

Sterownik Otwierany Syreną - SOS_PIN

Syrena Pogotowia Ratunkowego, Policji i Straży Pożarnej otwiera uprzywilejowanych mogą otwierać bramę pilotem SOS działającym otwierac bramę pilotem breloczkowym Proxima (potrzebna

na ustawiony czas wjazd w kanale SOS, Kierowca pojazdów bez rejestracji (Technologia SOS), 999 mieszkańców może rejestracja pilota), Dostęp może być chroniony PINem,

UWAGA: Mikrofon jest mikrofonem elektrodynamicznym i należy montować go z dala od silnych pól magnetycznych - np. transformatorów, silników elektrycznych, itp. Zalecamy zachowanie min. 15cm odstepu.



PILOT SOS



OTWÓRZ
ZAMKNIJ



ZAMKNIJ

UWAGA: Sterownik produkowany jest w dwóch wersjach: w pierwszej wersji mikrofon znajduje się wewnątrz obudowy (na rysunku), a w drugiej mikrofon wyprowadzony jest na zewnątrz.

- pojazdy uprzywilejowane mogą otwierać wjazdy na teren zamknięty bez posiadania pilota, wystarczy że włączą na ok. 3s syrenę z sygnałem pojazdów uprzywilejowanych: PIES (YELP), WILK (WEIL) lub DWUTONOWY (HILO, LEON). Wjazd może być dodatkowo otwierany głośnym, ciągłym sygnałem akustycznym trwającym 8s,
- dwa wirtualne kanały pobudzają wspólny przełącznik,
 - kanal SOS - uruchamiany syreną i/lub pilotem SOS (kierowca pojazdu uprzywilejowanego) na czas 1s, 3s, 10min, 30min, 60min lub do odwołania - odwołanie realizowane może być przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS,
 - kanal mieszkańca - uruchamiany pilotem użytkownika na czas 1s, 3s, 5s, 25s, 1min, 2min,
- nieograniczona liczba pilotów SOS (Technologia SOS) - zmiennokodowe piloty KeeLoq,
- 999 pilotów mieszkańców, zmiennokodowe piloty KeeLoq,
- dostęp do rejestracji pilotów użytkowników i konfiguracji sterownika może chronić czterocyfrowy PIN,
- zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- zarejestrowanym pilotem mieszkańca można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- zarejestrowanym pilotem mieszkańca można zdalnie dodać pilota,
- odczyt liczby zarejestrowanych pilotów mieszkańców,

1. Działanie sterownika

1.1. Działanie przełącznika

Sterownik zawiera przełącznik, który zostaje zwarty gdy:

- mikrofon** odbierze głośny modulowany sygnał akustyczny pojazdu uprzywilejowanego - PIES (YELP), DWUTONOWY (HILO, LEON), WILK (WEIL) trwający ok. 3s,
- mikrofon** odbierze głośny, ciągły sygnał akustyczny trwający 8s (opcja konfigurowana),
- naciśnięty** zostanie przycisk OTWÓRZ pilota w technologii SOS, pilot SOS powinien znajdować się w pojazdach uprzywilejowanych (sprzedawany tylko służbom),
- naciśnięty** zostanie zarejestrowany przycisk pilota mieszkańca, przycisk pilota mieszkańca wymaga rejestracji w sterowniku, Sterownik posiada dwa wirtualne kanały sterujące tym samym jednym przełącznikiem: kanał SOS i kanał mieszkańca.

Pobudzony kanał SOS - (syrena lub pilot SOS) może zwierać przełącznik na: 1s, 3s, 10min, 30min, 60min lub do odwołania - odwołanie realizowane może być przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ, przyciskiem ZAMKNIJ na opcjonalnym zewnętrznym mikrofonie lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS, **Pobudzony pilotem mieszkańca**, kanał mieszkańca może zwierać przełącznik na: 1s, 3s, 5s, 25s, 1min, 2min.

Pobudzenie kanału SOS (syrena lub pilot SOS) jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера, a pobudzenie kanału mieszkańca podwójnym sygnałem buzera oraz diodą LED PK widoczną przez obudowę.

