

Autoalarm 24V PROXIMA ZKC

na rynku od 1995 r.

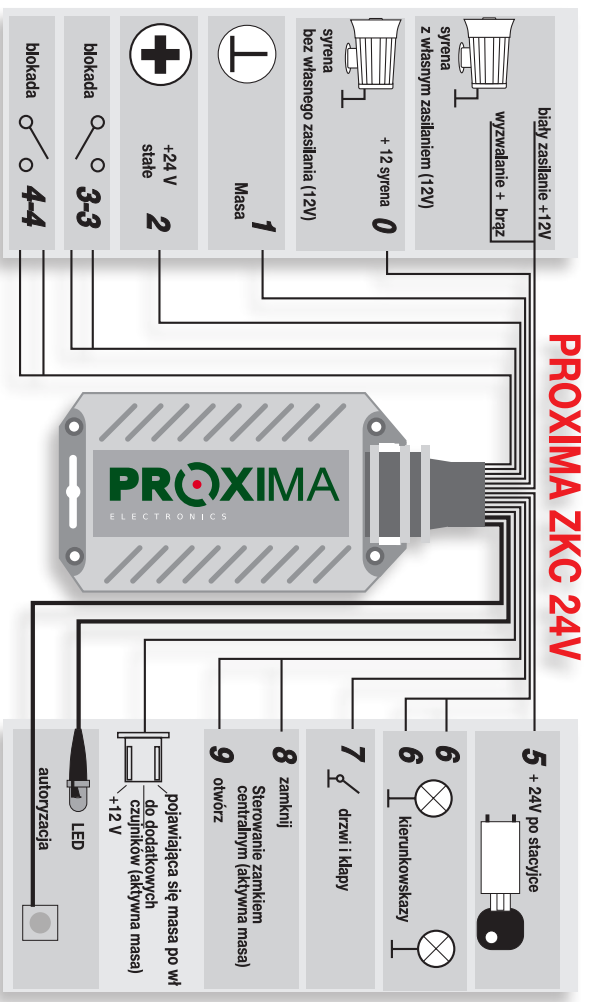
PRODUKT POLSKI



Autoalarmy PROXIMA to rodzina nowoczesnych, mikroprocesorowych, programowanych urządzeń spełniająca niemal wszystkie potrzeby instalatora i klienta. Niska cena, wysoka niezawodność, zwarta budowa i wygodne konfigurowanie programatorem radiowym (zgodzone do ochrony patentowej) przyczyniły się do znacznej popularności tego systemu.

Model ZKC posiada następujące cechy:

- ✳ zasilanie 24V - samochody ciężarowe,
- ✳ automatyczny, dwuobwodowy immobiliser,
- ✳ blokada antyporwaniowa,
- ✳ ciche (tylko kierunkowskazy) lub głośne potwierdzenie wł./wył. alarmu,
- ✳ ponowne uzbrojenie alarmu po rozbrojeniu (i nieotwarciu drzwi, nieprzekroczeniu stacyjki lub nienaciśnięciu przycisku B pilota),
- ✳ jedno- lub trzysekundowe sterowanie zamkiem centralnym,
- ✳ funkcja komfort (30s impuls zamknięcia),
- ✳ wyzwalanie i ładowanie 12V syreny z własnym zasilaniem,
- ✳ wyjście na syrenę 12V bez własnego zasilania,
- ✳ wyjście 12V do zasilania dodatkowych czujników,
- ✳ możliwość odłączania czujnika dodatkowego pilotem,
- ✳ możliwość pracy czujnika dodatkowego (np. ultradźwiękowego) z prealarmem (pobudzenie czujnika generuje 6 krótkich sygnałów),
- ✳ zmienny kod pilota (Keeloq),
- ✳ możliwość programowania programatorem radiowym,
- ✳ kontrola baterii pilota, przy słabej baterii alarm można wyłączyć, nie można go natomiast włączyć (sygnalizowane 8 razy syreną),
- ✳ ostrzeżenie przy współpracy z czujnikiem mikrofalowym (sygnał żaba),
- ✳ otwieranie szyb pilotem przy współpracy ze sterownikiem szyb PROXIMA,
- ✳ funkcja PANIC,
- ✳ zabezpieczenie przed zwarcieciem wyjścia kierunkowskazów i syreny,
- ✳ awaryjne rozbrojenie przyciskiem (opcja),
- ✳ uzbrojenie alarmu po 5 lub 25s od włączenia pilotem - (25s umożliwia domknięcie szyb, gdy zainstalowany jest czujnik ultradźwiękowy),
- ✳ możliwość zaprogramowania do 4 pilotów,
- ✳ pamięć ostatnich 10 alarmów,



Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

PROXIMA sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23a, tel. 56 660 2000, www.proxima.pl na rynku od 1995 r.

PROXIMA
ELECTRONICS



Programowanie programatorem radiowym

ON	1	2	3	4	5	6	7	8
ciche wyłączenie alarmu	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj
głośne wyłączenie alarmu	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
ponowne uzbrojenie wyłączone	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
zamek 1s	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
komfort wyłączony	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj

ON	1	2	3	4	5	6	7	8
kidnaper wyłączony	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj	programuj
opóźnienie kidnapera 3 min	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
czas uzbrojenia alarmu po wł 5s	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
otworyjne rozbrojenie możliwe	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj

ON	1	2	3	4	5	6	7	8
Przełącznik C	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
Przełącznik A	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
Przełącznik B	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj

Zostaną ustawione: ciche załączenie i wyłączenie (A2-ON), zamek centralny sterowany impulsem 1s (A6-ON), oraz skasowana pamięć alarmów (B7-ON). Pozostałe ustawienia nie ulegną zmianie, ponieważ A4-A8-B2-B4 są w pozycji OFF. Nie mogą być również programowane piloty (B8-OFF). Można programować jedną, kilka lub wszystkie naraz ustawienia alarmu. Nieprogramowane ustawienia nie ulegają zmianie.

Przełącznik C ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik B ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik A ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik C ustawić w odnośnych pozycjach.

Zostaną ustawione: kidnaper aktywny (A2-ON), kidnaper zadziała 3 min po otwarciu drzwi (A4-ON), oraz alarm uzboli się po 5s od włączenia pilotem (A6-ON). Pozostałe ustawienie nie ulegnie zmianie, ponieważ A8 jest w pozycji OFF. Można programować jedną, kilka lub wszystkie naraz ustawienia alarmu. Nieprogramowane ustawienia nie ulegają zmianie.

Przełącznik B nie jest wykorzystywany.

Przełącznik C ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik A ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik B ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik C ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik A ustawić w odnośnych pozycjach.

Przełącznik B ustawić w odnośnych pozycjach.

ON	1	2	3	4	5	6	7	8
odłączenie czujnika wewnętrznego możliwe	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
test przedmu	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
blokada aut. nie aktywne	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
blokada aut. nie aktywne	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
falszy pomiar alarmu	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj

ON	1	2	3	4	5	6	7	8
Przełącznik B	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
Przełącznik A	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
Przełącznik C	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj

ON	1	2	3	4	5	6	7	8
Przełącznik B	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
Przełącznik A	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj
Przełącznik C	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj	nie programuj



Programowanie

1. Włączenie alarmu

Naciśnięcie klawisza A pilota w czasie, gdy alarm jest rozbrojony powoduje włączenie alarmu. Włączenie alarmu sygnalizowane jest sygnałem syreny (jeśli włączona jest opcja głośnego włączania i włączania alarmu) i włączeniem kierunkowskazów na 3s. Jeśli pilot posiada słabą baterię, to wciśnięcie klawisza A pilota nie włączy alarmu, a centrala wygeneruje serię 8 krótkich impulsów syreną.

Jeśli odłączanie czujnika zewnętrznego jest zaprogramowane, to **wciśnięcie klawisza B pilota w czasie, gdy kierunkowskazy są zapalone, powoduje odłączenie czujnika**. Sygnalizacja odłączenia czujnika polega na wyłączeniu kierunkowskazów i ponownym ich włączeniu oraz na włączeniu syreny.

