

WŁĄCZA ŚWIATŁA za **CIEBIE**

KONFIGUROWALNY AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ SAMOCHODOWYCH - KAWA Z



- ✘ załącza światła postojowe i mijania w samochodach osobowych, gdy napięcie w instalacji wzrośnie do 13.0V lub 13.5V, **a na dworze jest ciemno,**
- ✘ przeznaczony do współpracy ze sterowaniem światłami dziennymi,
- ✘ zaciągnięcie hamulca ręcznego (masa) blokuje załączanie światel,
- ✘ steruje niezależnie światłami mijania i postojowymi,
- ✘ posiada wejście wykrywające włączenie światel drogowych - wyłącza światła mijania, gdy załączamy drogowe - masa lub +12V,
- ✘ rozdzielone obwody prawej i lewej strony światel postojowych i światel mijania,
- ✘ dostosowany do podawania masy lub +12V na żarówki - niezależnie dla światel postojowych i mijania,
- ✘ możliwość zostawienia włączonych światel na 0s, 20s lub 40s po wyłączeniu stacyjki - oświetlenie drogi do domu,
- ✘ wyjście +12V do podświetlania deski rozdzielczej,



Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Opis działania

Sterownik automatycznie załącza światła postojowe i mijania w samochodach osobowych, gdy napięcie w instalacji wzrośnie do 13.0V lub 13,5V (wybierane zworą na płytce sterownika), a na zewnątrz pojazdu jest ciemno. Dzięki czemu może współpracować ze sterowaniem światłami dziennymi. Jeżeli uruchomimy pojazd, a ręczny hamulec jest zaciągnięty (podaje masę), to mimo przekroczenia progu napięcia włączenia światła (13.0V lub 13.5V wybierane zworą na płytce sterownika) światła nie zostaną włączone. Umożliwia to np. uruchomienie i ogrzanie pojazdu bez dodatkowego obciążania akumulatora zapalonymi światłami. Zwolnienie hamulca automatycznie włącza światła, jeżeli na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

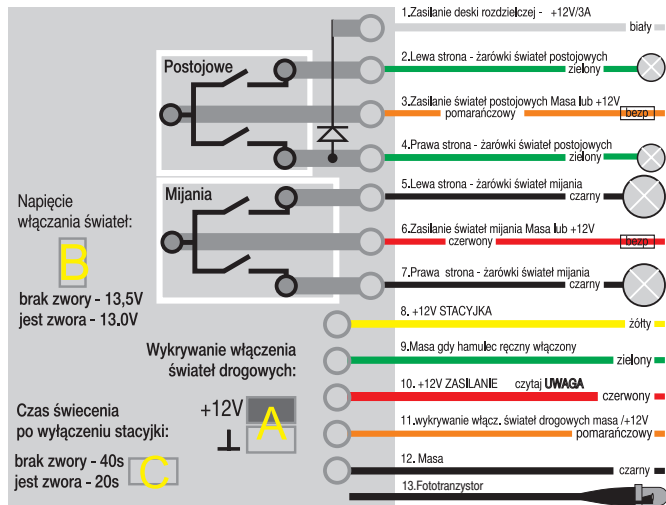
Sterownik może wyłączać światła albo natychmiast po wyłączeniu stacyjki, albo po 20s/40s (wybierane zworą na płytce sterownika). Opóźnione wyłączenie światła umożliwia oświetlenie drogi powrotu do domu.

Niektóre samochody wyłączają światła mijania, gdy zostają włączone światła drogowe. Sterownik może wyłączać światła mijania (zostawia załączone światła postojowe), jeżeli wykryje włączenie światła drogowych. Światła drogowe wykrywane są (przewód nr 11), gdy załączane są masą lub +12V (polaryzacja wybierana zworą na płytce sterownika).

Sterownik zawiera dwa przekaźniki, każdy z dwoma rozdzielonymi stykami. Umożliwia to sterowanie żarówkami niezależnie lewej i prawej strony światła mijania i światła postojowych oraz wybór rodzaju zasilania żarówek masą lub +12V.

Dodatkowo wyprowadzony jest przewód zasilający deskę rozdzielczą (niektóre auta niemieckie), gdy zapadnie zmrok deska rozdzielcza staje się widoczna.

Schemat wyłącznika świateł - KAWA Z



Zworka A - wybiera polaryzację napięcia, która pojawia się, gdy włączymy światła drogowe. Jeżeli podczas włączania światła drogowych, światła mijania nie wyłączają się, przewód 11 pozostawić niepodłączony, a pozycja zworki nie ma znaczenia. Fabryczna pozycja: wykrywa +12V.

Zworka B - wybiera próg napięcia załączania światła, jeżeli auto ma stary akumulator/alternator i światła włączają się niepewnie lub wcale, ustawić próg 13.0V. Fabryczna pozycja 13,5V.

Zworka C - wybiera długość świecenia żarówek po wyłączeniu stacyjki 20s lub 40s. Fabryczna pozycja 40s.