1.2. Technologia pilot SOS. PILOT SOS NIE WYMAGA REJESTRACJI W STEROWNIKU.

Służby uprzywilejowane mogą posiadać własny rodzaj pilota SOS_PIN (dziesięć rodzajów służb). Sterownik SOS reaguje na wszystkie 10 rodzajów pilotów z technologią SOS. Możemy jednak wyprodukować sterownik SOS, który będzie mógł współpracować z pilotami wybranych (max. 10) służb. Np. parking wozów strażackich może być dostępny tylko dla pilotów SOS Straży Pożarnej i pilotów SOS np. Policji z całej Polski.

1.3. Ustawienie czułości wejścia mikrofonowego

Przekręć pokrętło regulacji czułości zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji Max. Włączyć sygnał pojazdu uprzywilejowanego znajdującego się blisko sterownika SOS. Dioda LED_czułość powinna świecić się światłem ciągłym, pokręć pokrętło regulacji, kręcąc w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara doprowadzić do migania diody LED_czułość, a następnie delikatnym ruchem cofnąć, doprowadzając do ciągłego świecenia diody LED_czułość. Zbyt duża czułość może doprowadzić do nieuzasadnionego otwarcia bramy, zbyt mała czułość uniemożliwia otwarcie.

Po wykonaniu regulacji należy sprawdzić maksymalną odległość działania sygnału syreny i ewentualnie dokonać korekty.

Kręcąc pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększamy czułość / zasięg działania syreny.

Kręcąc pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszamy czułość / zasięg działania syreny.

1.4. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota mieszkańca w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego). Można na dwa sposoby sprawdzić numer, pod którym

zarejestrowany jest pilot mieszkańca.

Sposób nr 1: Należy nacisnąć i trzymać przez 3s **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota mieszkańca.

Sposób nr 2: W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje jego pozycję w sposób opisany w punkcie nr 2. W ciągu 5s można zacząć odczyt pozycji kolejnego dostępnego pilota mieszkańca.

2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem. **np:** dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk KONFIGURACJA na sterowniku. Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Została wprowadzona pierwsza cyfra - trzy.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk KONFIGURACJA na sterowniku. Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry - dwa.

4. Wprowadzanie PINu

Rejestracja pilotów mieszkańców i konfiguracja sterownika może być chroniona czterema cyframi PINu. Cyfry PINu mogą być z zakresu 1-9.

Przykład: Aby wprowadzić np. PIN 2743, naciskamy 2 razy przycisk KONFIGURACJA (naciskanie przycisku potwierdza diodą LED_spektrum), gdy usłyszymy krótki sygnał buzera zachęcający do wprowadzenia kolejnej cyfry PINu naciskamy 7 razy przycisk KONFIGURACJA - wprowadziliśmy drugą cyfrę PINu, następnie po sygnale buzera naciskamy 4 razy przycisk KONFIGURACJA, czekamy na sygnał buzera i w końcu naciskamy 3 razy przycisk KONFIGURACJA. Poprawnie wprowadzony PIN potwierdzany jest po 2s hymnem kibica granym buzerem sterownika.

Jeżeli PIN był niepoprawny, to po 2s dioda LED_spektrum błyska w czterech grupach, rozdzielanych trzema sygnałami buzera sterownika i przechodzi do normalnej pracy. Liczba błysków diody LED_spektrum w każdej grupie (1-9) składa się na liczbę czterocyfrową.

Jeżeli użytkownik nie zna PINu, powinien zanotować cztery cyfry wyblyskane diodą LED_spektrum po wprowadzeniu niepoprawnego PINu. Następnie użytkownik powinien skontaktować się z firmą PROXIMA, gdzie po uwierzytelnieniu i podaniu zanotowanych - czterech cyfr kodu otrzyma cztery cyfry PINu, po wprowadzeniu których sterownik zostanie wprowadzony w stan pracy bez PINu. Oczywiście użytkownik może potem w sterowniku ustawić dowolny nowy PIN. Po minucie bezczynności sterownik chroniony PINem zostaje zablokowany co potwierdzane jest hymnem kibica.

5. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

Rejestracji, kasowaniu i klonowaniu w sterowniku podlegają tylko piloty mieszkańców, piloty SOS rejestrują się automatycznie

W stanie normalnej pracy po ewentualnym wprowadzeniu PINu **krótko nacisnąć** przycisk KONFIGURACJA na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota - w ciągu 5s nacisnąć przycisk/kombinację przycisków pilota mającego sterować kanałem MIESZKAŃCA.