Równocześnie z zapaleniem kierunkowskazów alarm zamyka zamek centralny. Jeśli funkcja komfort jest włączona, to masa na wyjściu zamykającym zamka centralnego pozostaje dodatkowo przez 25s.

Po zamknięciu zamka centralnego przez 5s alarm nie reaguje jeszcze na stacyjkę, a przez 5s (lub 25s) na drzwi i czujnik zewnętrzny.

Po tym czasie dioda LED zaczyna wolno migać i alarm jest uzbrojony. Przcisnięcie przycisku **B, gdy alarm jest uzbrojony włącza na 10s syrenę alarmową (PANIC)**. Centrala posiada ograniczenie ilości alarmów spowodowanych otwarciem drzwi lub pobudzeniem czujnika. Po 10 alarmach wywołanych otwarciem drzwi lub 10 alarmach wywołanych pobudzeniem czujnika dodatkowego, centrala przestaje reagować na te wejścia.

Wyzwolenie alarmu po przekręceniu stacyjki zeruje licznik alarmów wywołanych otwarciem drzwi i pobudzeniem czujnika, a następnie centrala ponownie reaguje na wszystkie pobudzenia. Jeśli **funkcja prealarmu** jest włączona, to pobudzenie czujnika zewnętrznego nie wywołuje alarmu, a tylko włącza diodę sygnalizacyjną i generuje 6 sygnałów syrenką. Jeżeli w ciągu 30s od prealarmu czujnik zostanie ponownie pobudzony, centrala wywoła alarm.

2. Alarmowanie

Alarm trwa 30s. W czasie trwania alarmu syrena jest włączona i migają kierunkowskazy. Wciśnięcie klawisza A pilota w czasie trwania alarmu wyłącza alarm. Wciśnięcie klawisza B pilota tylko skraca go (a nie wyłącza) i centrala przechodzi do trybu czuwania.

3. Alarm antyporwaniowy

UWAGA! Używanie blokady antyporwaniowej w myśl przepisów Regulaminu 97EKG ONZ w Polsce jest niedozwolone, a Homologacja blokady staje się nieważna.

Jeżeli alarm ma włączoną (zaprogramowaną) blokadę antyporwaniową (kidnapera) i upłył czas na autoryzację (1 lub 3min po otwarciu drzwi), to rozpoczyna się procedura zatrzymania samochodu. Przez pierwsze 15s włącza się (coraz częściej) syrena alarmowa. Jeśli w tym czasie przycisk autoryzacji zostanie naciśnięty na ok. 2s, to alarm zostanie przerwany i możliwa będzie dalsza jazda samochodem. Po tym czasie zapłon zostaje wyłączony, a włączają się kierunkowskazy i syrena alarmowa.

Po 30s syrena zostaje wyłączona, kierunkowskazy pulsują nadal i alarm oczekuje na wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Po włączeniu stacyjki na 10s zostaje ponownie włączony zapłon (pozwala to na zjechanie samochodu w bezpieczne miejsce). Potem zapłon zostaje wyłączony, a syrena ponownie załącza się na 30s. Kolejne manipulowanie stacyjką po wyłączeniu syreny nie odblokowuje samochodu, a włącza jedynie na 30s syrenę.

Jeśli stacyjka nie jest przełączana, alarm pozostaje z zablokowanym zapłonem, wyłączoną syreną i pulsującymi kierunkowskazami do czasu autoryzacji. Autoryzację można przeprowadzić w dowolnym momencie trwania alarmu blokady antyporwaniowej. W czasie trwania alarmu wywołanego blokadą antyporwaniową autoalarm nie reaguje na sygnały z pilota. Wprowadzenie blokady antyporwaniowej w stan serwisowy opisane jest w następnym punkcie.

4. Wyłączenie alarmu

Naciśnięcie klawisza A pilota, w czasie gdy alarm jest uzbrojony powoduje wyłączenie alarmu. Jeżeli do rozbrojenia alarmu nie można użyć pilota, a zaprogramowana jest możliwość awaryjnego rozbrajania, należy po wywołaniu alarmu trzymać naciśnięty przycisk autoryzacji tak długo, aż syrena przestanie alarmować.

