

# OTWÓRZ AUTO WYGODNIE NAWET ZIMĄ!

## RADIOWY STEROWNIK ZAMKA SRP 12-24V

- ❁ uniwersalne zasilanie 12-24V - również do ciężarówek,
- ❁ czas sterowania zamkiem (0.8s lub 3.5s) - opcja,
- ❁ dwa przekaźniki sterujące zamkiem,
- ❁ dwustykowy przekaźnik do sterowania kierunkowskazami,
- ❁ sygnał komfort - zamykanie szyb pilotem (klawisz B) - opcja,
- ❁ automatyczne zamykanie zamków podczas jazdy - opcja,
- ❁ AUTOZAMYKANIE - 30s po wył. stacyjki zamek zostaje zamknięty - opcja,
- ❁ zmienny kod pilota, pamięć czterech pilotów, dwa w komplecie.



PRODUKT POLSKI



## Opis działania

Radiowy sterownik zamka centralnego jest programowalnym urządzeniem umożliwiającym zdalne zamykanie i otwieranie zamka centralnego samochodu. Zamknięcie lub otwarcie zamka sygnalizowane jest kierunkowskazami. Pilot jest dwuprzyciskowy z kodem zmiennym. Przycisk A zawsze otwiera i zamyka zamek. Przycisk B jeżeli jest wprogramowana funkcja komfort, zamyka i rygluje zamek (komfort) oraz go otwiera. Jeżeli funkcja komfort nie jest wprogramowana, oba przyciski działają identycznie. Sterownik, oprócz swojej podstawowej funkcji, posiada jeszcze szereg dodatkowych możliwości zwiększając bezpieczeństwo i wygodę użytkownika.

**Komfort.** Dla samochodów wyposażonych w tzw. funkcję komfort z klucza w drzwiach (ryglowanie zamka, domykania szyb) możliwa jest teraz również z pilota.

**Zamykanie podczas jazdy.** Można tak zaprogramować sterownik zamka, że po 10s po włączeniu silnika zamki zostaną automatycznie zamknięte, a po wyłączeniu stacyjki natychmiast ponownie otwarte. Zamknięty samochód podczas jazdy zwiększa bezpieczeństwo kierowcy, uniemożliwiając atak np. podczas postoju na światłach, czy w korku ulicznym.

**Autozamykanie.** Można również dla wygody kierowcy tak zaprogramować sterownik zamka, że po 30s po wyłączeniu silnika (i opuszczeniu pojazdu) drzwi zamkną się automatycznie. Zwalnia to użytkownika z konieczności zamykania pojazdu po jego opuszczeniu i daje mu pewność, że zostawił zamknięty samochód. Ponieważ z praktyki wiadomo, że czasami dochodzi do zamknięcia pojazdu z kluczykami w środku, sterownik 10s po automatycznym zamknięciu drzwi otwiera zamki na 5s (umożliwiając ewentualne odzyskanie kluczyków), a następnie ostatecznie zamyka drzwi.

**Działanie.** Wciśnięcie dowolnego przycisku zaprogramowanego pilota powoduje zamknięcie lub otwarcie zamka centralnego w samochodzie (jeśli zamek jest otwarty, to zostanie zamknięty, jeśli jest zamknięty, to zostanie otwarty). Zamknięcie zamka sygnalizowane jest zapaleniem na 3s kierunkowskazów. Otwarcie zamka sygnalizowane jest dwoma jednosekundowymi mrugnięciami kierunkowskazów.

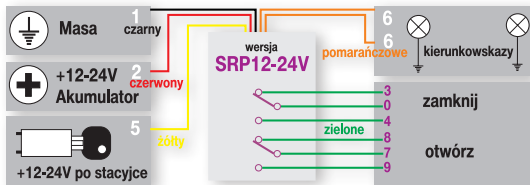
Dodatkowo użycie przycisku B pilota, jeśli **funkcja komfort** jest włączona, a zamek otwarty, zamyka zamek i na przewodzie zamknij pojawia się 30s impuls służący

do zamknięcia szyb, okna dachowego i ewentualnie do zaryglowania samochodu. Jeśli do zamknięcia zamka użyty został przycisk A pilota, to sygnał komfortu nie pojawia się (zostaje zamknięty jedynie zamek).

Jeśli funkcja **zamykania podczas jazdy** jest włączona, to po 10s od włączenia stacyjki zamek zostaje zamknięty (zawsze bez funkcji „Komfort”), umożliwia to automatyczne zamykanie samochodu w czasie jazdy samochodem, a otwarcie zamka samochodu następuje natychmiast po wyłączeniu stacyjki. Takie zamykanie i otwieranie samochodu nie jest sygnalizowane kierunkowskazami.

Jeśli funkcja autozamykania samochodu po wyłączeniu stacyjki jest włączona - to po 30s od wyłączenia stacyjki zamki zostają zamknięte (sygnalizowane jest to włączeniem kierunkowskazów na 3s). Następnie po 10s od zamknięcia zamków zostają one otwarte na 5s (umożliwia to odzyskanie kluczyków i pilota, w przypadku omyłkowego pozostawienia ich w samochodzie). Po 5s zamki zostają ponownie zamknięte i jeśli funkcja „Komfort” jest włączona to sygnał „Komfort” pojawia się na przewodzie zamknij i trwa 30s.

**Konfiguracja fabryczna.** Czas sterowania zamkami 1s, wyłączony komfort, wyłączone zamykanie podczas jazdy, wyłączone automatyczne zamykanie zamka po wyłączeniu stacyjki.



## Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.