Podwójny sygnał buzera potwierdza rejestrację.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2**) i przechodzi do normalnej pracy.

Ponowne **krótkie** naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA na sterowniku potwierdza że **dwoma sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdza długim sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2**) i przechodzi do normalnej pracy.

6. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku KONFIGURACJA i sygnałów buzera.

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na płycie sterownika. Najpierw po 4s usłyszymy jeden **długi**, a potem co 4s sześć **krótkich** sygnałów buzera.

Zwolnienie przycisku KONFIGURACJA na sterowniku:

po jednym długim sygnale - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - tylko piloty MIESZKAŃCA - **punkt 6.1**.

po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienia trybu pracy kanału SOS - **punkt 6.2**.

po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienia trybu pracy kanału MIESZKAŃCY - **punkt 6.3**.

po trzech krótkich sygnałach buzera - dźwięki sterujące - **punkt 6.4**.

po czterech krótkich sygnałach buzera - ustawienie możliwości klonowania pilota - **punkt 6.5**.

po pięciu krótkich sygnałach buzera - zmiana PINu - **punkt 6.6**.

po sześciu krótkich sygnałach buzera - ustawienie liczby powtórzeń (okresów) sygnału pojazdu przywilejowego wymagana do otwarcia bramy - **punkt 6.7**.

po siedmiu krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 6.8**.

6.1. Odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk KONFIGURACJA. W ciągu 5s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik podaje jego pozycję - punkt 2.

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem KONFIGURACJA w sposób opisany w **punkcie 3**. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem KONFIGURACJA, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania - **punkt 2**.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk KONFIGURACJA sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku KONFIGURACJA sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

6.2. Tryb pracy kanału SOS

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buзера**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć krótkich sygnałów buзера. Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po:

pierwszym sygnale buзера wybiera czas 1s, po **drugim** sygnale buзера wybiera czas 3s, po **trzecim** sygnale buзера wybiera czas 10min, po **czwartym** sygnale buзера wybiera czas 30min, **piątym** sygnale buзера wybiera czas 60min, po **szóstym** sygnale buзера brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS.

6.3. Tryb pracy kanału MIESZKAŃCA

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 12s usłyszymy dwa krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć krótkich sygnałów buзера.

Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po: **pierwszym** sygnale buзера wybiera czas 1s, po **drugim** sygnale buзера wybiera czas 3s, po **trzecim** sygnale buзера wybiera czas 5s, po **czwartym** sygnale buзера wybiera czas 25s, po **piątym** sygnale buзера wybiera czas 1min, **szóstym** sygnale buзера wybiera czas 2min.

6.4. Dźwięki sterujące kanałem SOS

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 2 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk KONFIGURACJA sterownika:

po **pierwszym** sygnale - bramę otwierają po 3s tylko sygnały modulowane pojazdów uprzywilejowanych,

po **drugim** sygnale buзера - bramę otwierają po 3s sygnały oraz po 8s dowolny, głośny, ciągły sygnał akustyczny,

6.5. Ustawienie możliwości klonowania pilotów mieszkańców

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 2 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk KONFIGURACJA sterownika:

po **pierwszym** sygnale buзера - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca, po **drugim** sygnale buзера - możliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca,

6.6. Zmiana PINu

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po ok. 24s usłyszymy pięć krótkich sygnałów buзера, zwolnić przycisk. Krótki sygnał buзера zachęca do wprowadzenia nowego PINu. Każda z czterech cyfr może być z zakresu 1-9. PIN 9999 ustawia pracę sterownika bez PINu.

Przykład: Ustawmy nowy PIN 7643. Nacisnąć 7 razy przycisk konfiguracyjny, 6 razy przycisku ZAMKNIJ, 4 razy przycisk konfiguracyjnego i 3 razy przycisk zamknij. Każde naciśnięcie jest potwierdzane błyskiem diody LED_spektrum. Następnie dioda LED_spektrum po 2s błyska w czterech grupach, rozdzielanych trzema sygnałami buзера sterownika. Liczba błysków diody LED_spektrum w każdej z czterech grup błysków (1-9) składa się na cztery cyfry wprowadzonego nowego PINu. Potem sygnał buзера zachęca do zatwierdzenia PINu. Jeżeli wybitysy PIN jest zgodny z PINem, który chcieliśmy ustawić, należy po długim sygnale buзера, krótko nacisnąć i zwolnić przycisk KONFIGURACJA. Hymn kibica grany buzerem sterownika potwierdza zmianę PINu i przejście sterownika do normalnej pracy.