Wyłączenie alarmu sygnalizowane jest dwoma krótkimi sygnałami syreny (jeśli ustawiona jest opcja głośnego włączania i włączania alarmu) oraz dwoma długimi mrugnieniami kierunkowskazów.

Jeśli w czasie czuwania alarmu został choć raz wywołany alarm, to bez względu na włączenie opcji głośnego włączania i włączania alarmu centrala wygeneruje 4 krótkie impulsy syreny (pamięć alarmu). Jeśli **ponowne uzbrojenie** jest włączone, dioda LED zaczyna migać dwa razy na sekundę, jeśli w ciągu 50s nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie włączona stacyjka lub nie zostanie przyciśnięty przycisk B pilota, alarm uzbroi się ponownie.

Jeśli opcja automatycznej blokady jest zaprogramowana, to po 50s od wyłączenia stacyjki przekaźniki blokady zostają wyłączone i pozostają w tym stanie do wciśnięcia dowolnego przycisku pilota.

Zadziałanie automatycznej blokady sygnalizowane jest świeceniem ciągłym diody LED (bez względu na stan stacyjki). Wyłączenie blokady pilotem możliwe jest bez względu na stan stacyjki. Przekręcenie stacyjki przy zablokowanej blokadzie sygnalizowane jest trzema dźwiękami syreny.

Jeśli centrala wykryje słabą baterię w pilocie, automatyczna blokada zostaje wyłączona do czasu wciśnięcia dowolnego przycisku w pilocie z dobrą baterią. Automatyczną blokadę i blokadę antyporwaniową (kidnapera) można wprowadzić **do stanu serwisowego** (jazda samochodem będzie możliwa natychmiast po przekręceniu stacyjki i nie zachodzi konieczność autoryzacji).

Aby to zrobić, należy w czasie, gdy stacyjka jest włączona, **wcisnąć dwa klawisze pilota**. Wprowadzenie blokady do serwisu sygnalizowane jest miganiem diody trzy razy na sekundę przez 10s. Wyjście z serwisu następuje po wciśnięciu dowolnego przycisku w pilocie.

5. Pamięć alarmu

Alarm posiada pamięć 10 ostatnich alarmów. Po 50s od wyłączenia stacyjki zapala się dioda LED (należy pamiętać o autoryzowaniu kidnapera). Jeżeli ciągu 5s od włączenia diody LED drzwi zostaną otwarte 3 razy, alarm zacznie odczytywać pamięć 10 ostatnich alarmów. Alarm generuje serie impulsów, włączając i wyłączając kierunkowskazy oraz diodę sygnalizacyjną. Ilość impulsów oznacza źródło alarmu.

Alarm wywołany stacyjką to 1 impuls, drzwiami to 2 impulsy, czujnikiem dodatkowym to 3 impulsy, czujnikiem spadku napięcia (multiczujnik) to 4 impulsy, kidnaperem 5 impulsów, a naciśnięciem przycisku PANIC 6 impulsów.

Grupy impulsów oddzielone są od siebie jednosekundowymi przerwami. Alarmy odczytywane są w kolejności od najmłodszego. Jeśli w momencie odczytu pamięci nie będzie w niej 10 alarmów, odczyt będzie odpowiednio krótszy.

6. Programowanie ręczne

Alarm można konfigurować bez programatora radiowego choć jest to operacja wymagająca pewnej wprawy i skupienia. Po 50s po wyłączeniu stacyjki zapala się dioda LED (należy pamiętać o autoryzowaniu kidnapera, inaczej dioda pali się cały czas). Jeśli w czasie 5s od zapalenia diody stacyjka zostanie 5 razy włączona i wyłączona, alarm wejdzie w tryb konfiguracji potwierdzony przez syrenę.

Następnie alarm generuje 13 grup impulsów (11 pierwszych grup ma 2 impulsy, pozostałe grupy po 1 impulsie). Każdą grupę rozpoczyna sygnał syreny, potem w zależności od grupy występują 2 lub 1 impuls o czasie 1.5s (włączają się kierunkowskazy i dioda LED). Przerwa między impulsami w tej samej grupie trwa 0.3s.

