie, a następnie gdy zapali się dioda LED i włączy się buzer, zwolnić przycisk.

W ciągu 10s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, karta podaje pozycję pilota na karcie w sposób opisany w punkcie 1.2.

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na dwukrotnym wprowadzeniu jego pozycji na karcie przyciskiem oraz obserwowaniu diody LED.

Poprawne dwukrotne wprowadzenie pozycji pilota na karcie przyciskiem, sygnalizowane jest podaniem pozycji skasowanego pilota, w sposób opisany w **punkcie 1.2.**

Przykład: Usunięcie pilota na pozycji 302.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na karcie, a następnie gdy zapali się dioda LED i włączy się buzer, zwolnić przycisk.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na karcie.

Począkać, aż dioda LED krótko błysnie sygnalizując akceptację pierwszej cyfry pozycji pilota.

Naciskać przycisk na karcie tak długo, aż błysnie dioda LED, a następnie zwolnić przycisk.

Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero. Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na karcie. Począkać, aż dioda LED błysnie dwukrotnie, sygnalizując zakończenie wprowadzania po raz pierwszy pozycji pilota. Wprowadzić powtórnie pozycję pilota w sposób opisany wyżej.

Jeżeli obie pozycje pilotów były identyczne i nie przekroczono czasu wprowadzania, karta diodą LED podaje pozycję skasowanego pilota w sposób opisany w **punkcie 1.2.**

Jeżeli wprowadzone pozycje pilotów były różne lub przekroczony został czas wprowadzania (5s), to karta zasygnalizuje błąd długim pojedynczym sygnałem diody LED.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota, albo rozpocząć kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota na znanej pozycji.

3.2. (B) Zmiana trybów pracy kanałów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na karcie, a następnie gdy po raz drugi zapali się dioda LED i włączy się buzer zwolnić przycisk.

Następnie karta diodą LED i buzerem generuje sygnały w czterech grupach oznaczających cztery kanały.

Pierwsza grupa składa się z krótkiego i długiego sygnału, druga grupa składa się z dwóch krótkich i długiego sygnału ..., a czwarta grupa składa się z czterech krótkich i długiego sygnału.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika po zakończeniu np: trzech krótkich sygnałach ustawia kanał nr 3 jako TDJN. Towarzyszy temu również hymn kibica - przejście karty do normalnej pracy.

3.3. (C) Obsługa pilotów w trybie stałokodowym z układem HCS i klonowanie pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na karcie, a następnie gdy po raz trzeci zapali się dioda LED i włączy się buzer, zwolnić przycisk.

Następnie karta diodą LED i buzerem generuje sygnały w dwóch grupach - pierwsza grupa to obsługa pilotów z układem HCS stałokodowo, a grupa druga to możliwość zdalnego klonowania pilotów.

Pierwsza grupa składa się z krótkiego i długiego sygnału, a grupa druga składa się z dwóch krótkich i długiego sygnału.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika po zakończeniu np: długiego sygnału grupy drugiej włącza możliwość zdalnego klonowania pilotów.

3.4. (D) Kasowanie wszystkich zarejestrowanych na karcie pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na karcie, dioda LED co 4s trzy razy pojedynczo błysnie, a następnie zacznie

migać. Podczas migania diody LED zwoić przycisk na karcie. Karta skutecznie kasowanie przez 1s sygnalizuje diodą LED i buzzerem. Potem hymn kibica sygnalizuje przejście karty do normalnej pracy.

4. Zdalne klonowanie zarejestrowanego (działającego) pilota

Należy zgodnie z **punktem 3.3.** umożliwić zdalne klonowanie pilota. Producent zaleca, aby pilot który ma być klonem i pilot zarejestrowany były takim samymi modelami. Jeżeli nowy pilot nie jest pilotem systemowym, należy również w **punkcie 3.3.** umożliwić rejestracją pilotów niesystemowych z układem HCS.

1. Należy w pobliżu karty przez minimum **3s naciskać dowolny przycisk nowego pilota**, aż karta włączy na chwilę buzzer i diodę LED (pojedynczy sygnał gdy nowy pilot jest pilotem systemowym i podwójny sygnał, gdy pilot nie jest pilotem systemowym). Zwoić przycisk nowego pilota.

2. W ciągu 3s rozpocząć **trzysekundowe naciskanie dowolnego przycisku zarejestrowanego pilota** - włącza się dwukrotnie buzzer i dioda LED. Zwoić przycisk zarejestrowanego pilota.

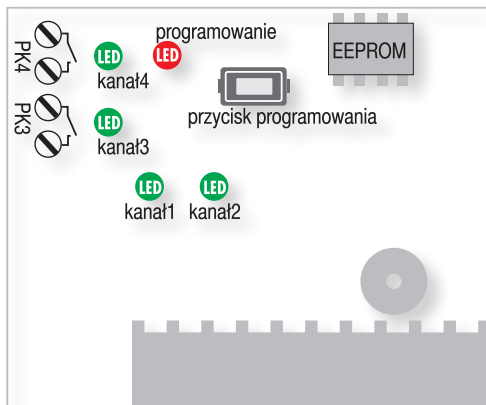
3. W ciągu 3s rozpocząć **trzysekundowe naciskanie dowolnego przycisku nowego pilota** - włącza się trzykrotnie buzzer i dioda LED. Zwoić przycisk nowego pilota.

4. W ciągu 3s rozpocząć **trzysekundowe naciskanie dowolnego przycisku zarejestrowanego pilota** - buzzer i dioda LED gra hymn kibica - klonowanie powiodło się.

5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	24V DC	napięcie stałe
2	Pobór prądu	110mA 12mA	- 4 przekaźniki włączone - przekaźniki wyłączone
3	Wyjścia 1-4	24V-1A	przełącznik NO

6. Wyprowadzenia



7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie karta radiowa BBP jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Karta radiowa

PROXIMA
ELECTRONICS