Jeżeli wybitysy PIN nie jest zgodny z PINem, który chcieliśmy ustawić, należy chwilę poczekać, a po chwili długi sygnał i trzy krótkie dźwięki buзера, a potem hymn kibica grany buzerem sterownika potwierdza przejście sterownika do normalnej pracy, bez zmiany PINu.

6.7. Ustawienie liczby wymaganych powtórzeń sygnału

Każdy sygnał pojazdu uprzywilejowanego składa się z sekwencji dźwięków powtarzanych okresowo. Brama może otwierać się po wystąpieniu jednej, dwóch lub trzech sekwencji sygnału pojazdu uprzywilejowanego. Ustawiając więcej niż jedną sekwencję niezbędą do otwarcia bramy wydłużamy czas reakcji bramy, ale zwiększamy odporność na przypadkowe sygnały zakłócające.

W stanie normalnej pracy, po ewentualnym wprowadzeniu PINu, nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a gdy po 28s usłyszymy dwa krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje trzy krótkie sygnały buзера.

Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po: **pierwszym** sygnale brama zostaje otwarta po jednej sekwencji sygnału pojazdu uprzywilejowanego, po **drugim** sygnale brama zostaje otwarta po dwóch sekwencjach sygnału pojazdu uprzywilejowanego, a po **trzecim** sygnale brama zostaje otwarta po trzech sekwencjach sygnału pojazdu uprzywilejowanego,

6.8. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk KONFIGURACJA na sterowniku, a następnie gdy po ok. 32s usłyszymy sześć krótkich sygnałów buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku KONFIGURACJA po **pierwszym** sygnale przywraca ustawienia fabryczne: pamięć pilotów zostaje skasowana, kanał SOS wyłączany jest na 1s, kanał mieszkańca na 1s, brak PINu, nie można klonować pilotów, działają tylko sygnały pojazdów uprzywilejowanych, bramę otwiera pojedyncza sekwencja sygnału pojazdu uprzywilejowanego. Następnie długi sygnał buзера i hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

7. Zdalne klonowanie pilota mieszkańca

Klonowaniu (dodawaniu nowych pilotów zarejestrowanych pilotami) podlegają wyłącznie piloty mieszkańców, piloty SOS dodają się automatycznie.

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie-wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota-wzorca występują w pilocie klon. Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować.

Należy zgodnie z **punktem 5.5.** wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota mieszkańca.

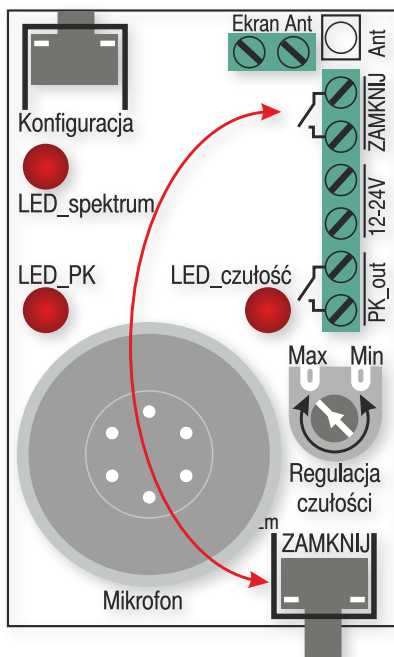
Należy w pobliżu sterownika przez min. **3s nacisnąć dowolny przycisk pilota kłona** - słychać jeden sygnał buзера, nacisnąć **przycisk pilota wzorca** - słychać dwa sygnały buзера, **nacisnąć przycisk pilota kłona** - słychać trzy sygnały buзера i w końcu nacisnąć **przycisk pilota wzorca** - hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota. Należy po długim sygnale buзера, krótko nacisnąć i zwolnić przycisk KONFIGURACJA. Hymn kibica grany buzerem sterownika potwierdza zmianę PINu i przejście sterownika do normalnej pracy.

8. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	
2	Pobór prądu	25mA	przełącznik włączony
3	Wyjścia	24V-1A	przełącznik NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	kod zmienny KeeLoq

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilotów mieszkańców
Drugi raz krótko	podwójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota mieszkańca
Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji,
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję i krótkie naciśnięcie przycisku - kasuje pilota,
Jeden krótki sygnał buzera, potem sześć sygnałów	Tryb pracy kanału SOS	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera wybiera czas 1s, drugim sygnale buzera wybiera czas 3s, trzecim sygnale buzera wybiera czas 10min, czwartym sygnale buzera wybiera czas 30min, piątym sygnale buzera wybiera czas 60min, szóstym sygnale buzera brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS,
Dwa krótkie sygnały buzera, potem sześć sygnałów	Tryb pracy kanału MIESZKAŃCA	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera wybiera czas 1s, drugim sygnale buzera wybiera czas 3s, trzecim sygnale buzera wybiera czas 5s, czwartym sygnale buzera wybiera czas 25s, piątym sygnale buzera wybiera czas 1min, szóstym sygnale buzera 2min,
Trzy krótkie sygnały buzera, potem dwa sygnały	Dźwięki sterujące	po pierwszym sygnale - bramę otwierają po ok. 2s tylko sygnały modulowane pojazdów uprzywilejowanych, po drugim sygnale buzera - bramę otwierają po ok. 3s sygnały modulowane oraz po 8s dowolny, głośny, ciągly sygnał akustyczny,
Cztery krótkie sygnały buzera, potem dwa sygnały	Zdalne klonowanie pilota	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym - niemożliwe klonowanie pilota, po drugim - możliwe klonowanie pilotów,
Pięć krótkich sygnałów buzera, potem jeden sygnał	Zmiana PINu	po pierwszym sygnale buzera - należy wprowadzić nowe 4 cyfry PINu, na przemian przyciskami KONFIGURACJA i ZAMKNIJ, zaczynając od przycisku KONFIGURACJA, potem dioda LED_spektrum podaje wprowadzony PIN i jeżeli jest on zgodny z PINem, który chcieliśmy ustawić, po długim sygnale buzera nacisnąć przycisk KONFIGURACJA,
Sześć krótkich sygnałów buzera, potem trzy	Liczba sekwencji sygnału pojazdu uprzywilejowanego	po pierwszym sygnale brama zostaje otwarta po jednej sekwencji sygnału pojazdu uprzywilejowanego, po drugim sygnale brama zostaje otwarta po dwóch sekwencjach, a po trzecim sygnale brama zostaje otwarta po trzech sekwencjach sygnału pojazdu,
Siedem krótkich sygnałów buzera, potem jeden	Reset	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów kanał SOS włączony jest na 1s, kanał mieszkańca 1s, brak PINu, nie można klonować pilotów, działają tylko sygnały pojazdów uprzywilejowanych, bramę otwiera pojedyncza sekwencja sygnału pojazdu uprzywilejowanego,

9. Wprowadzenia



02.18 V2

10. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, bramę otwiera również dowolny, długi, ciągly sygnał akustyczny oraz nie można klonować zdalnie pilota mieszkańca.

11. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima SOS PIN

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl



DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

(DECLARATION OF CONFORMITY CE)

PROXIMA Sp.j.
ul. Polna 23A, 87-100 Toruń Polska/Poland

Nazwa wyrobu:
(Name of product): **Sterownik Otwierany Syreną Proxima SOS**

Typ/ lub opis:
(Type): **Sterownik Otwierany Syreną umożliwia awaryjne otwieranie bramy za pomocą sygnałów akustycznych.**

Znak handlowy:
(Trademark): **PROXIMA SOS**

Zostały zaprojektowane, wyprodukowane i wprowadzone na rynek zgodnie z następującymi Dyrektywami:

(has been designed, manufactured and placed on the market in conformity with Directives):

Dyrektywą / Directive 2014/30/UE


i niżej wymienionymi Normami Zharmonizowanymi:
(and Harmonized Standards indicated below):

PN-EN 55022:2013
PN-EN 55024:2011
PN-EN 61000-4-2:2011



Toruń 20.02.2017
(miejsce i data wystawienia)
(place and date of issue)

Wyrób oznaczono znakiem CE w **20.02.2017**


Witold Michał Fredrych

(imię, nazwisko osoby upoważnionej)
(name and signature)

PROXIMA
ELECTRONICS