Przerwa między grupami trwa 3s. Wybór odpowiednich opcji polega na włączeniu stacyjki przy odpowiednim impulsie odpowiedniej grupy. Włączenie stacyjki sygnalizowane jest natychmiastowym zgaszeniem diody LED i wyłączeniem kierunkowskazów. Jeśli po zaprogramowaniu opcji stacyjka nie zostanie wyłączona, alarm czeka na jej wyłączenie i dopiero potem generuje kolejne grupy (stan oczekiwania). Wybranie pierwszego impulsu w grupie z dwoma impulsami skraca generowanie tej grupy (drugi impuls nie zostanie wygenerowany).

Programowanie pilotów polega na przyciskaniu dowolnego klawisza w kolejnych pilotach. Zaprogramowanie pilota sygnalizowane jest włączeniem diody LED, kierunkowskazów i syreny. Wyjście z programowania następuje po zaprogramowaniu 4 pilotów lub po 13s od zaprogramowania ostatniego pilota. Pilotów nie można doprogramować (programowanie pilotów automatycznie kasuje stare piloty. Niezaprogramowanie żadnego pilota po wejściu do programowania nie powoduje skasowania starych pilotów).

Znaczenie grup i impulsów w grupach dla programowania ręcznego:		
grupa 1:	impuls 1	ciche włączenie/wyłączenie alarmu
	impuls 2	głośne włączenie/wyłączenie alarmu
grupa 2:	impuls 1	ponowne uzbrojenie włączone
	impuls 2	ponowne uzbrojenie wyłączzone
grupa 3:	impuls 1	3s sterowanie zamkiem centralnym
	impuls 2	1s sterowanie zamkiem centralnym
grupa 4:	impuls 1	funkcja komfort włączona
	impuls 2	funkcja komfort wyłączona
grupa 5:	impuls 1	odłączenie czujnika zewnętrznego możliwe
	impuls 2	odłączanie czujnika zewnętrznego niemożliwe
grupa 6:	impuls 1	prealarm włączony
	impuls 2	prealarm wyłączony
grupa 7:	impuls 1	automatyczna blokada włączona
	impuls 2	automatyczna blokada wyłączona
grupa 8:	impuls 1	blokada antyporwaniowa włączona
	impuls 2	blokada antyporwaniowa wyłączona
grupa 9:	impuls 1	czas zwłoki blokady antyporwaniowej 180s
	impuls 2	czas zwłoki blokady antyporwaniowej 60s
grupa 10:	impuls 1	wolne uzbrajanie alarmu 25s
	impuls 2	szybkie uzbrajanie alarmu 5s
grupa 11:	impuls 1	awaryjne rozbrojenie przyciskiem możliwe
	impuls 2	awaryjne rozbrojenie przyciskiem niemożliwe
grupa 12:	impuls 1	kasowanie pamięci alarmów
grupa 13:	impuls 1	programowanie pilotów

Uwaga: Nie wybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie.

7. Programowanie programatorem radiowym

Konfigurowanie autoalarmu przy pomocy programatora jest możliwe, jeżeli alarm jest wyłączony. Należy:

- odpowiednio ustawić przełączniki programatora radiowego (pierwsza lub druga grupa funkcji),
- włączyć stacyjkę samochodu, wcisnąć równocześnie dwa klawisze w pilocie (dioda sygnalizacyjna zaczyna migać),
- i wcisnąć na kilka sekund przycisk programatora.

Zaprogramowanie konfiguracji sygnalizowane jest włączeniem na 2s syrenki. Wyłączenie stacyjki, w czasie gdy centralka oczekuje rozkazu z programatora (miga dioda LED) przerywa programowanie. W zależności od potrzeb można programować jedną, kilka lub wszystkie funkcje w zależności od ustawienia stowarzyszonego przełącznika programuj / nie programuj. Kasowanie pamięci alarmów oraz programowanie pilotów jest jednoprzekaźnikowe.

8. Konfiguracja fabryczna

Konfiguracja fabryczna alarmu jest następująca - brak funkcji komfort, jednosekundowe sterowanie zamkiem centralnym, głośne włączenie i wyłączenie alarmu, brak funkcji ponownego uzbrojenia alarmu, brak odłączania czujnika, brak prealarmu, brak automatycznej blokady, brak kidnapera, szybkie uzbrojenie (5s), skasowana pamięć alarmów, awaryjne rozbrajanie niemożliwe.

ZAWIADOMIENIE COMMUNICATION

Wydane przez:
Issued by:



Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

dotyczące: **UDZIELENIA HOMOLOGACJI**
concerning: **APPROVAL GRANTED**
~~**ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI**~~
~~**APPROVAL EXTENDED**~~
~~**ODMOWY HOMOLOGACJI**~~
~~**APPROVAL REFUSED**~~
~~**COFNIĘCIA HOMOLOGACJI**~~
~~**APPROVAL WITHDRAWN**~~
~~**OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI**~~
~~**PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED**~~

typu Samochodowego Systemu Alarmowego (VAS) zgodnie z Częścią I Regulaminu nr 97.01
of a type of Vehicle Alarm System (VAS) pursuant to Part I of Regulation No. 97.01

Numer homologacji: **E20 97RA – 01 1444** Numer rozszerzenia:

Approval No.: Extension No.:

- Nazwa handlowa lub marka VAS:** **Alarm samochodowy PROXIMA ZK-C**
Trade name or mark of the VAS: Car alarm PROXIMA ZK-C
- Typ VAS:** **PROXIMA ZK-C**
Type of VAS: PROXIMA ZK-C
- Nazwa producenta i adres:** **PROXIMA Spółka Jawna; W. M. Fredrych, A. Kwiatkowski;**
ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń, Polska, Polska
Manufacturer's name and address:
- Nazwa i adres przedstawiciela producenta, jeśli występuje:** **nie dotyczy**
If applicable, name and address of manufacturer's representative: not applicable
- Krótki opis VAS i immobilisera (jeśli dotyczy):** **Alarm samochodowy PROXIMA ZK-C**
przeznaczony do instalacji w pojazdach kategorii M1 i N1 z instalacją 12 V, sterowany pilotami
radiowymi.

Brief description of the VAS and of the immobilizer (if applicable): Car alarm **PROXIMA ZK-C**, design for installation in M1 and N1 category vehicles with 12 V electrical installation, controlled by radio-pilots.

- 6 **Typ pojazdu, na którym był badany VAS:** NISSAN PRIMERA P-12, nr nadwozia: SJNTBAP12U0070383, nr rej.: CT 31210.
Type of vehicle on which the VAS has been tested:
- 7 **System przedstawiono do homologacji dnia:** 2004.07.08
System submitted for approval on:
- 8 **Placówka techniczna upoważniona do przeprowadzania badań:** Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
Technical service responsible for conducting approval tests:
- 9 **Data sprawozdania wykonanego przez tę placówkę:** 2004.11.30
Date of report issued by that service:
- 10 **Numer sprawozdania wykonanego przez tę placówkę:** 3.23/1.20/2004/2
Number of report issued by that service:
- 11 **Homologacja udzielona / rozszerzona / odmówiona / cofnięta**
Approval has been granted / refused / extended / withdrawn
- 12 **Powód (powody) rozszerzenia homologacji:** nie dotyczy
Reason(s) for extension of approval: not applicable
- 13 **Miejsce umieszczenia znaku (znaków) homologacji na głównych częściach składowych (jeśli dotyczy):** na dolnej powierzchni obudowy głównych części składowych
If applicable, position of the approval mark(s) on the main components: on the bottom part of casing of main alarm's elements

Miejscowość: Warszawa

Place: Warsaw

14 **Data:** 2005. 01. 05

Date:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

15 **Podpis:**

Signature:

Andrzej Bogdanowicz
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego



16 **Do zawiadomienia załączono dokumenty, oznakowane pokazanym wyżej znakiem homologacyjnym:**

- wykaz części składowych, właściwie identyfikujących i tworzących VAS;
- wykaz dokumentów zdeponowanych w Organie Administracji, który udzielił homologacji typu i które mogą być otrzymane na odpowiednie życzenie.

The following documents, bearing the approval number shown above, are attached to this communication:

- list of components, duly identified, constituting the VAS;
- list of files deposited with the Administrative Service which has granted type approval, and which can be obtained upon request.