Sposób dołączenia

1 - pomocnicze zasilanie deski rozdzielczej +12V/3A,

2, 4 - dołączyć do żarówek światła postojowych,

3 - dołączyć napięcie zasilające światła postojowe - masę lub +12V,

5, 7 - dołączyć do żarówek światła mijania,

6 - dołączyć napięcie zasilające światła mijania - masę lub +12V,

8 - +12V STACYJKA ,

9 - dołączyć do hamulca ręcznego (masa, gdy hamulec zaciągnięty),

10 - +12V ZASILANIE stałe, jeżeli światła mają gasnąć natychmiast po wyłączeniu stacyjki, należy przewód +12V ZASILANIE połączyć z przewodem +12V STACYJKA i oba przewody dołączyć do +12V po stacyjce,

11 - dołączyć do światła drogowych - wybrać zworą na płytce sterownika napięcie, które pojawia się, gdy załączone zostają światła drogowe (masa lub +12V)

12 - masa zasilania,

13 - fototranzystor - zamocować w kopcie tak, aby nie widział światła obcego pojazdu.

UWAGA. Jeżeli światła mają gasnąć natychmiast po wyłączeniu stacyjki, należy przewód +12V ZASILANIE połączyć z przewodem +12V STACYJKA i oba przewody dołączyć do +12V po stacyjce, wówczas ustawienie zworki C nie ma znaczenia. Producent stanowczo zaleca zastosowanie również dwóch bezpieczników w obwodzie przewodów 3 i 6.

ZAWIADOMIENIE COMMUNICATION



wydane przez: **MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**
issued by: **MINISTER OF TRANSPORT, CONSTRUCTION
AND MARITIME ECONOMY**
ul. Chalubińskiego 4/6 00-928 WARSZAWA

dotyczące: **UDZIELENIA HOMOLOGACJI**
concerning: **APPROVAL GRANTED**
~~**ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI**~~
~~APPROVAL EXTENDED~~
~~**ODMOWY HOMOLOGACJI**~~
~~APPROVAL REFUSED~~
~~**COFNIĘCIA HOMOLOGACJI**~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~**OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI**~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~



typu podzespołu elektrycznego/elektronicznego pod względem Regulaminu nr 10.03
of a type of electrical/electronic sub-assembly with regard to Regulation No. 10.03

Numer homologacji: **E20 10R-03 2855**

Numer rozszerzenia: ---

Approval No.: **E20 10R-03 2855**

Extension No.: ---

1. **Marka (nazwa handlowa producenta/importera):** **Automatyczny włącznik świateł PROXIMA**
Make (trade name of manufacturer/ importer): **Automatic lights switch PROXIMA**

2. **Typ i ogólny opis handlowy:**

Type and general commercial description(s):

Typ: **KAWA**

Type: **KAWA**

Krótki opis: Automatyczny włącznik świateł PROXIMA typ: KAWA jest urządzeniem przeznaczonym do załączania i wyłączania świateł postojowych i mijania w samochodach osobowych.

Short description: **Automatic lights switch PROXIMA type: KAWA is a device designed to switch on the parking and passing lights in passenger cars.**

3. Sposoby identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe/podzespołe/samodzielnej jednostce technicznej:

tabliczka znamionowa

Means of identification of type, if marked on the vehicle/component/separate technical unit:
data plate

3.1. Miejsce tego oznakowania:

na obudowie centrali

Location of that marking:

on the main module cap

4. Kategoria pojazdu:

M, N

Category of vehicle:

5. Nazwa i adres producenta/importera: PROXIMA Spółka Jawna, W. M. Fredrych, A. Kwiatkowski, ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń.

Name and address of manufacturer/importer: PROXIMA Spółka Jawna, W. M. Fredrych, A. Kwiatkowski, ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń, Poland.

6. W przypadku elementu lub samodzielnej jednostki technicznej, miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacyjnego:

etykieta naklejona na obudowie

In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the ECE approval mark:

a label stuck on the main module cap

7. Adres(-y) zakładu(ów) montującego(ych):

patrz Dokument Informacyjny

Address(es) of assembly plant(s):

see Information Document

8. Dodatkowe informacje:

patrz Dodatek

Additional information:

see Appendix

9. Placówka techniczna upoważniona do przeprowadzania badań:

Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej

Al. Tysiąclecia P. P. 7, 25-314 Kielce

Technical Service responsible for carrying out the tests:

Kielce University of Technology, Laboratory of Vehicle Electrotechnics

Al. Tysiąclecia P. P. 7, 25-314 Kielce, Poland

10. Data sprawozdania z badań:

2011.10.21

Date of test report:

2011.10.21

11. Numer sprawozdania z badań:

3.23/1.66/2011/2

No. of test report:

3.23/1.66/2011/2

12. Uwagi (jeśli występują):

brak uwag

Remarks (if any):

no remarks

13. Miejscowość:

Warszawa

Place:

Warsaw

14. Data:

13.02.2012

Date:

15. Podpis:

Signature:

Z-upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