## Programowanie

Dziesięć razy szybko włączyć /wyłączyć stacyjkę i pozostawić do końca programowania w pozycji włączonej. Konfiguracja odbywa się poprzez **naciśnięcie** odpowiedniego przycisku pilota w odpowiednim momencie.

4s w	kierunkowskazy	sygnalizacja wejście do konfiguracji - włączenie kierunkowskazów na 4s
5s	1 lub 3 s	przycisk B pilota - czas sterowania zamkiem - 3s przycisk A pilota - czas sterowania zamkiem -1s Brak wciśnięcia pilota - brak zmian
2s		
5s	komfort	przycisk B pilota - włączenie funkcji komfort, przycisku A pilota - wyłączenie funkcji komfort. brak wciśnięcia pilota - brak zmian
2s		
5s	zamykanie podczas jazdy	przycisk B pilota - zamykanie podczas jazdy przycisk A pilota - brak zamykanie podczas jazdy brak wciśnięcia pilota - brak zmian
2s		
5s	autozamykanie	przycisk B pilota - AUTOZAMYKANIE przycisk A pilota - brak AUTOZAMYKANIA brak wciśnięcia pilota - brak zmian
2s		
5s +	programowanie pilotów	Nacisnąć dowolny przycisk niezaprogramowanego pilota-potwierdzeniem rejestracji jest włączenie kierunkowskazów na 2s. Wyjście z programowania pilotów następuje automatycznie po zaprogramowaniu 4 pilotów lub po 5s od zapisania ostatniego pilota. Zaprogramowanie chociaż jednego nowego pilota kasuje wszystkie stare.
4s		Przez cały czas zmiany konfiguracji stacyjka powinna być włączona. Wyłączenie stacyjki powoduje wyjście z trybu konfiguracji i przejście do normalnej pracy - umożliwia to przerwanie konfiguracji w dowolnym momencie.

# ZAWIADOMIENIE COMMUNICATION



wydane przez: **MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**  
issued by: **MINISTER OF TRANSPORT, CONSTRUCTION  
AND MARITIME ECONOMY**  
**ul. Chalubińskiego 4/6 00-928 WARSZAWA**

dotyczące: **UDZIELENIA HOMOLOGACJI**  
concerning: **APPROVAL GRANTED**  
**ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI**  
**APPROVAL EXTENDED**  
**ODMOWY HOMOLOGACJI**  
**APPROVAL REFUSED**  
**COFNIĘCIA HOMOLOGACJI**  
**APPROVAL WITHDRAWN**  
**OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI**  
**PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED**



typu podzespołu elektrycznego/elektronicznego pod względem Regulaminu nr 10.03  
of a type of electrical/electronic sub-assembly with regard to Regulation No. 10.03

Numer homologacji: **E20 10R-03 2856** Numer rozszerzenia: ---  
Approval No.: **E20 10R-03 2856** Extension No.: ---

1. **Marka (nazwa handlowa producenta/importera):** **PROXIMA**  
Make (trade name of manufacturer/ importer): **PROXIMA**

2. **Typ i ogólny opis handlowy:**  
Type and general commercial description(s):

Typ: **SRP 12/24V**  
Type: **SRP 12/24V**

**Krótki opis:** Radiowy sterownik zamka centralnego PROXIMA typ: SRP 12/24V, sterowany pilotami radiowymi, przeznaczony jest do montażu w pojazdach z instalacją elektryczną 12V lub 24V. System składa się z: centrali z wbudowanymi przekaźnikami, dwóch pilotów radiowych oraz wiązki przewodów.

Short description: Radio controller of central locking PROXIMA type: SRP 12/24V, controlled by remote controls, is designed for installing in vehicles with 12 V or 24 V electrical installation. The system consists of: main module with internal relays, two remote controls and wiring bunch.

3. **Sposoby identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe/podzespołe/samodzielnej jednostce technicznej:**

**tabliczka znamionowa**

Means of identification of type, if marked on the vehicle/component/separate technical unit:  
data plate

3.1. **Miejsce tego oznakowania:** **na obudowie centrali**  
Location of that marking: **on the main module cap**



4. **Kategoria pojazdu:** M, N  
Category of vehicle:
5. **Nazwa i adres producenta/importera:** PROXIMA Spółka Jawna, W. M. Fredrych, A. Kwiatkowski, ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń.  
Name and address of manufacturer/importer: PROXIMA Spółka Jawna, W. M. Fredrych, A. Kwiatkowski, ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń, Poland.
6. **W przypadku elementu lub samodzielnej jednostki technicznej, miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacyjnego:** etykieta naklejona na obudowie  
In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the ECE approval mark: a label stuck on the main module cap
7. **Adres(-y) zakładu(ów) montującego(ych):** patrz Dokument Informacyjny  
Address(es) of assembly plant(s): see Information Document
8. **Dodatkowe informacje:** patrz Dodatek  
Additional information: see Appendix
9. **Placówka techniczna upoważniona do przeprowadzania badań:**  
**Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej**  
**Al. Tysiąclecia P. P. 7, 25-314 Kielce**  
Technical Service responsible for carrying out the tests:  
Kielce University of Technology, Laboratory of Vehicle Electrotechnics  
Al. Tysiąclecia P. P. 7, 25-314 Kielce, Poland
10. **Data sprawozdania z badań:** 2011.12.20  
Date of test report: 2011.12.20
11. **Numer sprawozdania z badań:** 3.23/1.66/2011/1  
No. of test report: 3.23/1.66/2011/1
12. **Uwagi (jeśli występują):** brak uwag  
Remarks (if any): no remarks
13. **Miejscowość:** Warszawa  
Place: Warsaw
14. **Data:** 13.02.2012  
Date:
15. **Podpis:**  
Signature:



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu